

COMUNICATO STAMPA

ANAV: audizione presso la Camera dei Deputati sul Testo Unico Servizi Pubblici Locali

Presidente Vinella: "Garantire chiarezza e parità di trattamento per il TPL e strutturalità ed indicizzazione delle risorse".

"Auspichiamo la più celere adozione degli interventi di ammodernamento organico della disciplina nazionale in materia di trasporto pubblico locale, in linea con i principi di riforma stabiliti nel provvedimento, per favorire maggiore competizione per il mercato, qualità ed efficienza nella gestione dei servizi pubblici locali". Così il Presidente di ANAV, Giuseppe Vinella è intervenuto di fronte alla I Commissione Affari Costituzionali della Camera dei Deputati nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo, attuativo della legge Madia, in materia di servizi pubblici locali di interesse economico.

Vinella ha ricordato che: "è fondamentale sia la chiarezza e l'omogeneità del quadro regolatorio - evitando così doppi regimi e norme incoerenti con la parità concorrenziale tra operatori - sia accompagnare le nuove regole con provvedimenti finanziari specifici che garantiscano strutturalità ed indicizzazione delle risorse destinate al settore, sia la definizione dei costi standard per i servizi di TPL assieme a una più equa ed efficiente allocazione delle risorse stesse".

Il presidente, inoltre, nell'esprimere una valutazione positiva sull'impianto complessivo del provvedimento in esame, ha sottolineato come, alla luce dei rilievi mossi dal Consiglio di Stato, occorra individuare soluzioni idonee a mantenere una parte del corpus dispositivo in materia di trasporto pubblico all'interno del decreto legislativo sui servizi pubblici locali, al fine di garantire certezza, omogeneità e stabilità del nuovo quadro regolatorio.

Altro tema segnalato da Vinella riguarda l'assenza nello schema di decreto - giustificata dal rispetto dei criteri di delega - di norme finanziarie da inserire in un provvedimento specifico e urgente, utili ad assicurare la necessaria stabilità della dotazione del Fondo nazionale TPL e l'indicizzazione nel tempo all'andamento dell'inflazione di settore; indicizzazione idonea a garantire le condizioni per i rinnovi dei CCNL di categoria in normale autofinanziamento.

In occasione dell'Audizione, infine, il presidente Anav ha consegnato ai Parlamentari un documento di osservazioni e proposte per migliorare il testo, con l'intento di contribuire sia alla realizzazione di una più efficiente e moderna

regolazione del trasporto pubblico regionale e locale sia al processo di liberalizzazione e industrializzazione del settore.

Roma, 13 luglio 2016

Anav, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

Piazza Dell'Esquilino, 29 -Roma
Ufficio Stampa e Comunicazione

ufficio.stampa@anav.it
+39 06 91.65.07.077