

Badoere di Morgano (TV)
14 febbraio 2017

Turismo scolastico con autobus

Dr.ssa Nicoletta Romagnuolo - Dirigente ANAV



CAMPAGNA ANAV SICUREZZA
TRASPORTO SCOLASTICO

Una Campagna



Partner



Mercedes-Benz



partner  **ALL LINEA**
TRUCK & BUS

BRIDGESTONE

SCEGLI, LA PROFESSIONALITÀ: LA SICUREZZA NON È AL RIBASSO

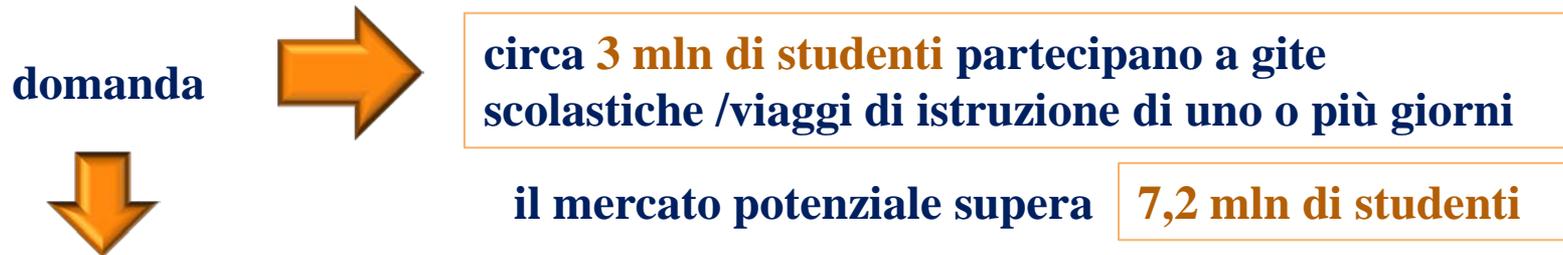
La Sicurezza Stradale è la nostra priorità

La Sicurezza da sempre rientra nelle nostre azioni e negli obiettivi che perseguiamo con il massimo impegno, soprattutto nei confronti dei giovani

Il tema della Sicurezza nei viaggi di istruzione non può essere delegata a un solo soggetto, occorre fare “squadra” per compiere le scelte migliori a livello preventivo ed assicurare i dovuti controlli

Turismo Scolastico

L'attività interessa le scuole di ogni ordine e grado, anche il mercato principale è quello degli **studenti della scuola secondaria di primo (medie) e secondo grado (superiori)**

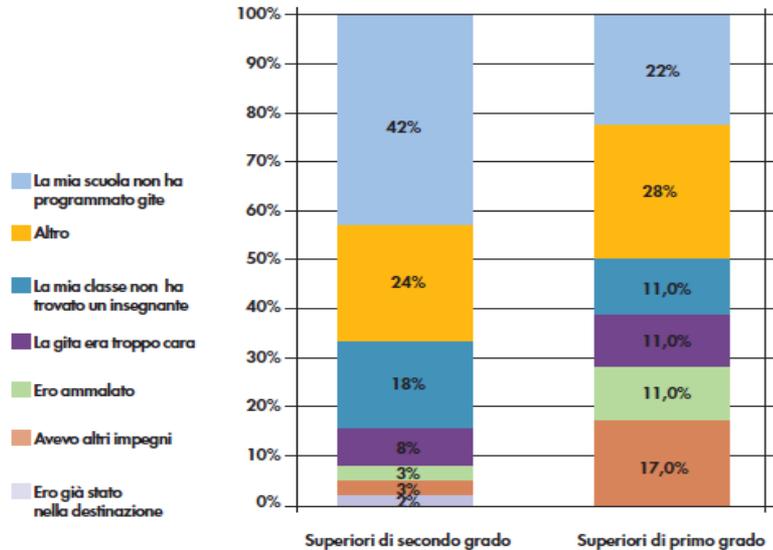


È diversamente strutturata in base al ciclo di studi

Scuole primaria e dell'infanzia: prevalgono le “uscite” di un giorno cui partecipano circa 1,6 mln di studenti. In genere in un anno scolastico si effettuano più uscite (2 o 3) di un giorno con un **movimento complessivo di alunni per circa 4mln/4,5 mln di unità**

Scuole medie e superiori: prevalgono i viaggi di più giorni, cui partecipano circa **1,4 mln di studenti (42% delle classi)**. La durata media è di 2,8 giorni per i viaggi in Italia (effettuati soprattutto dalle classi della scuola media) e 4,8 giorni per quelli all'estero (soprattutto superiori)*

Il mercato ha evidenziato, negli ultimi anni, un trend negativo ↩



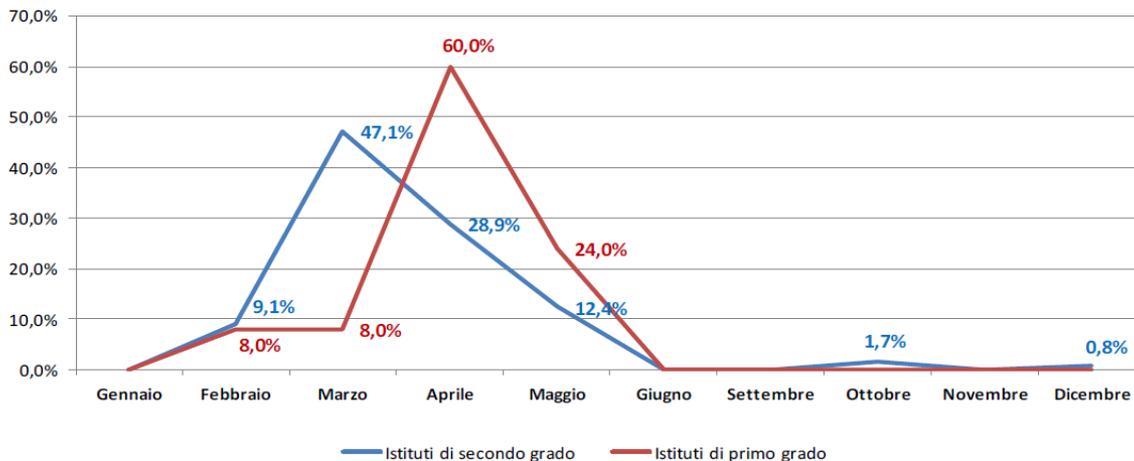
Crisi economica che coinvolto le famiglie

Assenza di fondi per le “indennità di missione” dei docenti

“Responsabilità” di scuole e insegnanti-accompagnatori per l’incolumità degli studenti

“Rischio attentati”

L’attività è di tipo stagionale concentrata per lo più nei mesi di marzo-maggio, anche se negli ultimi anni si è registrata una tendenza alla destagionalizzazione dei viaggi



Principali destinazioni italiane:
**Toscana (18%); Lazio (11%);
 Emilia Romagna (10%);
 Veneto (8%).**

Mete estere preferite: **Francia e
 Germania (Parigi e Berlino);
 Repubblica Ceca (Praga);
 Spagna (Barcellona).**

Autobus e gite scolastiche: un binomio che funziona

L'autobus è il mezzo di trasporto più utilizzato per le “gite scolastiche”:

- **96% per viaggi di istruzione che coinvolgono le scuole medie**
- **54% per viaggi delle scuole superiori** (segue l'aereo con il 26,4%)

Le ragioni della scelta:



Assicura servizi capillari e funge da “cerniera” rispetto ad altre modalità di trasporto



È flessibile ed adattabile alla domanda (es. percorsi, itinerari, orari, ecc.)



È il mezzo di trasporto con minori emissioni di CO₂ per pax/Km perché sostituisce il traffico di 30 vetture



Le statistiche dimostrano che è uno dei mezzi di trasporto più sicuri, grazie alla professionalità delle imprese e dei conducenti



Trasporto con autobus

PROFESSIONALITA' = SICUREZZA

L'attività di trasporto turistico con autobus è soggetta a stringente disciplina dettata dalla **legge quadro 11 agosto 2003, n. 218**, recepita dal Veneto con **L.R. 3 aprile 2009, n. 11**

Cosa si prevede:



preventiva autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio rilasciata alle sole **imprese che, in possesso dei requisiti di accesso alla professione, siano iscritte al REN** ex reg. (CE) n. 1071/2009;



rispetto delle norme in materia di lavoro: gli **addetti alla guida devono essere lavoratori dipendenti, titolari o soci dell'impresa** ed in rapporto di 1 a 2 rispetto agli autobus in dotazione all'impresa (L.R. n. 11/2009)



iscrizione nell'apposito registro regionale: **attualmente in Veneto operano 380 imprese con 1.911 autobus**



Trasporto con autobus

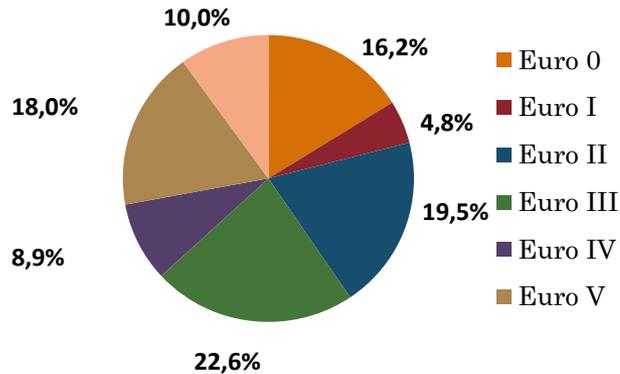
PROFESSIONALITA' = SICUREZZA

- Delega funzioni di guida a conducenti muniti di patente di cat. D valida 5 anni e **carta di qualificazione** (CQC) rilasciata in esito ad un percorso formativo che comprende lezioni in aula e prove pratiche di guida (percorsi urbani, extraurbani, accidentati, notturni etc.). La CQC va rinnovata ogni 5 anni previo corso di aggiornamento di 35 ore.
- **Controlli sui conducenti sull'assenza di patologie incompatibili con le funzioni di guida, di condizioni di alcol dipendenza e di assunzioni di sostanze psicotrope e stupefacenti:** prima dell'attribuzione delle funzioni di guida e, successivamente, mediante **accertamenti periodici annuali**
- **Rispetto orario di lavoro e tempi di guida e di riposo** previsti dalla normativa comunitaria (Reg. CE n. 561/2006), dal Codice della Strada e dal CCNL di categoria
- **Copertura assicurativa** rilevabile dal certificato che deve essere tenuto a bordo del veicolo
- **Revisione annuale dei veicoli**

IL FOCUS SUL PARCO BUS IN USO (NCC)

Anno 2016: 24.248 autobus da noleggio (*)

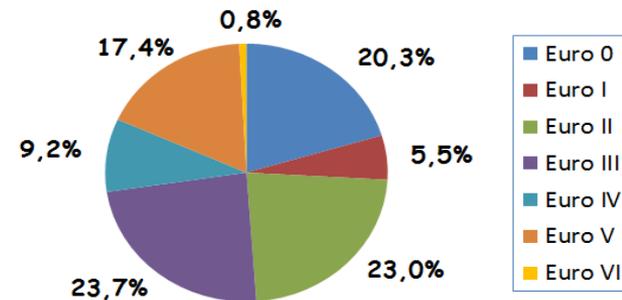
Numero	Classe Euro	Anno
3.921	Euro 0	< 1992
1.166	Euro I	1992-1995
4.734	Euro II	1996-2000
5.489	Euro III	2001-2005
2.165	Euro IV	2006-2009
4.355	Euro V	2009-2013
2.418	Euro VI	> 2013



Nello stesso periodo 2013-2016 si è ridotto il peso delle classi ecologiche inferiori Euro 0-I (dal 25,8% al 21%)

Anno 2013: 22.717 autobus da noleggio (*)

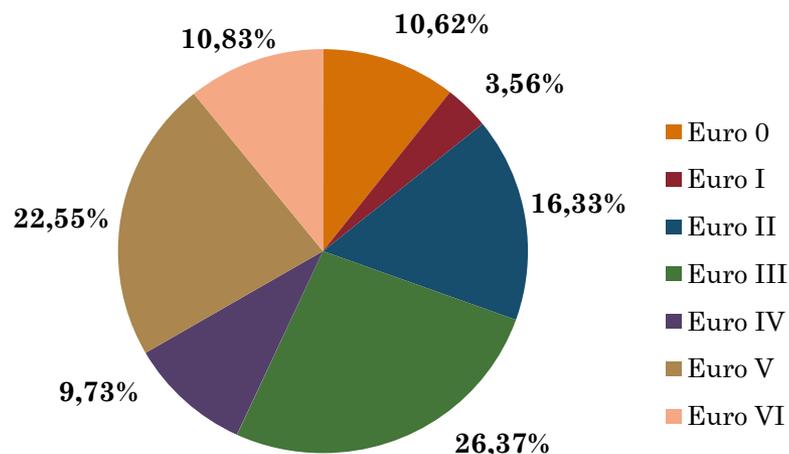
Numero	Classe Euro	Anno
4.621	Euro 0	< 1992
1.258	Euro I	1992-1995
5.224	Euro II	1996-2000
5.391	Euro III	2001-2005
2.079	Euro IV	2006-2009
3.957	Euro V	2009-2013
187	Euro VI	> 2013



Nel triennio 2013-2016 è **cresciuta in modo significativo** la quota di veicoli Euro 5-6 sul totale (dal 18% al 28%)

(*) Esclusi Scuolabus, minibus, miniscuolabus

IL FOCUS SUL PARCO BUS IN USO (NCC) VENETO



Nella regione risultano immatricolati 1.911 autobus da noleggio (7,9% del parco veicolare nazionale). L'incidenza dei bus di classe ambientale Euro 5 e 6 è del **33,39%** vs. una media nazionale del 28%.

A fine 2013 la percentuale di autobus di classe Euro 5 e 6 era pari al 17,3%. In tre anni, quindi, l'incremento registrato nelle due categorie superiori è stato – anche grazie ad interventi statali (cd. “Super-ammortamento” e “Nuova Sabatini”) - di oltre il 16% (viceversa i veicoli di classe Euro 0 e 1 sono diminuiti del 6,8%).

In ogni caso le norme regionali del Veneto vietano l'impiego per servizi di noleggio autobus con conducente, es. gite scolastiche/viaggi di istruzione, di veicoli immatricolati da più di 15 anni.

L'affidamento dei servizi di trasporto di studenti per gite/viaggi di istruzione non è disciplinato da norme o regolamenti. **Principali parametri di riferimento per le dirigenze scolastiche sono le istruzioni del Min. Istruzione** (senza valore prescrittivo vista l'autonomia conferita agli Istituti scolastici dal d.P.R. n. 275/1999)

I dirigenti scolastici *“devono accertare con la massima diligenzal'assoluta affidabilità e serietà dell'agenzia di viaggio o della ditta di autotrasporti”* (circ. n. 291/1992)

“E' fondamentale che i criteri che inducono alla scelta di un servizio di trasporto non siano solo di carattere economico (l'offerta più vantaggiosa) ma tengano in primaria considerazione alcune garanzie di sicurezza”

E' necessario “contemperare le esigenze di risparmio con le garanzie di sicurezza” (circ. n. 674/2016)



La comparazione tra i preventivi delle ditte interpellate deve riguardare anche gli aspetti qualitativi dei servizi

Come valutare la qualità dei servizi

Vademecum

Iscrizione dell'impresa al REN: collegandosi al sito www.ilportaledellautomobilista.it è possibile, inserendo nell'apposita stringa partita IVA e/o numero iscrizione al REN, verificare se un'impresa di trasporto con autobus è iscritta al REN ed è autorizzata a svolgere l'attività in ambito solo nazionale o anche internazionale

Autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente

Regolarità contributiva (acquisizione DURC in corso di validità)

Rispetto della normativa sulla sicurezza sui luoghi di lavoro e redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (autocertificazione)

Copertura polizza assicurativa RCA e revisione annuale del veicolo;

Installazione del cronotachigrafo o tachigrafo digitale funzionale al controllo del rispetto dei tempi di guida e di riposo;

Personale di guida titolare di rapporto di lavoro dipendente o titolare, socio o collaboratore d'impresa;

Patente e carta di qualificazione dei conducenti in corso di validità

Come valutare la qualità dei servizi

Vademecum



Anche docenti e genitori, pur non avendo alcun obbligo, possono controllare **in maniera empirica** alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: usura pneumatici, efficienza dispositivi visivi e di illuminazione, cinture di sicurezza, retrovisori, ecc.



Il conducente di un autobus NON può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, **NEPPURE IN MODICA QUANTITA'**



Durante la guida il conducente non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore. Gli è consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dell'auricolare

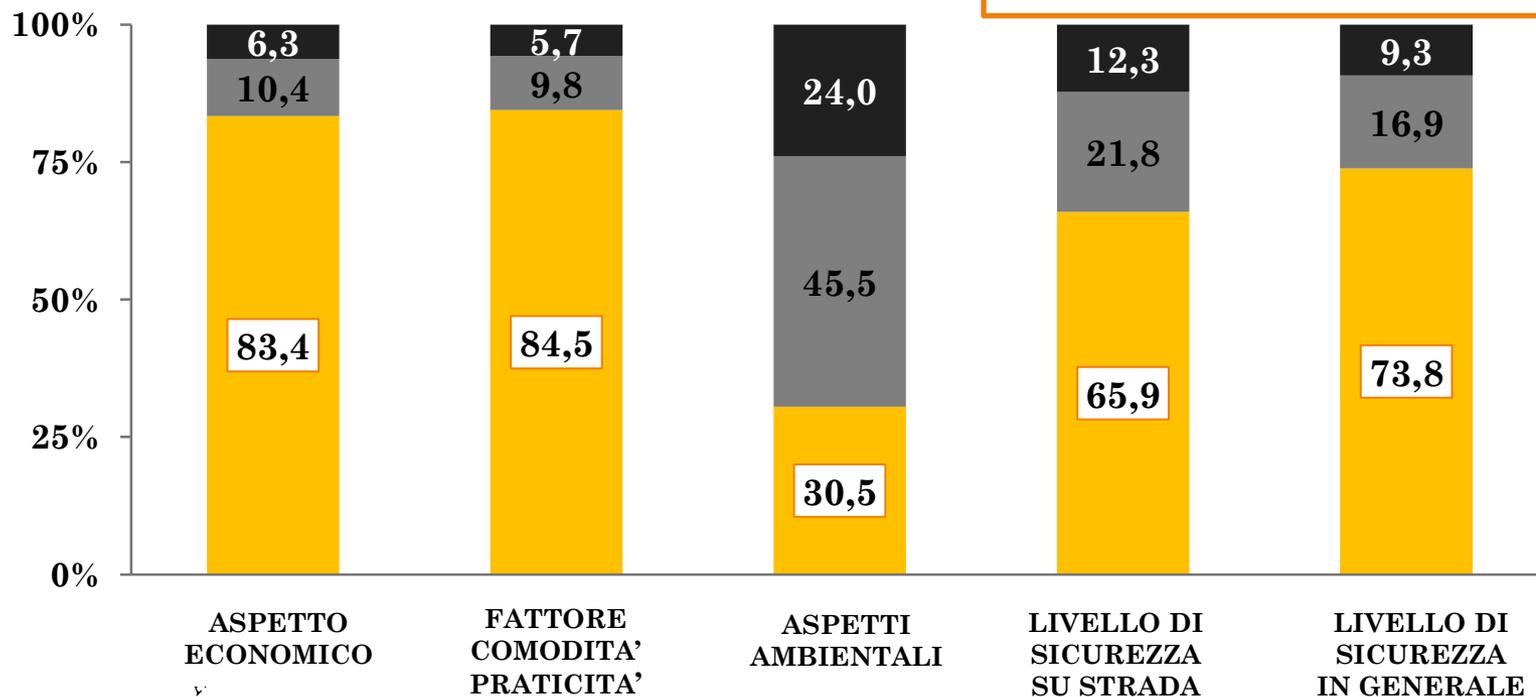
Il conducente è tenuto al rispetto di tempi di guida, pause e riposo, di cui tener conto al momento dell'organizzazione del viaggio

N.B.: anche il comportamento delle scolaresche durante la gita deve essere improntato alla puntualità e al rispetto della programmazione

Opinioni degli Utenti

Fattori che influenzano le scelte delle scuole

Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso



- Si
- No
- Non so

↓
Flessibilità di orari e percorsi, comfort del viaggio, facilità di accesso

↓ *Con riferimento a* ↓
Livelli di inquinamento ed emissioni prodotte

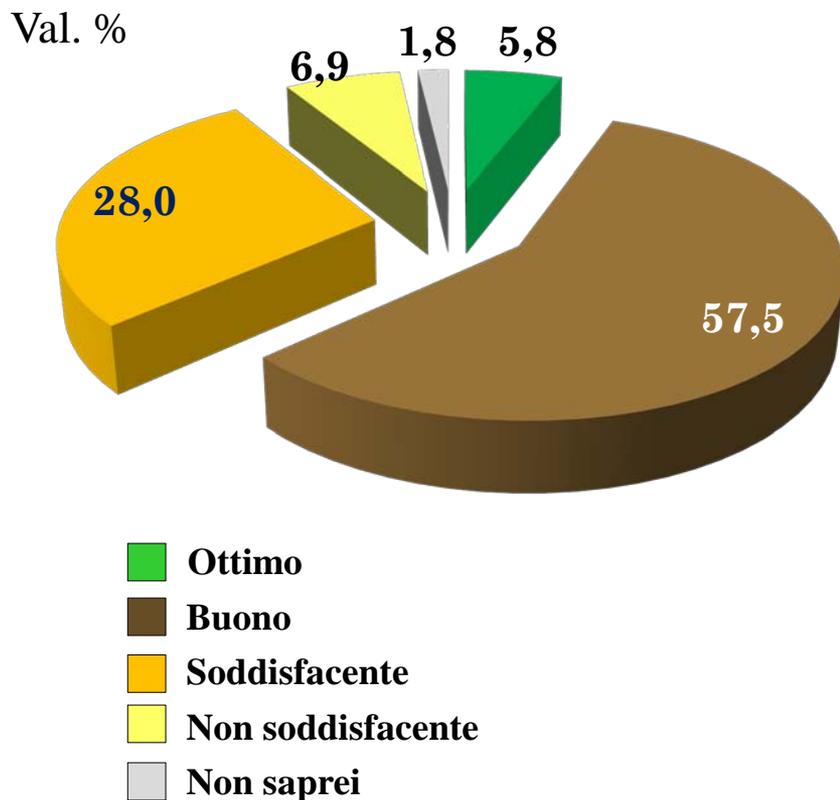
↓
Incidenti e rischi per condotte di guida, pericolosità del mezzo, condizioni di traffico, ecc.

↓
Paura di attentati, sicurezza a bordo, facilità di controllo e custodia degli allievi lungo il percorso

Opinioni degli Utenti

Rapporto qualità/prezzo di una gita scolastica in pullman

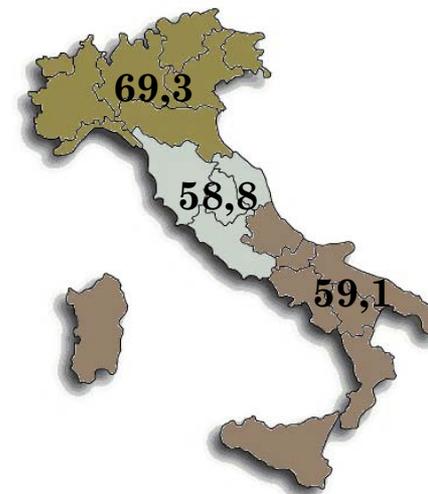
Prevalgono i giudizi positivi sul prezzo del pullman in rapporto alla qualità



Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso

Giudizi molto positivi (*)

Val. %



Italia: 63,3

(*) % risposte con giudizi BUONO o OTTIMO

Comuni < 50 mila ab. 67,0

Comuni > 50 mila ab. 53,8

Fonte: Isfort, Indagine «Audimob» 2016

Opinioni degli Utenti

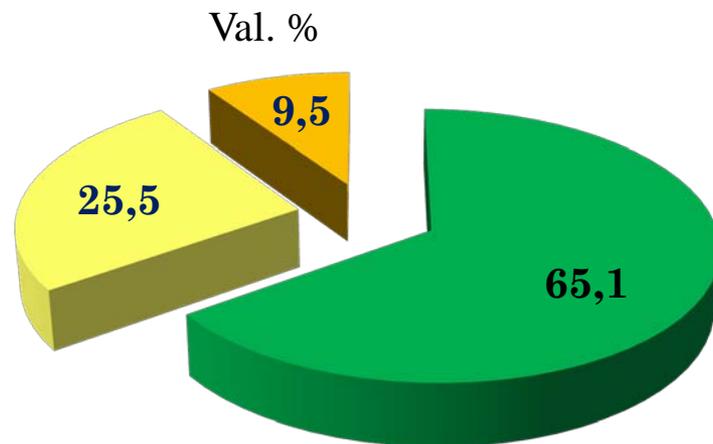
Disponibilità a pagare l'uso di veicoli nuovi e confortevoli

Può ritenersi giustificato un sovrapprezzo di 5 euro a passeggero per un bus di ultima generazione?

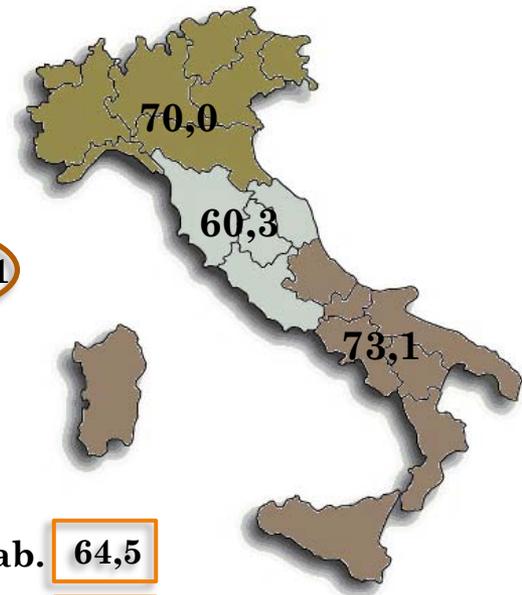
Rispondenti: individui con figli che studiano e hanno fatto gite nell'a.s. in corso

Favorevoli

Val. %



- Si
- No
- Non saprei



Italia: 65,1

Comuni < 50 mila ab. 64,5

Comuni > 50 mila ab. 66,7

Possibili interventi per migliorare gli standard di sicurezza del trasporto con autobus e sostenere il turismo scolastico

- **Incentivi al rinnovo del parco autobus in dotazione alle imprese di trasporto**
- **Certezze di quadro economico e operativo alle scuole** per una corretta pianificazione delle gite scolastiche
- **Promozione del turismo scolastico attraverso forme di sostegno economico.** Alcune regioni, specie del Sud (es. Campania, Calabria, Basilicata), già prevedono la concessione di contributi a vario titolo – es. per spese di trasporto, di pernottamento, consumo pasti, servizi guide turistiche, accessi a siti di interesse - a comitive scolastiche che organizzano viaggi di istruzione nel proprio territorio regionale
- **Promozione di piani di welfare aziendale che prevedano il rimborso ai dipendenti (generalità o categorie) delle somme destinate a gite didattiche e viaggi d'istruzione dei figli.** Dal 2016 tali rimborsi sono NON IMPONIBILI a fini fiscali e contributivi in capo al dipendente (Stabilità 2016)