

Ferrara

IMPRESA Parimentazioni in genere
CRIVELLARO & FERRIOLI Scavi - Asfalti
 Piazzali
 Pognature

CORONELLA (FE) - Via Roma, 11/a tel. 0532.313478 fax 353.676891

I costi della mobilità

RINCARI

Caro carburanti, si usano di più bus e bici Lievitati i costi per le aziende di trasporto

L'auto sta diventando sempre più onerosa e cambiano le abitudini. Più spese per Tper e conti tutti da rifare per "La Valle"

Gian Pietro Zerbinì

L'aumento del prezzo dei carburanti sta producendo graduali cambiamenti sulla mobilità, sull'uso dei mezzi di trasporto, condizionati dai maggiori esbori per il rifornimento non solo degli utenti, ma anche delle aziende che operano nel settore sia come servizio pubblico che come attività privata.

SPESE LIEVITATE

In poche settimane il prezzo dei carburanti ha avuto un aumento in percentuale in doppia cifra, che sta creando molti problemi nei bilanci familiari, appesantiti da questi surplus di spesa. Non bastavano le bollette pesantissime, ora anche chi deve usare l'auto per motivi di lavoro e di studio paga le conseguenze di questo caro carburanti. E si assiste già a un piccolo aumento nell'utenza pubblica, come conferma anche il direttore dell'agenzia della Mobilità, Michele Balboni, aumento in parte dovuto all'allentamento nelle ultimissime settimane della morsa dell'epidemia, ma anche a un risparmio nell'uso del mezzo pubblico, con le tariffe che sono rimaste inalterate nel comprensorio ferrarese dal 2013. Il traffico in centro, a giudicare anche dai dati dell'uso dei parcheggi, è diminuito negli ultimi mesi e anche questo è un indice di un maggior uso di mezzi di mobilità sostenibile per spo-

starsi dalla prima periferia al centro, come la bicicletta, soprattutto tradizionale, e i monopattini, anche se al momento sembrano più un vezzo, un mezzo un tantino strano rispetto a un effettivo strumento di trasporto di massa alternativo.

AZIENDA TRASPORTI

L'aumento dei prezzi dei carburanti per autotrazione sta mettendo in difficoltà ovviamente anche i bilanci di Tper, l'azienda che gestisce il trasporto pubblico anche di Ferrara e provincia. Anzitutto l'azienda riceve un contributo pubblico di 16,5 milioni di euro per svolgere il servizio, ma l'aumento dei costi - in questo caso non solo gasolio, ma anche metano - ha fatto lievitare le spese per il carburante. Ricordiamo che proprio molti mezzi, prima degli aumenti, sono stati realizzati con alimentazione a metano per risparmiare.

LE AZIENDE PRIVATE

«Chiaramente ora bisogna rifare tutti i conti - rende bene il concetto Paolo Pastorello, direttore dell'azienda La Valle di Ferrara - e probabilmente saranno rivisti i tariffari per i servizi a mercato, come il trasporto turistico. Sulla nostra disponibilità per i trasporti pubblici locali, confidiamo che la Regione intervenga ad allentare il conto economico su cui incidono maggiori spese di carburanti, lubrificanti e pneumatici.



PREZZI ALLE STELLE

La benzina sfiora i 2 euro al litro

L'aumento del prezzo del petrolio ha fatto lievitare i costi dei combustibili. A Ferrara la benzina al litro in certi distributori è quasi a 2 euro.