



ANAV *WE*

Numero #11
23 Marzo 2019

D.Lgs. n. 231/2001, reati e responsabilità d'impresa: appuntamento il 27 marzo

News (22 marzo) - Seminario su "Il D.Lgs. n. 231/2001 nel settore del trasporto persone con autobus": l'appuntamento è per mercoledì 27 marzo 2019 (inizio lavori alle ore 10,30) presso la sede ANAV in Piazza dell'Esquilino, n. 29 a Roma (cfr. [programma del seminario](#)). Nel corso della giornata dopo l'illustrazione dei principi cardine della disciplina sulla responsabilità amministrativa degli enti (presupposti della responsabilità, sanzioni e possibili esimenti), sarà approfondita l'analisi di alcune fattispecie di reati-presupposto cui il settore del trasporto con autobus è maggiormente esposto: reati contro la pubblica amministrazione, omicidio colposo e lesioni colpose gravi/gravissime in conseguenza della violazione delle norme sulla sicurezza sul lavoro, reati ambientali. Si allega la [scheda informatica di adesione](#) all'evento invitando **le Associate a segnalare quanto prima la propria partecipazione e ad anticipare eventuali quesiti.**

NCC, rimborso accisa sul gasolio: sentenza favorevole CTP

News (22 marzo) - Si fa seguito alle precedenti comunicazioni sull'argomento per segnalare la [sentenza n. 442/2019](#) del 19.12.2018 (dep. 20.3.2019), con cui la commissione tributaria provinciale di Catanzaro ha accolto il ricorso presentato da un'azienda associata avverso il rifiuto della locale Agenzia delle Dogane di rimborsare l'accisa sul gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio autobus con conducente. Chiare e condivisibile le motivazioni dei giudici che, dopo aver dato atto che il legislatore nazionale avrebbe potuto applicare o non applicare l'agevolazione fiscale per il 'gasolio commerciale', ma *"una volta optato per la concessione dell'agevolazione non avrebbe potuto individuare in maniera arbitraria detta nozione decidendo di non farvi rientrare l'attività di noleggio autobus con conducente. Con la scelta di tale opzione lo Stato italiano si è obbligato a recepire la nozione di 'gasolio commerciale' di cui all'art. 7 della Direttiva comunitariatenendo conto anche del parere della Commissione Europea [secondo cui] il termine 'gasolio commerciale' definito dalla Direttiva comunitaria non deve essere definito, nelle legislazioni nazionali in maniera diversa e più restrittiva"*. Da qui la conclusione di disapplicare l'art. 24-ter del d.lgs n. 504/1995 e annullare i provvedimenti di diniego emessi

dall'Agenzia delle Dogane.

.....

Gara TPL Toscana: per la Corte UE alla procedura non si applica art. 5 Reg. 1370/2007

News (22 marzo) – Si segnala la [sentenza di ieri, 21 marzo 2019](#), con la quale la Corte di Giustizia, nelle cause riunite C-350/17 e C-351/17, si pronuncia sulle questioni pregiudiziali rimesse dal Consiglio di Stato con ordinanza di fine maggio 2017 (cfr. [Anav WE del 3 giugno 2017](#)) nell'ambito della controversia relativa alla gara indetta dalla Regione Toscana nel 2012 per l'aggiudicazione di tutti i servizi minimi di TPL su gomma del territorio regionale. La questione origina dal ricorso presentato da Mobit Scarl avverso la sentenza n. 525/2016 del TAR Toscana con la quale, a fine ottobre del 2016, il TAR Toscana aveva giudicato i PEF presentati da entrambi gli offerenti (Mobit Scarl e Autolinee Toscane) non coerenti con la lex specialis di gara ed aveva quindi stabilito l'annullamento della aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane e l'annullamento degli atti di ammissione delle offerte di entrambi i concorrenti salvaguardando però la lex specialis (cfr. [Anav WE del 18 marzo 2017](#)). Le questioni pregiudiziali rimesse dal Consiglio di Stato alla Corte di Giustizia concernono in sintesi l'interpretazione delle disposizioni del Regolamento CE 1370/2007 con riferimento alla possibilità o meno di Autolinee Toscane, in quanto azienda del Gruppo Ratp titolare di affidamenti diretti in Francia, di partecipare alla procedura concorsuale. La sentenza dei Giudici europei è estremamente concisa. La Corte, infatti, non si addentra nella valutazione delle questioni pregiudiziali articolate rimesse dal Consiglio ritenendo che rispetto alle stesse si ponga la questione dell'applicabilità ratione temporis dell'articolo 5 del Regolamento 1370/2007 alla procedura di gara, posto che è tale articolo che, al paragrafo 2 nel prevedere la possibilità di affidamento in house dei servizi prevede però il divieto per l'affidatario in house e per i soggetti collegati di partecipare a gare per la fornitura di servizi di trasporto pubblico in altri ambiti territoriali. I giudici evidenziano che, ai sensi dell'art. 8, par. 2, del Regolamento *"l'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia o su strada si conforma all'articolo 5 a decorrere dal 3 dicembre 2019"*, ciò che implica la previsione di un periodo transitorio decennale nel corso del quale le autorità competenti degli Stati membri, quando procedono all'aggiudicazione di un contratto di concessione di servizi pubblici di trasporto su strada, non sono ancora tenute a rispettare le norme di cui all'articolo 5 del Regolamento n. 1370/2007. I giudici segnalano tuttavia che uno Stato membro può applicare anticipatamente l'articolo 5 del regolamento n. 1370/2007 nell'ambito delle misure adottate per conformarsi progressivamente a tale articolo ma non entrano nel merito di tale valutazione limitandosi a rilevare che non risulta che ciò sia avvenuto nel procedimento principale. In conclusione la Corte dichiara che l'art. 5 e l'art. 8, par. 2, del Regolamento n. 1370/2007 devono essere interpretati nel senso che l'articolo 5 di tale regolamento non è applicabile a un procedimento di aggiudicazione svoltosi prima del 3 dicembre 2019, cosicché un'autorità competente che, mediante una decisione di aggiudicazione conclusiva di una procedura di gara, attribuisca prima di tale data un contratto di concessione di un servizio pubblico di trasporto locale di passeggeri su strada non è tenuta a

conformarsi a detto articolo 5. La questione ora torna al Consiglio di Stato che dovrà valutare anche tutti gli altri motivi di appello proposti da entrambi i concorrenti. Sarà cura dell'Associazione fornire informazione in merito agli sviluppi.

Premio Imprese per la Sicurezza – rinvio scadenza per partecipare al 27/3

News (22 marzo) - Con riferimento all'ultima [newsletter](#) sull'argomento, comunichiamo che è stato rinviato il termine ultimo per l'invio dei questionari on line al 27 marzo 2019 alle ore 14.00. Ricordiamo che il Premio Imprese per la Sicurezza è l'iniziativa giunta alla VI edizione realizzata con Inail e con la collaborazione tecnica dell'Associazione Premio Qualità Italia (APQI) e di Accredia, ente italiano di accreditamento. L'obiettivo è diffondere la cultura della prevenzione premiando le aziende che si distinguono per l'impegno concreto e per i risultati gestionali conseguiti in materia di salute e sicurezza. Il Premio, rivolto a tutte le imprese, anche non aderenti a Confindustria, è assegnato per tipologia di rischio (alto o medio-basso) e per dimensione aziendale. Le imprese che vogliono aderire all'iniziativa possono farlo dal sito www.confindustria.it, sezione appuntamenti, iniziative e progetti.

Interoperabilità dei sistemi di telepedaggio e scambio transfrontaliero di informazioni Direttiva in attesa di pubblicazione in Gazzetta UE

News (22 marzo) – Si fa seguito e riferimento a quanto comunicato con [newsletter del 20.2.2019](#) in occasione della adozione da parte del Parlamento europeo, il 14 febbraio scorso, della [Risoluzione legislativa](#) sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione, contenuta nella seconda parte del Pacchetto Mobilità. Il Parlamento Europeo ha formalmente approvato [le norme UE per il telepedaggio unico esteso a tutti i paesi dell'Unione](#). Questa novità impatta fortemente la mobilità europea: con un unico dispositivo sarà possibile viaggiare su tutte le autostrade del Vecchio Continente e pagare il pedaggio, snellendo così tutte le burocrazie intermedie e i cambi dispositivi ad oggi necessari. Anche i pedaggi stradali insoluti potrebbero presto far parte del passato dal momento che l'UE sta istituendo un nuovo sistema di condivisione delle informazioni che permetterà alle autorità nazionali degli Stati membri di accedere ai dati di immatricolazione dei veicoli di un altro Stato per identificare i proprietari di veicoli che non hanno pagato i pedaggi stradali. È “solo” uno dei possibili risultati conseguibili dalla prossima applicazione delle norme aggiornate in tema di telepedaggi stradali. Le nuove norme miglioreranno l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio e quindi la loro efficienza in termini di costi e la loro facilità di utilizzo. Elimineranno gli ostacoli amministrativi, quali ad esempio, le onerose procedure di approvazione e specifiche tecniche locali e non standardizzate. Così i fornitori di sistemi di telepedaggio accederanno più facilmente al mercato dei servizi di riscossione dei pedaggi. Con il voto del Consiglio Europeo del 4 marzo 2019 si è conclusa

quindi la procedura legislativa. [La Direttiva](#) verrà firmata da entrambe le Istituzioni Europee e sarà pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'UE. Entrerà in vigore 20 giorni dopo la sua pubblicazione e le nuove disposizioni saranno applicabili 30 mesi dopo l'entrata in vigore. Per ulteriori informazioni contattare gli uffici associativi (Paola Galantino 0648793017; galantino@anav.it; Roberta Proietti 0648793011; proietti@anav.it).

.....

Definizione violazioni tributarie formali: istituito codice-tributo

News (22 marzo) - Si fa seguito alla [circolare associativa n. 53/2019](#) per segnalare che, con [risoluzione n. 37/E](#) del 21 marzo u.s., l'Agenzia delle Entrate ha istituito il codice-tributo "PF99" per il versamento delle somme dovute (euro 200 per ciascun periodo d'imposta cui si riferiscono le violazioni) ai fini dell'adesione alla definizione agevolata delle violazioni formali, non incidenti sulla determinazione della base imponibile e sul versamento del tributo, riguardanti IVA, IRAP e imposte sui redditi. La risoluzione indica anche le modalità di compilazione del modello F24.

.....

Le Società Pasquali Autoservizi e Bus Company sul blog "Vaicolbus"

News (22 febbraio) – Segnaliamo l'inserzione delle Società Pasquali Autoservizi e Bus Company sul blog <http://vaicolbus.it/> ai seguenti link:

[PASQUALI AUTOSERVIZI, GLI ESPERTI DI ITINERARI PER UN VIAGGIO SENZA PENSIERI -](#)

[PIEMONTE: BUS COMPANY PRESENTA DUE BUS ELETTRICI PER LA CITTÀ DI ALBA](#)

.....

Roma, Ztl Bus: controlli polizia municipale

News (21 marzo) - Notizie di stampa diffuse nei giorni scorsi hanno dato conto delle sanzioni elevate - da inizio 2019 - nei confronti degli autobus in ingresso nelle ZTL A, B e C di Roma Capitale, sottolineando come, ad oggi, siano state applicate circa 200 sanzioni per sosta irregolare nelle aree riservate in zona Colosseo-via Claudia e Vaticano. Cogliamo, quindi, l'occasione per rammentare che il "regolamento bus" approvato con [delib. A.C. n. 55/2018](#) (che si ritrasmette in allegato) reca una disciplina specifica per la circolazione e la sosta degli autobus nelle predette aree (art. 3 e allegato 1) e, in generale, richiede un uso corretto degli stalli di sosta riservati nell'ambito delle ZTL della Capitale, prevedendo al riguardo specifiche sanzioni (art. 10). Si coglie altresì l'occasione per ricordare che sulla citata delib. A.C. n. 55/2018 pendono due diverse impugnative al TAR del Lazio, presentate da ANAV e da alcune associate per

contestare le norme restrittive relative all'accesso/circolazione in ZTL degli autobus in servizio sia di linea che di noleggio. In vista della discussione dei predetti ricorsi, al fine di supportare le motivazioni che fondano le predette impugnative, si ribadisce l'invito alle Associate a compilare ed inviare a romagnuolo@anav.it l'allegato [modulo](#) di rilevazione dati (cfr. [circolare associativa n. 5/2019](#)).

.....

Pacchetto Mobilità 1 – Aggiornamento votazione PE

News (21 marzo) - Con riferimento all'ultima [newsletter](#) sull'argomento, si informa che questa mattina la Conferenza dei presidenti ha deciso di mettere la votazione sul pacchetto sulla mobilità 1 all'ordine del giorno della plenaria del Parlamento europeo mercoledì 27 marzo. Il termine per la presentazione degli emendamenti è stato fissato per domani, alle 13.00. L'Associazione, anche per i tramite di Confindustria, ha nuovamente rappresentato l'esigenza di non cedere sulla questione delle deroghe per il trasporto viaggiatori sia per quanto concerne le disposizioni in materia di tempi di guida e di riposo sia relativamente al distacco senza pregiudicare i livelli di flessibilità garantiti dalle norme vigenti. Per ulteriori informazioni contattare gli uffici associativi (Galantino@anav.it; proietti@anav.it).

.....

CREDITI IVA TRIMESTRALI: APPROVATO NUOVO MODELLO TR PER LA RICHIESTA DI RIMBORSO O COMPENSAZIONE

Circolare n. 55/2019

Con provvedimento direttoriale n. 64421/2019 è stato approvato il nuovo modello IVA TR utilizzabile a partire dalle richieste di rimborso o utilizzo in compensazione dei crediti IVA relativi al primo trimestre 2019. Nella presente circolare una sintesi di presupposti e modalità di recupero del credito IVA trimestrali.

.....

MESSAGGI INPS NN. 208/2019 E 803/2019 – IMPLEMENTAZIONE DEI DATI DA INSERIRE SUL FLUSSO UNIEMENS – COMUNICATO INPS DEL 19-3-2019 SOSPENSIONE

Circolare n. 54/2019

L'Istituto previdenziale, con apposito comunicato, precisa che l'obbligo di indicare nel flusso Uniemens la qualifica professionale dei lavoratori non è stato eliminato ma solo sospeso. Nello stesso comunicato l'Istituto si sofferma, altresì, sul rafforzamento dei controlli in ordine alle indennità economiche di malattia anticipate dai datori di lavoro (messaggio INPS n. 803/2019).

.....

Oggi su "Vaicolbus"

News (21 marzo) – Segnaliamo sul blog <http://vaicolbus.it/> le seguenti notizie ai rispettivi link: [ROMA: LA TIBURTINA VERSO LA RIQUALIFICAZIONE GRAZIE A UN PROGETTO DI INIZIATIVA POPOLARE - TEST SU STRADA DA BERLINO A TALLINN PER IL SETRA S 531 DT](#)

Seminario 231: appuntamento il prossimo 27 marzo

News (20 marzo) - Si terrà la prossima settimana, il 27 marzo 2019, il seminario su *"Il d. lgs. n. 231/2001 nel settore del trasporto persone con autobus"*.

Saranno approfonditi, alla luce delle ultime novità legislative e dei più recenti approfondimenti giurisprudenziali, i presupposti della responsabilità amministrativa dell'ente con l'analisi specifica di alcune fattispecie di reato di maggior interesse del settore trasporto con autobus, i modelli organizzativi e di gestione dell'impresa (cd. MOG) atti a prevenirli, le sanzioni previste per le violazioni e gli strumenti di controllo. **L'appuntamento è presso la sede ANAV in Piazza dell'Esquilino, n. 29 a Roma. Si allega il [programma del seminario](#) e la [scheda informatica di adesione](#) all'evento.**

CTP e BUS2BUS a Berlino l'industria del bus

News (20 marzo) - Si è tenuta lunedì scorso, a Berlino, la **riunione del Consiglio trasporto passeggeri dell'IRU**, cui ANAV ha partecipato e in occasione della quale si è fatto il punto sull'avanzamento del pacchetto mobilità 1 e 2 e sulla strategia politica opportuna da tenere nei diversi, eventuali, scenari legislativi che dovessero concretizzarsi. Il CTP è stato ospitato dalla associazione di categoria BDO nel **contesto fieristico del [BUS2BUS in corso a Berlino](#)** in questi giorni. La manifestazione biennale che conta la presenza di molti espositori provenienti da diversi contesti internazionali che in questa occasione presentano prodotti e servizi nella capitale tedesca, luogo strategico per il settore autobus, dove oltre ai costruttori di autobus, BUS2BUS fa da vetrina anche per espositori dei segmenti servizi, manutenzione, infrastrutture, componenti e accessori, servizi digitali, comfort & design (cfr. [Newsletter ANAV 27.2.2019](#)). Interessanti anche i **"forum"** organizzati dalla manifestazione che mettono in evidenza le tematiche e gli aspetti fondamentali per il futuro di questo mercato. Sostentore ufficiale della BUS2BUS è anche l'IRU che oltre a presenziare, è tra i relatori dei workshop nel quadro del Future Forum in cui si discute sul futuro degli autobus e la digitalizzazione nel trasporto passeggeri.

Nuove misure regolazione TPL: sul sito ART le osservazioni ricevute dagli stakeholders

News (20 marzo) – Si segnala all'attenzione delle Associate che sono state pubblicate sul sito dell'Autorità dei Trasporti ([link](#)) le osservazioni scritte alla stessa pervenute e trasmesse da diversi stakeholders del settore del TPL

nell'ambito della consultazione indetta dall'Authority sullo schema di atto regolatorio in materia di TPL. Tra i soggetti che hanno partecipato alla consultazione, tutti concordi nel richiedere gradualità applicativa delle nuove misure, da segnalare l'[intervento](#) dell'Autorità antitrust che giudica nel complesso positive le misure proposte dall'ART in un'ottica di diffusione delle gare per l'affidamento dei servizi. Importante il richiamo dell'AGCM circa l'opportunità di chiarire per i servizi di TPL su gomma gli elementi di raccordo tra "i costi operativi efficienti", proposti dall'ART ai fini della redazione del PEF simulato, e i costi standard di cui al D.M. n. 157/2018 posto che, evidenzia l'Antitrust, l'art. 27, comma 8-bis, del D.L. n. 50/2017 dispone che i costi standard debbano essere utilizzati dagli enti affidanti come riferimento per la quantificazione delle compensazioni economiche e dei corrispettivi da porre a base d'asta. Si tratta di una osservazione di analogo tenore a quella formulata dall'ANAV. Anche l'AGCM, inoltre, pur valutando favorevolmente il tentativo dell'ART di individuare una disciplina equilibrata della clausola sociale, segnala il rischio di incongruenza con la normativa nazionale vigente che prevede una clausola sociale particolarmente forte nel settore del TPL. Spetterà ora l'Autorità dei Trasporti valutare le osservazioni pervenute ai fini della stesura definitiva dell'atto di regolazione. Sarà nostra cura fornire opportuna informazione in merito.

Le Società Civitaresi Viaggi e Mocci Bus sul blog "Vaicolbus"

News (20 febbraio) – Segnaliamo l'inserzione delle Società Civitaresi Viaggi e Mocci Bus sul blog <http://vaicolbus.it/> ai seguenti link: [ESTATE 2019 A NEW YORK CON CIVITARESE VIAGGI](#) [MOCCI BUS: 60 ANNI DI ESPERIENZA NEL TRASPORTO PERSONE](#)

Rinnovo licenza comunitaria: modelli e tempistica

News (19 marzo) - Con [circolare associativa n. 171/2018](#) sono state fornite indicazioni sulla procedura da seguire per il rinnovo quinquennale della licenza comunitaria. In via di sintesi, in considerazione delle richieste di chiarimento pervenute, si fornisce di seguito l'elenco dei modelli da compilare:

- [modello 1](#) (domanda di rinnovo su cui applicare una marca da bollo € 16,00);
- [modello 2](#) (autocertificazione relativa al possesso dei previsti requisiti);
- [modello 3](#) (attestazione dell'elenco dei soggetti da sottoporre a verifica antimafia ex art. 85 del d. lgs. 159/2011);
- [modello 4](#) (dichiarazione resa da ciascuno dei soggetti da sottoporre a verifica antimafia attestante l'assenza di misure di decadenza/sospensione ex art. 67 del d. lgs. 159/2011).

Ai predetti modelli debitamente sottoscritti va allegata copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore e, considerato che è possibile chiedere l'invio della nuova licenza comunitaria direttamente presso gli uffici dell'impresa,

un'ulteriore marca da bollo da € 16.00 (oltre a quella applicata sulla domanda) che l'ufficio apporrà sulla licenza. Si rammenta, ai fini del tempestivo invio della richiesta di rinnovo, che la licenza è rilasciata entro 30 giorni dalla data di ricezione della domanda. Tuttavia, il decorso di tale termine è sospeso per consentire lo svolgimento delle verifiche antimafia previste dal D. Lgs. n. 159/2011 da parte della Prefettura del capoluogo di provincia in cui ha sede l'impresa. Considerato che la Prefettura ha 30 giorni di tempo per darvi seguito, i tempi massimi di attesa per il rinnovo della licenza sono di **60 giorni**. Il termine può essere sospeso altresì:

- in caso di assenza o incompletezza delle tre dichiarazioni indicate nella procedura;
- se sono riscontrati motivi ostativi che ne impediscono il rilascio.

In tali casi la licenza non può essere rilasciata fino alla corretta e completa integrazione delle dichiarazioni.

SS.UU. Cassazione, locazioni: oneri fiscali trasferibili al conduttore

News (19 marzo) - Segnaliamo la [sent. n. 6882 dell'8 marzo 2019](#) con cui la Corte di Cassazione a Sezioni Unite si è pronunciata sulla legittimità delle clausole di contratti di locazione immobiliare, traslative degli oneri fiscali gravanti sui beni locati. In particolare, i giudici - muovendo dalla considerazione che il legislatore ha *"ritenuto di vincolare l'autonomia negoziale dei contraenti soltanto per quanto attinente alla durata del contratto, alla tutela dell'avviamento e alla prelazione, mentre l'ammontare del canone locativo è lasciato alla libera determinazione delle parti, che possono ben prevedere l'obbligazione di pagamento per oneri accessori"* - hanno concluso che ***non sono affette da nullità per violazione di norme imperative, né in particolare per violazione del precetto costituzionale dettato dall'art. 53 della Costituzione in materia di capacità contributiva le clausole che attribuiscono al conduttore l'obbligo di farsi carico di ogni tassa, imposta ed onere relativi ai beni locati ed al contratto, tenendone conseguentemente manlevato il locatore.*** Ciò a condizione che detti oneri siano stati previsti dalle parti come componente integrante la misura del canone locativo e che non implicino che il tributo debba essere pagato da un soggetto diverso dal contribuente, trattandosi in tal caso di pattuizione da ritenersi in via generale consentita in mancanza di una specifica diversa disposizione di legge.

REGOLARIZZAZIONE DELLE VIOLAZIONI FISCALI FORMALI: AGENZIA DELLE ENTRATE DEFINISCE LE MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Circolare n. 53/2019

Con provvedimento del direttore dell'Agenzia delle Entrate del 15 marzo u.s. sono state definite le modalità di attuazione delle disposizioni dettate dal D.L. 119/2018 in materia di definizione agevolata di violazioni formali sanzionabili dalla stessa Agenzia. Nella presente circolare una sintesi delle norme applicative

previste.

La Società Genovarent sul blog "Vaicolbus"

News (19 marzo) – Segnaliamo l'inserzione della Società Genovarent sul blog <http://vaicolbus.it/> al seguente link: [GENOVARENT: UN VEICOLO PER OGNI OCCASIONE](#)

75^Assemblea ANAV 2019: II^ edizione del concorso "Imprese in movimento"

News (18 marzo) - La prossima Assemblea annuale dell'Associazione si svolgerà il 26 e 27 giugno nella suggestiva sede della FERRARI a Maranello e sarà anche l'occasione per celebrare i 75 anni della fondazione di ANAV. Nell'ambito degli appuntamenti previsti a margine dei lavori assembleari, si terrà la premiazione della **II^ edizione del Concorso Fotografico ANAV "Imprese in movimento 2019"**. L'iniziativa, rispetto alla prima edizione del 2017, si arricchisce di una novità: alla **categoria "Fotografica"** sarà affiancata, infatti, anche la **categoria "Emotional Video"**, che darà la possibilità alle imprese di presentare in formato video momenti della propria attività lavorativa e testimonianze dirette di imprenditori, dipendenti ed utenti dei servizi di trasporto. I video realizzati dalle imprese saranno veicolati dall'Associazione, ai fini di una maggiore visibilità, su tutti i canali social, blog e siti web. Se richiesto, ANAV potrà segnalare alle Associate, interessate alla realizzazione di un video, professionisti esperti nella relativa attività di produzione e/o montaggio. Si allega il [Regolamento](#) di partecipazione al concorso "Imprese in movimento" nel quale sono indicate anche le specifiche tecniche da utilizzare per video e fotografie. Per formalizzare l'adesione occorre firmare ed inviare a cesari@anav.it il modello per la [manleva e privacy](#) allegato.

SIAE – 22/3 SCADENZA TERMINE PAGAMENTI – ISTRUZIONI ON LINE

News (18 marzo) - Con riferimento all'ultima [news](#) sull'argomento, si rammenta che il 22 marzo prossimo scade il termine per il rinnovo degli abbonamenti annuali SIAE per musica d'ambiente. Si ricorda che la proroga è stata concessa in via eccezionale al fine di consentire agli utilizzatori di fornire alla SIAE i dati necessari ad ottemperare alla nuova normativa sulla fatturazione elettronica. Al fine di agevolare i pagamenti, la SIAE ha pubblicato in questi giorni sul profilo social (SIAE twitter), un video che illustra le modalità di rinnovo. Di seguito il link https://twitter.com/siae_official/status/1106540975856472065?s=21. Per ulteriori informazioni gli uffici associativi sono a disposizione (galantino@anav.it, proietti@anav.it).

ARTICOLO 1 LEGGE N. 297 IN MATERIA DI TRATTAMENTO DI FINE

RAPPORTO – FEBBRAIO 2019

Circolare n. 52/2019

L'Istat ha diffuso il coefficiente utile per la rivalutazione del TFR – Febbraio 2019

La ditta Autoservizi Michielotto sul Blog “Vaicolbus”

News (18 marzo) – Segnaliamo l'inserzione della Società Michielotto sul blog <http://vaicolbus.it/> al seguente link:

[MICHIELOTTO AUTOSERVIZI: IL CLIENTE AL CENTRO DELL'IMPRESA DI FAMIGLIA DAL 1977](#)

ANAV

Piazza dell'Esquilino, 29 - 00185 Roma
Tel. 06 4879301
info@anav.it

Ha ricevuto questa email perché è iscritto alla newsletter settimanale di anav.it.

Se non vuole ricevere più questa newsletter segua il link in basso

[Cancellati da questa newsletter](#)