

<https://it.finance.yahoo.com/notizie/anav-dopo-parere-ue-estendere-sconto-accise-ncc-084022368.html>



Anav: dopo parere Ue estendere sconto accise a Ncc Autobus

Roma, 26 mar. (askanews) - Soddisfazione di Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione nazionale per l'autotrasporto viaggiatori, per la risposta a un'interrogazione da parte del commissario europeo Pierre Moscovici, che, a nome della Commissione Europea, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

"Moscovici ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul 'gasolio commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo - sottolinea Vinella - in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".

"Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina UE lasciano intendere che la Commissione Europea ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio - prosegue Vinella - è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus".



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Sistemi info

HOME PAGE

L'AGENZIA

REDAZIONE E CONTATTI

TUTTE LE NOTIZIE

PUBBLICITA' E ABBONAMENTI

GLI SPEC

Tag: TRASPORTI

Vinella (ANAV): dopo parere Moscovici estendere sconto accise a NCC autobus

(FERPRESS) – Roma, 26 MAR – Soddisfazione di Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV, per la risposta all'interrogazione dell'europarlamentare Massimiliano Salini con cui Pierre Moscovici, a nome della Commissione Europea, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

"Moscovici ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul 'gasolio commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo – sottolinea Vinella – in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".

Il Presidente di ANAV evidenzia come la posizione espressa dal Commissario europeo alla Fiscalità sia non solo chiara, ma anche ferma: "Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina UE lasciano intendere che la Commissione Europea ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio – prosegue Vinella – è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus".

Vinella ricorda, infine, la rilevanza economica del settore del noleggio autobus che, con quasi 6mila imprese, 25mila autobus e un numero corrispondente di addetti, funge da traino dell'intera filiera turistica del Paese pur non godendo, fino ad oggi, di alcuna agevolazione fiscale.



RIMBORSO GASOLIO ANCHE PER I BUS TURISTICI. VINELLA (ANAV): “BENE INTERROGAZIONE MOSCOVICI”

Soddisfazione di **Giuseppe Vinella**, Presidente di **Anav**, per la risposta all'interrogazione dell'europarlamentare **Massimiliano Salini** con cui **Pierre Moscovici**, a nome della **Commissione Europea**, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

“**Moscovici** ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul 'gasolio commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di **Anav** circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo – sottolinea **Vinella** – in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento”.

Il Presidente di **Anav** evidenzia come la posizione espressa dal Commissario europeo alla **Fiscalità** sia non solo chiara, ma anche ferma: “Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina Ue lasciano intendere che la **Commissione Europea** ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio – prosegue **Vinella** – è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus”.

Vinella ricorda, infine, la rilevanza economica del settore del noleggio autobus che, con quasi **6 mila imprese, 25 mila autobus** e un numero corrispondente di addetti, funge da traino dell'intera filiera turistica del Paese pur non godendo, fino ad oggi, di alcuna agevolazione fiscale.

Trasporti-Italia

Noleggio autobus: Anav, rimborso accise gasolio anche per i bus turistici

LUNEDÌ 26 MARZO 2018 12:44:18



E' illegittima l'esclusione delle imprese di **noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio**. Lo ha confermato Pierre Moscovici, a nome della Commissione Europea, in una risposta all'interrogazione dell'europarlamentare **Massimiliano Salini**.

Soddisfazione è stata espressa da **Giuseppe Vinella, presidente di ANAV**: "Moscovici ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul **'gasolio**

commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo - sottolinea Vinella - in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".

Il presidente di ANAV evidenzia come la posizione espressa dal Commissario europeo alla Fiscalità sia non solo chiara, ma anche ferma: "Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina UE lasciano intendere che la Commissione Europea ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio - prosegue Vinella - è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus".

Vinella, bene estendere sconto accise a NCC autobus

Soddisfazione di **Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV**, per la risposta all'interrogazione dell'europarlamentare Massimiliano Salini con cui Pierre Moscovici, a nome della Commissione Europea, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio. "Moscovici ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul 'gasolio commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo – sottolinea Vinella – in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".



<http://www.clickmobility.it/mobility/permalink/estensione-sconto-accise-a-ncc-autobus-soddisfazione-dell-anav.action>



Unione Europea

Estensione sconto accise a NCC autobus: soddisfazione dell'ANAV

Il presidente dell'Anav Giuseppe Vinella esprime soddisfazione per la presa di posizione della Commissione Europea che ha definito illegittima l'esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

Con un comunicato diffuso in queste ore Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV, ha espresso la soddisfazione di Anav per la risposta all'interrogazione dell'europarlamentare Massimiliano Salini con cui Pierre Moscovici, a nome della Commissione Europea, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

"Moscovici - si legge nella nota - ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul 'gasolio commerciale' come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo - sottolinea Vinella - in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".



Il Presidente di ANAV evidenzia come la posizione espressa dal Commissario europeo alla Fiscalità sia non solo chiara, ma anche ferma: "Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina UE lasciano intendere che la Commissione Europea ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio - prosegue Vinella - è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus".

Vinella ricorda, infine, la rilevanza economica del settore del noleggio autobus che, con quasi 6mila imprese, 25mila autobus e un numero corrispondente di addetti, funge da traino dell'intera filiera turistica del Paese pur non godendo, fino ad oggi, di alcuna agevolazione fiscale.

Anav: dopo parere Ue estendere sconto accise a Ncc Autobus

Ora niente più indugi da parte dell'Italia

Roma, 26 mar. - Soddisfazione di Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione nazionale per l'autotrasporto viaggiatori, per la risposta a un'interrogazione da parte del commissario europeo Pierre Moscovici, che, a nome della Commissione Europea, ha confermato l'illegittima esclusione delle imprese di noleggio autobus con conducente dallo sconto accise sul gasolio.

"Moscovici ha formalmente e pubblicamente chiarito che non vi possono essere discriminazioni nell'applicazione dell'accisa ridotta sul gasolio commerciale come definito dalla direttiva europea 2003/96/CE, in tal modo confermando pienamente la tesi di ANAV circa l'illegittima esclusione dal beneficio dell'intero settore del noleggio autobus con conducente. Confidiamo - sottolinea Vinella - in un rapido adeguamento, anche per i periodi pregressi, della normativa nazionale al quadro comunitario di riferimento".

"Il proposito di contattare le autorità italiane e la riserva di valutare azioni adeguate per assicurare la corretta attuazione della disciplina UE lasciano intendere che la Commissione Europea ha piena consapevolezza della violazione commessa. Il nostro auspicio - prosegue Vinella - è che non vi siano ulteriori e, a questo punto, inescusabili indugi da parte dell'amministrazione finanziaria italiana nell'ammettere all'agevolazione anche gli operatori del noleggio autobus".

IL TEMA E' STATO INOLTRE RIPRESO DALLE SEGUENTI TESTATE:

www.ansa.it/europa/notizie/rubriche/altrenews/2018/03/23/lente-ue-su-esclusione-bus-turismo-da-accise-ridotte_da5dfe15-de23-4309-8b47-959d72c0172a.html



Lente Ue su esclusione bus turismo da accise ridotte

Salini (Fi), fatto grave, giusto che Bruxelles verifichi

23 marzo, 18:36



[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#) [A-](#) [A](#) [A+](#)

(ANSA) - BRUXELLES, 23 MAR - Bruxelles "contatterà le autorità italiane" e prenderà eventuali contromisure se fossero verificate infrazioni nell'applicazione della normativa Ue sulle accise sul gasolio commerciale per i mezzi di trasporto di persone, tra cui gli autobus turistici. Lo ha annunciato il commissario Ue agli Affari economici, Pierre Moscovici, rispondendo all'interrogazione dell'eurodeputato di Forza Italia, Massimiliano Salini, sull'esclusione dai tagli alle accise delle imprese di autobus da turismo da parte del governo italiano.

La Commissione Ue, sottolinea Moscovici, "non prevede la possibilità" che i Paesi Ue "interpretino in modo restrittivo la direttiva europea", escludendo dalle accise ridotte determinate categorie.

"Inventandosi una definizione diversa di gasolio commerciale, il governo italiano ha escluso dai tagli alle accise circa 6mila imprese di autobus da turismo", ha commentato Salini in una nota. "Nonostante le recenti segnalazioni delle categorie economiche, l'esecutivo di centrosinistra non ha agito.

Bruxelles ha giustamente annunciato verifiche", ha aggiunto.



Trasporti, 6mila imprese escluse dai tagli alle accise

Salini (Fi): «Decisione del governo italiano viola norme Ue»

(AGR) «Inventandosi una definizione diversa di gasolio commerciale, il governo italiano ha escluso dai tagli alle accise qualcosa come 6mila imprese di autobus da turismo.

Ora veniamo a sapere che, secondo la Commissione Ue, l'esecutivo non poteva prendersi la libertà di interpretare in modo così restrittivo la direttiva di riferimento. È un fatto grave, sul quale Bruxelles ha giustamente annunciato verifiche per garantire il rispetto delle norme europee». È quanto dichiara l'eurodeputato di Forza Italia Massimiliano Salini commentando la risposta del commissario agli Affari economici Pierre Moscovici ad un'interrogazione presentata dallo stesso europarlamentare azzurro.

«Nonostante le recenti segnalazioni delle categorie economiche, l'esecutivo di centrosinistra non ha agito. Siamo di fronte all'ennesimo, paradossale, 'sgambetto' burocratico alle nostre imprese, un fatto tanto più inaccettabile in quanto colpisce un intero settore degli autotrasporti privati - il noleggio bus con conducente - in questa fase delicata di ripresa economica. La priorità è intervenire al più presto per correggere l'errore e ridurre la pressione fiscale».

L' INVIATO

QUOTIDIANO

Giornale online di Cremona, Crema e Casalmaggiore

Martedì 27 Marzo 2018

Salini (Fi): «Decisione del governo italiano viola norme Ue»

Trasporti, 6mila imprese escluse dai tagli alle accise. L'eurodeputato di Forza Italia Massimiliano Salini: «La decisione del governo italiano viola le norme Ue. Fatto grave, sul quale Bruxelles ha giustamente annunciato verifiche»

La risposta della Commissione è arrivata: no ad interpretazioni restrittive della norma Ue. L'interrogazione è stata depositata nei giorni scorsi dall'europarlamentare cremonese di Forza Italia Massimiliano Salini alla luce delle segnalazioni sull'esclusione dalla riduzione di accise di migliaia di imprese italiane legate al servizio di noleggio bus con conducente.

Sotto la lente l'articolo 7 della direttiva 2003/96/CE che, come si legge nel testo dell'interrogazione, stabilisce la possibilità di «applicare un'aliquota d'accisa ridotta alla categoria denominata "gasolio commerciale", la quale comprende autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto merci con peso a pieno carico pari o superiore a 7,5 tonnellate o autoveicoli adibiti a trasporto regolare o occasionale di passeggeri. Tuttavia, con il decreto legislativo n. 26 del 2 febbraio 2007 e successivi provvedimenti in materia lo Stato italiano ha ristretto il campo di applicazione della suddetta direttiva, escludendo il trasporto occasionale (il cd. "noleggio autobus con conducente") dall'applicazione di tale agevolazione».

Secondo la risposta del commissario agli Affari economici Pierre Moscovici, però, la Commissione è del parere che l'articolo in questione «non preveda la possibilità per gli Stati membri dell'Ue di adottare una definizione nazionale più restrittiva del tipo descritto nell'interrogazione del deputato».

Netta la critica dell'europarlamentare Salini: «Inventandosi una definizione diversa di gasolio commerciale, il governo italiano ha escluso dai tagli alle accise qualcosa come 6mila imprese di autobus da turismo. Ora veniamo a sapere che, secondo la Commissione Ue, l'esecutivo non poteva prendersi la libertà di interpretare in modo così restrittivo la direttiva di riferimento. È un fatto grave, sul quale Bruxelles ha giustamente annunciato verifiche per garantire il rispetto delle norme europee».