

Badoere di Morgano (TV)  
14 febbraio 2017

# Turismo scolastico con autobus

*Dr.ssa Nicoletta Romagnuolo - Dirigente ANAV*



CAMPAGNA ANAV SICUREZZA  
TRASPORTO SCOLASTICO

Una Campagna



Partner



Mercedes-Benz



partner  **ALL LINEA**  
TRUCK & BUS

**BRIDGESTONE**

SCEGLI, LA PROFESSIONALITÀ: LA SICUREZZA NON È AL RIBASSO

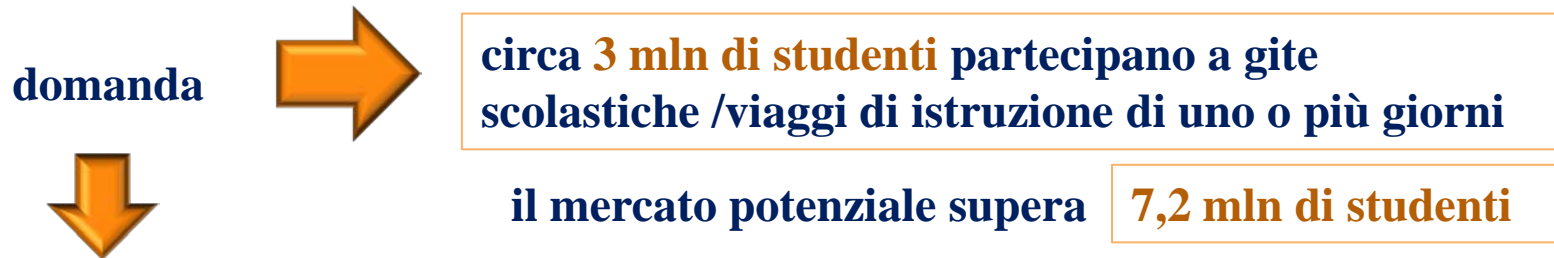
## *La Sicurezza Stradale è la nostra priorità*

*La Sicurezza da sempre rientra nelle nostre azioni e negli obiettivi che perseguiamo con il massimo impegno, soprattutto nei confronti dei giovani*

*Il tema della Sicurezza nei viaggi di istruzione non può essere delegata a un solo soggetto, occorre fare “squadra” per compiere le scelte migliori a livello preventivo ed assicurare i dovuti controlli*

## Turismo Scolastico

L'attività interessa le scuole di ogni ordine e grado, anche il mercato principale è quello degli **studenti della scuola secondaria di primo (medie) e secondo grado (superiori)**

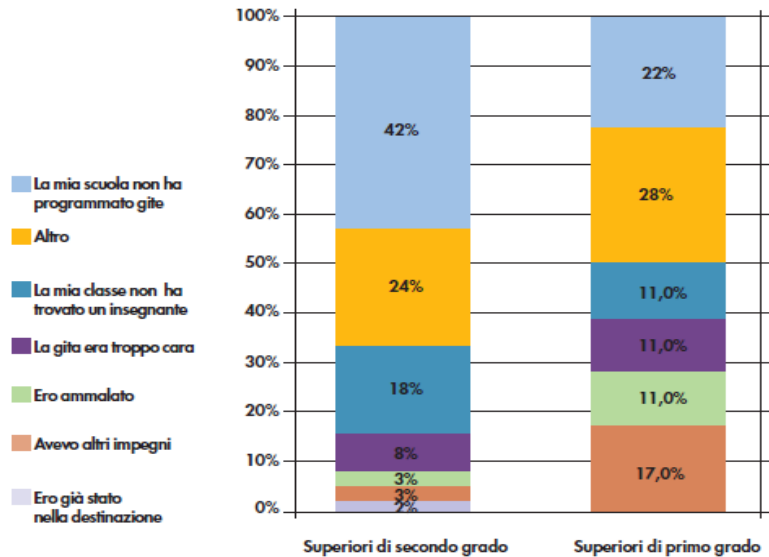


È diversamente strutturata in base al ciclo di studi

**Scuole primaria e dell'infanzia**: prevalgono le “uscite” di un giorno cui partecipano circa 1,6 mln di studenti. In genere in un anno scolastico si effettuano più uscite (2 o 3) di un giorno con un **movimento complessivo di alunni per circa 4mln/4,5 mln di unità**

**Scuole medie e superiori**: prevalgono i viaggi di più giorni, cui partecipano circa **1,4 mln di studenti (42% delle classi)**. La durata media è di 2,8 giorni per i viaggi in Italia (effettuati soprattutto dalle classi della scuola media) e 4,8 giorni per quelli all'estero (soprattutto superiori)\*

## Il mercato ha evidenziato, negli ultimi anni, un trend negativo ↩



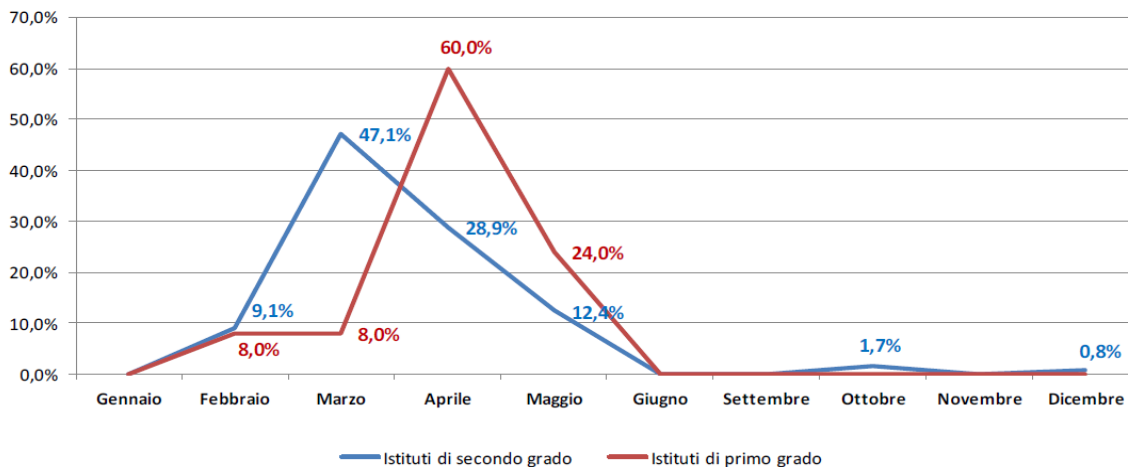
Crisi economica che coinvolto le famiglie

Assenza di fondi per le “indennità di missione” dei docenti

“Responsabilità” di scuole e insegnanti-accompagnatori per l’incolumità degli studenti

“Rischio attentati”

L’attività è di tipo stagionale concentrata per lo più nei mesi di marzo-maggio, anche se negli ultimi anni si è registrata una tendenza alla destagionalizzazione dei viaggi



Principali destinazioni italiane:  
**Toscana (18%); Lazio (11%);  
 Emilia Romagna (10%);  
 Veneto (8%).**

Mete estere preferite: **Francia e  
 Germania (Parigi e Berlino);  
 Repubblica Ceca (Praga);  
 Spagna (Barcellona).**

## Autobus e gite scolastiche: un binomio che funziona

L'autobus è il mezzo di trasporto più utilizzato per le “gite scolastiche”:

- **96% per viaggi di istruzione che coinvolgono le scuole medie**
- **54% per viaggi delle scuole superiori** (segue l'aereo con il 26,4%)

### Le ragioni della scelta:



Assicura servizi capillari e funge da “cerniera” rispetto ad altre modalità di trasporto



È flessibile ed adattabile alla domanda (es. percorsi, itinerari, orari, ecc.)



È il mezzo di trasporto con minori emissioni di CO<sub>2</sub> per pax/Km perché sostituisce il traffico di 30 vetture



Le statistiche dimostrano che è uno dei mezzi di trasporto più sicuri, grazie alla professionalità delle imprese e dei conducenti



## Trasporto con autobus

**PROFESSIONALITA' = SICUREZZA**

L'attività di trasporto turistico con autobus è soggetta a stringente disciplina dettata dalla **legge quadro 11 agosto 2003, n. 218**, recepita dal Veneto con **L.R. 3 aprile 2009, n. 11**

### Cosa si prevede:



preventiva autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio rilasciata alle sole **imprese che, in possesso dei requisiti di accesso alla professione, siano iscritte al REN** ex reg. (CE) n. 1071/2009;



rispetto delle norme in materia di lavoro: gli **addetti alla guida devono essere lavoratori dipendenti, titolari o soci dell'impresa** ed in rapporto di 1 a 2 rispetto agli autobus in dotazione all'impresa (L.R. n. 11/2009)



iscrizione nell'apposito registro regionale: **attualmente in Veneto operano 380 imprese con 1.911 autobus**



## Trasporto con autobus

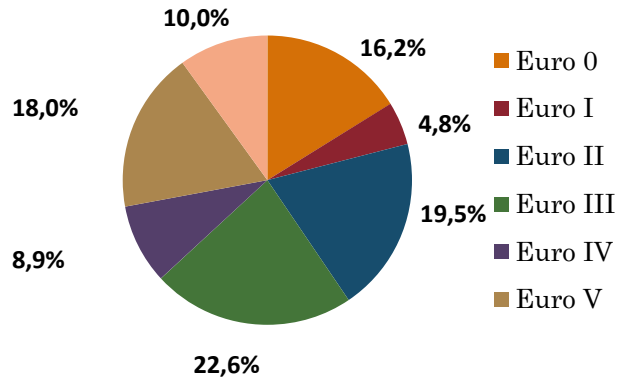
PROFESSIONALITA' = SICUREZZA

- Delega funzioni di guida a conducenti muniti di patente di cat. D valida 5 anni e **carta di qualificazione** (CQC) rilasciata in esito ad un percorso formativo che comprende lezioni in aula e prove pratiche di guida (percorsi urbani, extraurbani, accidentati, notturni etc.). La CQC va rinnovata ogni 5 anni previo corso di aggiornamento di 35 ore.
- **Controlli sui conducenti sull'assenza di patologie incompatibili con le funzioni di guida, di condizioni di alcol dipendenza e di assunzioni di sostanze psicotrope e stupefacenti:** prima dell'attribuzione delle funzioni di guida e, successivamente, mediante **accertamenti periodici annuali**
- **Rispetto orario di lavoro e tempi di guida e di riposo** previsti dalla normativa comunitaria (Reg. CE n. 561/2006), dal Codice della Strada e dal CCNL di categoria
- **Copertura assicurativa** rilevabile dal certificato che deve essere tenuto a bordo del veicolo
- **Revisione annuale dei veicoli**

## IL FOCUS SUL PARCO BUS IN USO (NCC)

**Anno 2016:** 24.248 autobus da noleggio (\*)

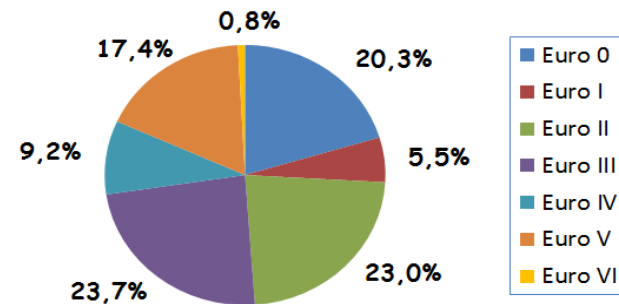
Numero	Classe Euro	Anno
3.921	Euro 0	< 1992
1.166	Euro I	1992-1995
4.734	Euro II	1996-2000
5.489	Euro III	2001-2005
2.165	Euro IV	2006-2009
4.355	Euro V	2009-2013
2.418	Euro VI	> 2013



Nello stesso periodo 2013-2016 si è ridotto il peso delle classi ecologiche inferiori Euro 0-I (dal 25,8% al 21%)

**Anno 2013:** 22.717 autobus da noleggio (\*)

Numero	Classe Euro	Anno
4.621	Euro 0	< 1992
1.258	Euro I	1992-1995
5.224	Euro II	1996-2000
5.391	Euro III	2001-2005
2.079	Euro IV	2006-2009
3.957	Euro V	2009-2013
187	Euro VI	> 2013

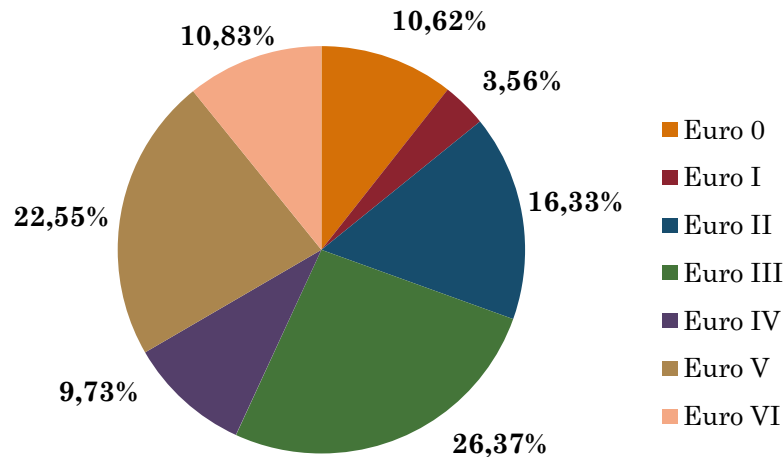


Nel triennio 2013-2016 è **cresciuta in modo significativo** la quota di veicoli Euro 5-6 sul totale (dal 18% al 28%)

(\*) Esclusi Scuolabus, minibus, miniscuolabus



## IL FOCUS SUL PARCO BUS IN USO (NCC) VENETO



Nella regione risultano immatricolati 1.911 autobus da noleggio (7,9% del parco veicolare nazionale). L'incidenza dei bus di classe ambientale Euro 5 e 6 è del **33,39%** vs. una media nazionale del 28%.

A fine 2013 la percentuale di autobus di classe Euro 5 e 6 era pari al 17,3%. In tre anni, quindi, l'incremento registrato nelle due categorie superiori è stato – anche grazie ad interventi statali (cd. “Super-ammortamento” e “Nuova Sabatini”) - di oltre il 16% (viceversa i veicoli di classe Euro 0 e 1 sono diminuiti del 6,8%).

In ogni caso le norme regionali del Veneto vietano l'impiego per servizi di noleggio autobus con conducente, es. gite scolastiche/viaggi di istruzione, di veicoli immatricolati da più di 15 anni.

L'affidamento dei servizi di trasporto di studenti per gite/viaggi di istruzione non è disciplinato da norme o regolamenti. **Principali parametri di riferimento per le dirigenze scolastiche sono le istruzioni del Min. Istruzione** (senza valore prescrittivo vista l'autonomia conferita agli Istituti scolastici dal d.P.R. n. 275/1999)

I dirigenti scolastici *“devono accertare con la massima diligenza .....l'assoluta affidabilità e serietà dell'agenzia di viaggio o della ditta di autotrasporti”* (circ. n. 291/1992)

*“E' fondamentale che i criteri che inducono alla scelta di un servizio di trasporto non siano solo di carattere economico (l'offerta più vantaggiosa) ma tengano in primaria considerazione alcune garanzie di sicurezza”*

E' necessario *“contemperare le esigenze di risparmio con le garanzie di sicurezza”* (circ. n. 674/2016)



**La comparazione tra i preventivi delle ditte interpellate deve riguardare anche gli aspetti qualitativi dei servizi**

## Come valutare la qualità dei servizi

### Vademecum

**Iscrizione dell'impresa al REN:** collegandosi al sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) è possibile, inserendo nell'apposita stringa partita IVA e/o numero iscrizione al REN, verificare se un'impresa di trasporto con autobus è iscritta al REN ed è autorizzata a svolgere l'attività in ambito solo nazionale o anche internazionale

**Autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente**

**Regolarità contributiva** (acquisizione DURC in corso di validità)

**Rispetto della normativa sulla sicurezza sui luoghi di lavoro e redazione del Documento di Valutazione dei Rischi** (autocertificazione)

**Copertura polizza assicurativa RCA e revisione annuale del veicolo;**

**Installazione del cronotachigrafo o tachigrafo digitale** funzionale al controllo del rispetto dei tempi di guida e di riposo;

**Personale di guida titolare di rapporto di lavoro dipendente o titolare, socio o collaboratore d'impresa;**

**Patente e carta di qualificazione dei conducenti in corso di validità**

## Come valutare la qualità dei servizi

### Vademecum



Anche docenti e genitori, pur non avendo alcun obbligo, possono controllare **in maniera empirica** alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: usura pneumatici, efficienza dispositivi visivi e di illuminazione, cinture di sicurezza, retrovisori, ecc.



Il conducente di un autobus NON può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, **NEPPURE IN MODICA QUANTITA'**



Durante la guida il conducente non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore. Gli è consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dell'auricolare

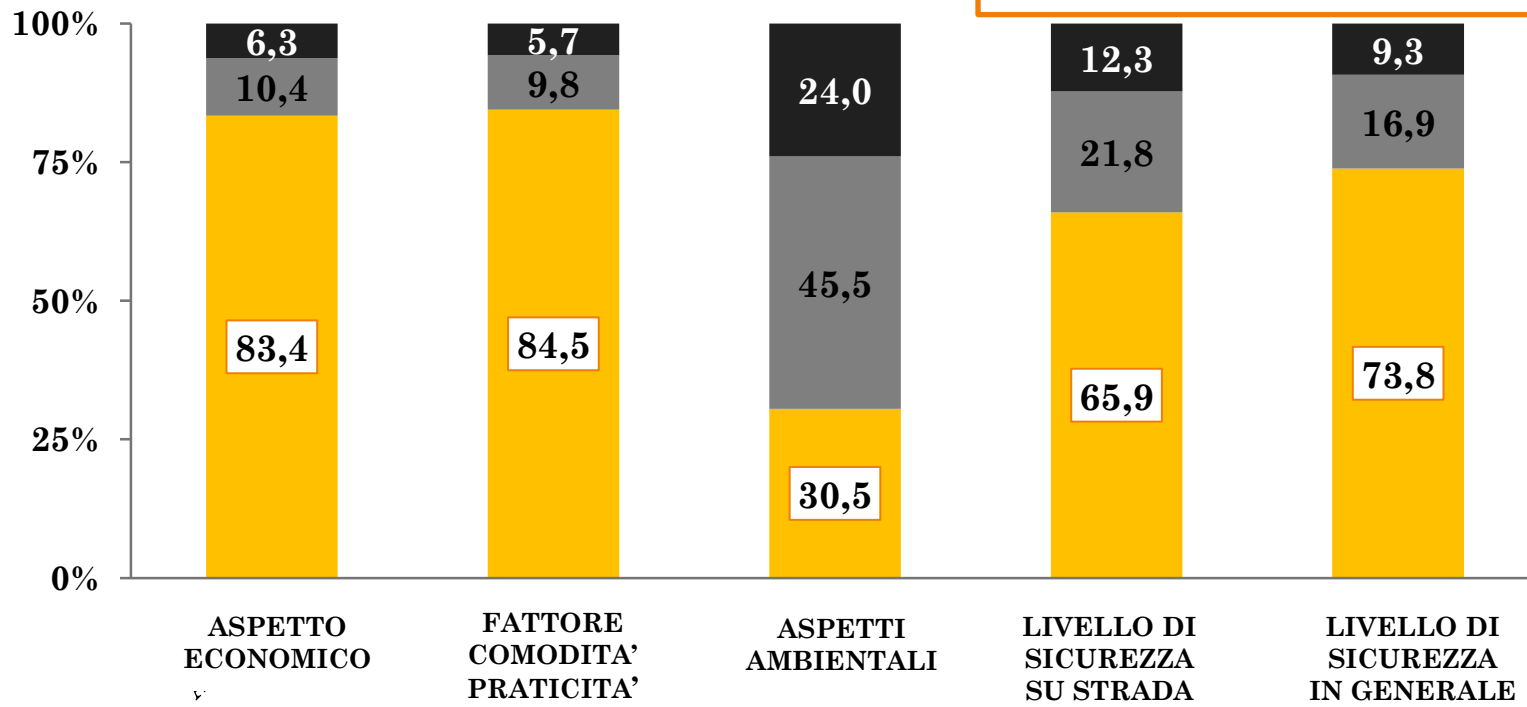
**Il conducente è tenuto al rispetto di tempi di guida, pause e riposo, di cui tener conto al momento dell'organizzazione del viaggio**

**N.B.: anche il comportamento delle scolaresche durante la gita deve essere improntato alla puntualità e al rispetto della programmazione**

## Opinioni degli Utenti

Fattori che influenzano le scelte delle scuole

Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso



- Si
- No
- Non so

↓  
Flessibilità di orari e percorsi, comfort del viaggio, facilità di accesso

↓ *Con riferimento a* ↓  
Livelli di inquinamento ed emissioni prodotte

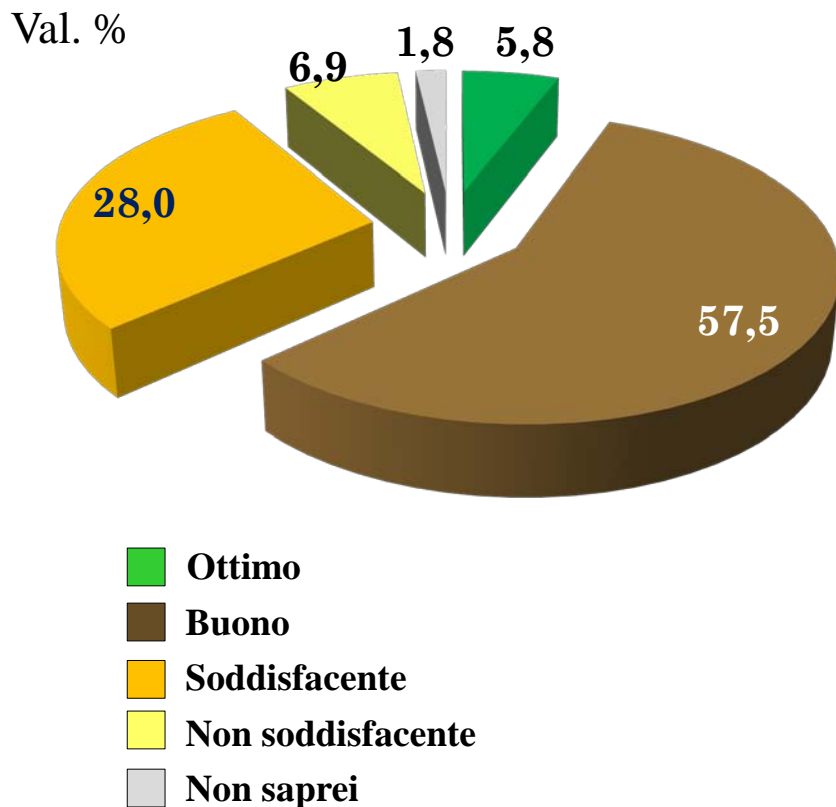
↓  
Incidenti e rischi per condotte di guida, pericolosità del mezzo, condizioni di traffico, ecc.

↓  
Paura di attentati, sicurezza a bordo, facilità di controllo e custodia degli allievi lungo il percorso

## Opinioni degli Utenti

Rapporto qualità/prezzo di una gita scolastica in pullman

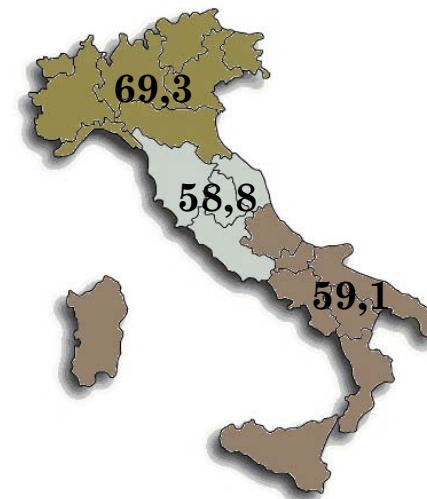
**Prevalgono i giudizi positivi sul prezzo del pullman in rapporto alla qualità**



Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso

**Giudizi molto positivi (\*)**

Val. %



Italia: 63,3

(\*) % risposte con giudizi BUONO o OTTIMO

Comuni < 50 mila ab. 67,0

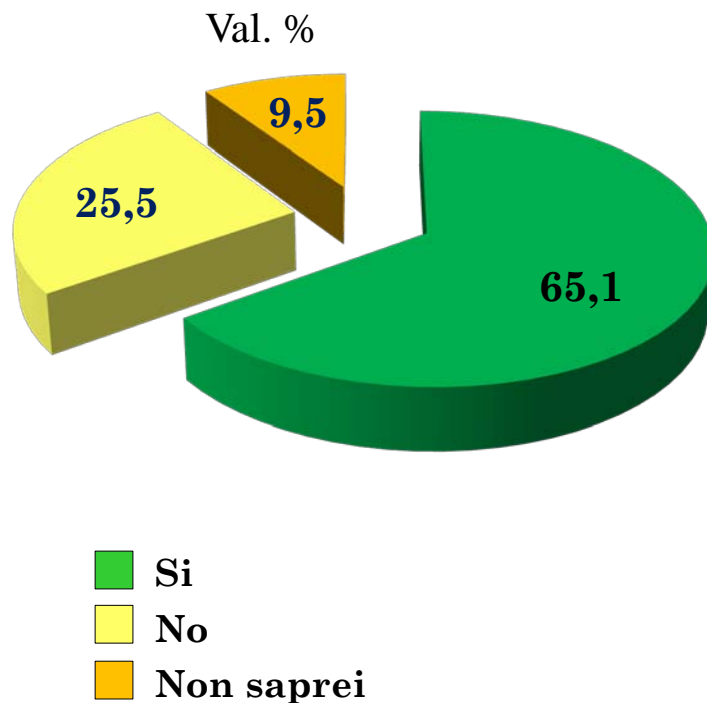
Comuni > 50 mila ab. 53,8

## Opinioni degli Utenti

*Disponibilità a pagare l'uso di veicoli nuovi e confortevoli*

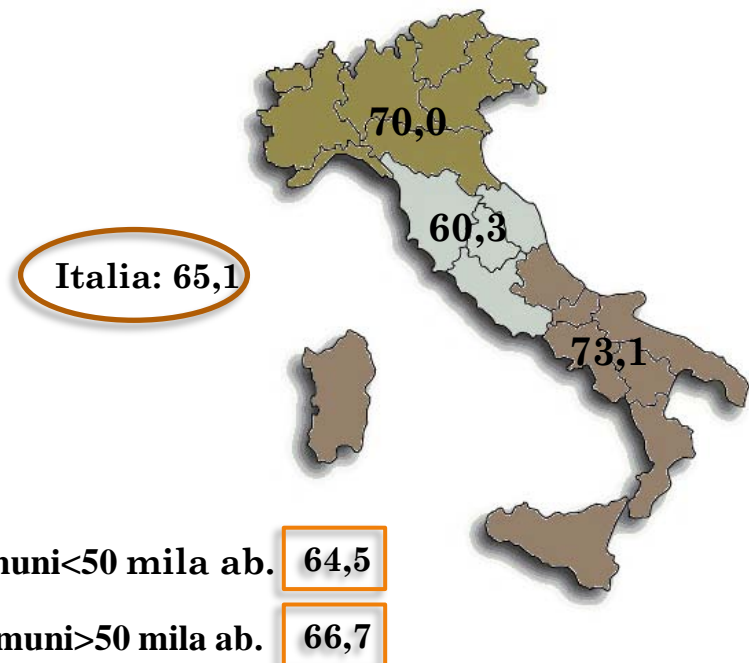
*Può ritenersi giustificato un sovrapprezzo di 5 euro a passeggero per un bus di ultima generazione?*

*Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso*



### Favorevoli

Val. %



## **Possibili interventi per migliorare gli standard di sicurezza del trasporto con autobus e sostenere il turismo scolastico**

- **Incentivi al rinnovo del parco autobus in dotazione alle imprese di trasporto**
- **Certezze di quadro economico e operativo alle scuole** per una corretta pianificazione delle gite scolastiche
- **Promozione del turismo scolastico attraverso forme di sostegno economico.** Alcune regioni, specie del Sud (es. Campania, Calabria, Basilicata), già prevedono la concessione di contributi a vario titolo – es. per spese di trasporto, di pernottamento, consumo pasti, servizi guide turistiche, accessi a siti di interesse - a comitive scolastiche che organizzano viaggi di istruzione nel proprio territorio regionale
- **Promozione di piani di welfare aziendale che prevedano il rimborso ai dipendenti (generalità o categorie) delle somme destinate a gite didattiche e viaggi d'istruzione dei figli.** Dal 2016 tali rimborsi sono NON IMPONIBILI a fini fiscali e contributivi in capo al dipendente (Stabilità 2016)