

Comunicato stampa

Gita sicura: da Anav l'impegno per definire un bando standard

Seconda tappa del tour Sicurezza 10 e Lode: a Treviso un serrato confronto con la rappresentanza della scuola. In Italia controllati 15mila autobus nel 2016

“**Sicurezza10&Lode**”, la campagna di **Anav** e **Polizia Stradale** per la promozione della sicurezza e della qualità dei servizi di trasporto con autobus nelle gite scolastiche, è approdata in **Veneto**.

A Badoere di Morgano, in provincia di Treviso, il presidente di Anav Veneto **Tiziano Garbellini** e **Nicoletta Romagnuolo**, dirigente Anav, hanno dato appuntamento a imprese della regione Veneto e dirigenti scolastici per condividere gli scopi e la missione della campagna.

Tra i relatori presenti, **Alessandro De Ruosi**, vice questore aggiunto e dirigente della Polstrada Treviso, **Mauro Beccherle**, presidente di Auto-Bus Operator Confartigianato, **Flavio Filini**, presidente della rete Sirvess di Verona, **Luca Silingardi** di EvoBus Italia e **Stefano Quarena** di ALL Linea.

“L'affidamento dei servizi di trasporto non deve avvenire secondo il criterio del massimo ribasso, ma tenendo in considerazione alcune fondamentali garanzie di sicurezza”: questo il messaggio di Tiziano Garbellini in apertura dei lavori, mentre Nicoletta Romagnuolo ha sottolineato l'importanza dei controlli preventivi svolti dalle scuole in sede di affidamento dei servizi perché “nonostante il settore del trasporto turistico con autobus sia regolamentato a livello normativo in modo efficace e il bus sia uno dei mezzi di trasporto più sicuri, resta fondamentale una corretta procedura di selezione delle imprese”.

Il Vice Questore aggiunto Alessandro De Ruosi ha reso noti i risultati dei controlli su strada svolti nel corso del 2016: 10mila pattuglie impegnate, 15mila autobus controllati, di cui 10mila direttamente su richiesta delle scuole in seguito all'intesa sottoscritta col MIUR. Nel 16% dei casi sono state rilevate irregolarità, per lo più di lieve entità. De Ruosi, ha anche sottolineato l'importanza di “educare” gli studenti al viaggio considerando che il mancato utilizzo delle cinture di sicurezza è ancora una pratica molto diffusa.

Il convegno è stato anche l'occasione per mettere in luce, con gli interventi di Luca Silingardi di Evobus e di Stefano Quarena di ALL Linea, il contributo alla sicurezza che può derivare dall'investimento in nuove tecnologie e in veicoli di ultima generazione, dotati dei più avanzati dispositivi di sicurezza attiva e passiva.

Di particolare rilievo la proposta avanzata da Flavio Filini di definire un bando standard per la scelta degli operatori del trasporto scolastico, proposta condivisa anche dai tanti dirigenti scolastici veneti presenti al convegno.

Commentando i risultati dell'incontro, il presidente di Anav, **Giuseppe Vinella**, ha evidenziato la volontà di “definire al più presto un tale bando, che tenga giusto conto dei parametri relativi alla sicurezza del mezzo e della professionalità dei conducenti, perché la sicurezza stradale è la nostra priorità”.

Vinella ha anche ribadito come “il tema della sicurezza nei viaggi di istruzione non possa essere delegato a un solo soggetto, ma occorre fare ‘squadra’ stimolando la collaborazione di tutti gli attori coinvolti nei viaggi di istruzione”. Prossima tappa del tour “Sicurezza10&Lode” il **21 marzo a Firenze**.

Roma, 16 febbraio 2017

Anav, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

Piazza Dell'Esquilino, 29 - Roma

Ufficio Stampa e Comunicazione

ufficio.stampa@anav.it

+39 06 91.65.07.077