

Comunicato stampa

Vinella: su sharing mobility servono regole chiare

Salvaguardare la sicurezza dei trasporti e tutelare la concorrenza nell'economia digitale: questa la richiesta di **ANAV** dinanzi alla diffusione esponenziale e incontrollata delle nuove forme di mobilità condivisa e di intermediazione di domanda/offerta di servizi di trasporto.

“I modelli emergenti di offerta telematica di servizi di trasporto e di mobilità condivisa impongono una seria regolamentazione, anche di carattere fiscale, a tutela dell’equilibrio concorrenziale del mercato dei trasporti e della sicurezza dei passeggeri trasportati”. Questo il messaggio di **Giuseppe Vinella**, presidente di **ANAV**, che prosegue: *“Sistemi tipo “Blablacar” si pongono come veri e propri attori del mercato del trasporto, completamente calati nella tradizionale dinamica commerciale e, perciò, in piena concorrenza con gli altri operatori del settore, rispetto ai quali creano un vero e proprio sistema di mobilità alternativa. L’atipicità di questi nuovi attori presenti sul mercato del trasporto ha consentito loro di sottrarsi completamente a qualsivoglia specifica regolamentazione, causando una significativa alterazione del mercato”.*

*“Da qui – prosegue **Vinella** - la nostra richiesta di non ritardare ulteriormente gli interventi legislativi necessari a disciplinare sotto un duplice profilo, amministrativo e fiscale, l’ingresso sul mercato dei nuovi operatori”.*

Roma, 29 novembre 2016

Anav, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

Piazza Dell'Esquilino, 29
Roma

Ufficio Stampa e Comunicazione
ufficio.stampa@anav.it
+39 06 91.65.07.077