

IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE

ASPETTI NORMATIVI E PROCEDURALI PER L'APPLICAZIONE NAZIONALE DEL NUOVO TACHIGRAFO INTELLIGENTE

Relazione a cura di:

Dott. Giuseppe Capuano

Economista e Dirigente Div. VIII

«Strumenti di Misura e Metalli Preziosi»

Ministero dello Sviluppo Economico

09 ottobre – Misano Adriatico

INTRODUZIONE ALLA METROLOGIA LEGALE

«MISURATE CIÒ CHE È MISURABILE E RENDETE
MISURABILE CIÒ CHE NON LO È.»

GALILEO GALILEI

ART. 117 DELLA COSTITUZIONE

... LO STATO HA LEGISLAZIONE ESCLUSIVA NELLE SEGUENTI
MATERIE:

r) PESI, MISURE E DETERMINAZIONE DEL TEMPO;

- ▶ LA STORIA DELLA METROLOGIA LEGALE VIENE DA LONTANO E LA LEGISLAZIONE NAZIONALE IN MATERIA E' ESTREMAMENTE COMPLESSA E ARTICOLATA IN QUANTO LE DISPOSIZIONI ATTUALMENTE VIGENTI SONO STATE EMANATE IN UN ARCO DI TEMPO DI CIRCA 125 ANNI.
- ▶ NEGLI ULTIMI QUINDICI ANNI GLI INTERVENTI NORMATIVI SIA A LIVELLO COMUNITARIO CHE NAZIONALE HANNO AVUTO IL PRINCIPALE OBIETTIVO DI INIZIARE UN PROCESSO DI NECESSARIA SEMPLIFICAZIONE SECONDO IL PRINCIPIO DI «PROPORZIONALITA'» NEL RISPETTO DELLA FEDE PUBBLICA

LA METROLOGIA LEGALE HA UN IMPORTANTE IMPATTO SULLA VITA ECONOMICA E SULLE IMPRESE DEL NOSTRO PAESE IN QUANTO:

- ❖ FAVORISCE LA CERTEZZA DI ALCUNI «COSTI DI TRANSAZIONE» TRA SOGGETTI ECONOMICI;
- ❖ FACILITA UNA MAGGIORE TRASPARENZA E SICUREZZA NEGLI SCAMBI COMMERCIALI;
- ❖ COSTITUISCE UNA PRECONDIZIONE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DEL MERCATO;
- ❖ RAPPRESENTA UNA PRECONDIZIONE DI POLITICA INDUSTRIALE

INOLTRE:

- LA METROLOGIA LEGALE GARANTISCE, ATTRAVERSO L'ESATTEZZA DELLA MISURA, LA FEDE PUBBLICA IN OGNI TRANSAZIONE COMMERCIALE O RAPPORTO ECONOMICO O SOCIALE DI ALTRO TIPO;

E

- IN UN'OTTICA DI LIBERA CONCORRENZA E BUON FUNZIONAMENTO DEL MERCATO, TUTELA IL CONSUMATORE E LA TRASPARENZA DEL MERCATO CHE SONO ALLA BASE DEL LIBERISMO MODERNO E LA PRECONDIZIONE DI OGNI INTERVENTO DI POLITICA INDUSTRIALE.

INFATTI, LA METROLOGIA LEGALE E' TRA GLI STRUMENTI DI INTERVENTO DI POLITICA MACROINDUSTRIALE, FORSE TRA QUELLI MENO NOTI AL GRANDE PUBBLICO E SPESSO SOTTOVALUTATO IN ITALIA A DIFFERENZA CHE NEGLI ALTRI PAESI DELL'UE, MA DI GRANDE RILIEVO STRATEGICO.

UN PROCESSO LEGISLATIVO IN CONTINUA EVOLUZIONE

Legislazione Sociale

Legislazione Tachigrafi

Legislazione Nazionale alla firma del Ministro

Reg (CEE) n.
3820/85

Sostituito
da

DIRETTIVA
2002/15/CE
Organizzazione
orario lavoro

DIRETTIVA
2006/22/CE
Norme minime applicazione
regolamenti

Reg (CEE) nn.
3821/85 e 2135/98

Sostituiti
da

Reg. (UE) n.
68/2016
Pubblicazione
22 gennaio 2016

«Allegato 1»
(disco tachigrafo)

«Allegato 1B»
Reg. (CE) 1360/2002
tachigrafo digitale
Pubblicazione
05/08/2002

«Allegato 1C»
Reg. (UE) 799/2016
s.m.i. tachigrafo
intelligente
Pubblicazione
26/05/2016

Reg. (UE) n.
502/2018
Pubblicazione
28 Marzo 2018

Novella

DM
Interministeriale
n.361/2003

DM
Interministeriale
Carte
Tachigrafiche

**Di prossima
emanazione**

**DM CENTRI
TECNICI**

IL RUOLO DEL MISE NEL SISTEMA TACHIGRAFO

Il **Ministero dello Sviluppo Economico** è l'Autorità competente dello Stato italiano per i rapporti con la Commissione europea e gli altri Stati aderenti al sistema tachigrafo.

Il Mise, in coordinamento con altri dicasteri (Infrastrutture e trasporti, dell'Interno, del Lavoro e delle politiche sociali), ha identificato le **CCIAA**, come «Card issuing Authority», Autorità territoriali per il rilascio delle carte. Le Camere di commercio, su mandato del MISE, svolgono anche l'attività ispettiva sulle Officine che il Ministero autorizza ad operare sui tachigrafi, per renderli legalmente operativi nella funzione di rilevazione cui sono destinati.



CCIAA: Card Issuing Authorities:
Gestiscono il ciclo di vita delle Carte:

- **Rilascio, Rinnovo, Sostituzione**
- **Assistenza alle Autorità di controllo e alle altre CIA estere sulla verifica delle carte**



Attività ispettiva Officine / Centri Tecnici (circa 1800 soggetti operativi)

- **verifica della conformità degli apparecchi** di controllo e delle carte tachigrafiche ai rispettivi modelli omologati;
- **verifica della rispondenza delle apparecchiature dei Centri tecnici** e dei montatori autorizzati e la regolarità delle loro attività in sede di montaggio, riparazione, verifica e controllo;
- **istruttoria preventiva per il rilascio dell'autorizzazione** ai Centri tecnici da parte del MISE e rinnovo annuale autorizzazione, previa verifica della permanenza dei requisiti previsti dalla normativa nazionale;
- **verifica requisiti onorabilità soggetti delle reti officine e centri tecnici.**

COSA ABBIAMO FATTO PER AVVIARE IL SISTEMA DEL TACHIGRAFO INTELLIGENTE E COSA STIAMO FACENDO

⇒ Certificazioni per omologazione Carte italiane seconda generazione

⇒ Avvio Regime transitorio Centri tecnici

⇒ Contrattualizzazione Unioncamere/ CIA Estera

⇒ Dotazione carte officina estere a Costruttori di veicoli e Centri tecnici autorizzati

⇒ Test definitivi carte italiane

⇒ Omologazione carte italiane seconda generazione

⇒ **Adeguamento normativa nazionale carte**

⇒ **Emissione carte italiane di seconda generazione per tutte le tipologie**

⇒ Adeguamento normativa nazionale centri tecnici

Aprile / Maggio 2019

1-30 Giugno 2019

**Entro Giugno/
Luglio 2019**

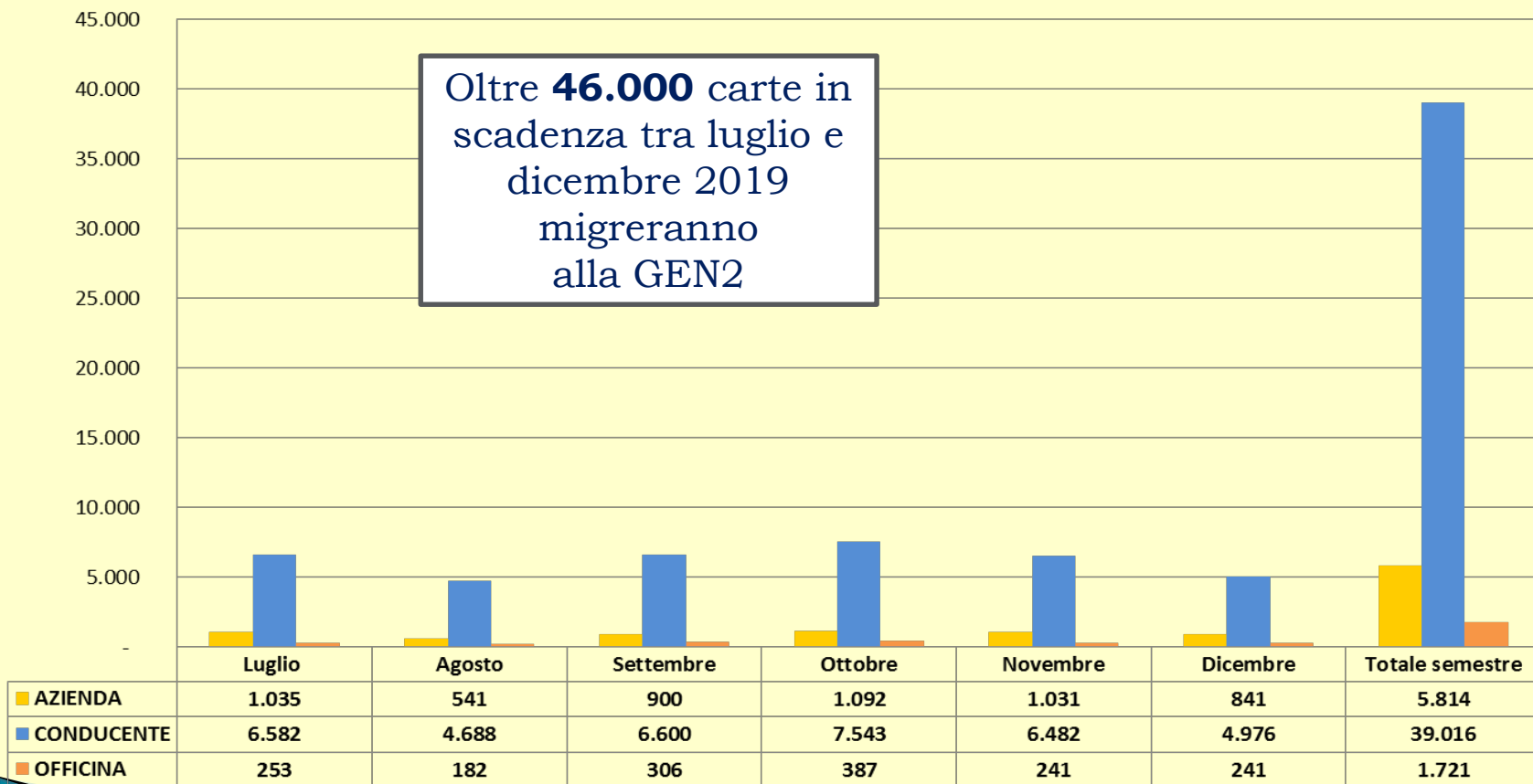
**Entro Dicembre
2019**



PROSSIMI RINNOVI CON CARTE INTELLIGENTI

CARTE IN SCADENZA TRA LUGLIO E DICEMBRE 2019

Oltre **46.000** carte in
scadenza tra luglio e
dicembre 2019
migreranno
alla GEN2



CENTRI TECNICI OPERATIVI PER I TACHIGRAFI DI NUOVA GENERAZIONE



260 Officine hanno fruito di
carte rilasciate nel periodo
transitorio per un totale dei
602 Carte Officina emesse
Sono **433** i Centri già
autorizzati per il tachigrafo
intelligente completamente
operativi in tutte le Regioni

Aggiornamenti in tempo reale alla pagina:

<http://www.metrologialeale.unioncamere.it/content.php?p=tach.2.2>

OBIETTIVI DEL NUOVO D.M. CENTRI TECNICI

- A.** QUALIFICARE IL SETTORE SIA DA UN PUNTO DI VISTA TECNICO CHE PROFESSIONALE
- B.** CENTRALITA' DELLA FORMAZIONE SIA DEI FORMATORI (CASE PRODUTTRICI DI TACHIGRAFI), SIA DEI TECNICI OPERANTI NEI CENTRI TECNICI
- C.** FORMAZIONE CONTINUA CON PRESIDIO DEI CONTENUTI FORMATIVI DA PARTE DEL MISE
- D.** SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA
- E.** MAGGIORE SICUREZZA DEI SINGOLI AUTOMEZZI/BUS E IN GENERALE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Per ulteriori informazioni:

giuseppe.capuano@mise.gov.it



APPENDICE

IL SISTEMA TACHIGRAFO «INTELLIGENTE»

DIVERSI STRUMENTI INTERCONNESSI PER LA SICUREZZA STRADALE

Il Sistema Tachigrafo Digitale di II generazione è composto da:

- ⇒ un'unità di bordo contenente:
 - un display
 - una stampante
 - due fori per le carte elettroniche
 - un'interfaccia per il trasferimento dati
 - una memoria interna (registra circa 365 giorni di attività e la velocità delle ultime 24 ore di guida)
- ⇒ Un sensore velocità con sistema di criptazione dati
- ⇒ Quattro carte elettroniche:
 - Carta Azienda
 - Carta Conducente
 - Carta Officina
 - Carta Controllo



OBIETTIVI NORMATIVA SOCIALE

IL TACHIGRAFO: A COSA SERVE



- ⇒ Sicurezza stradale
- ⇒ Miglioramento delle condizioni di lavoro degli autisti
- ⇒ Equità della concorrenza tra imprese del trasporto
- ⇒ Facilità gestionale per le aziende di trasporto
- ⇒ Rispetto della regolamentazione sociale europea





OBIETTIVO SICUREZZA STRADALE

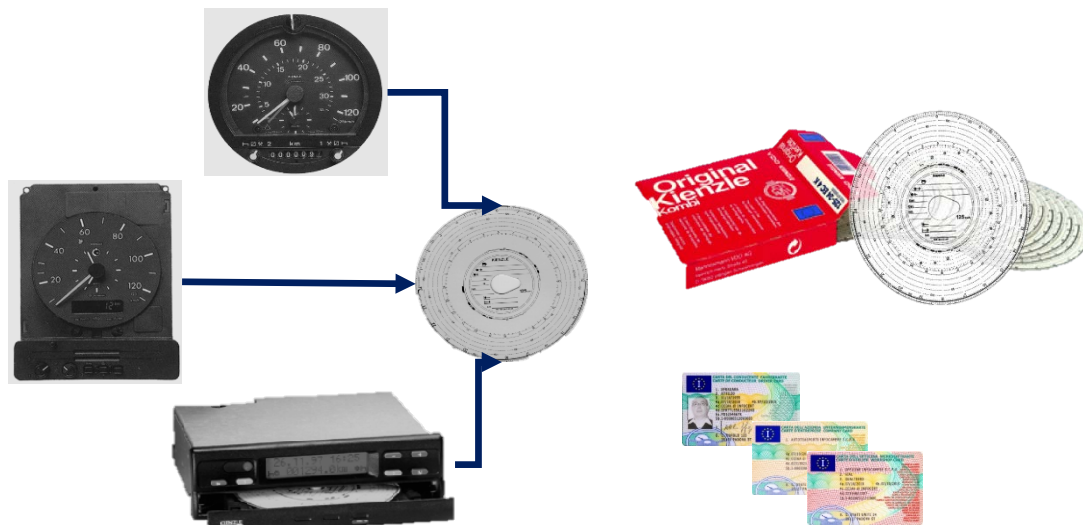
A CHI SI RIVOLGE LA NORMATIVA

La normativa si rivolge a tutti i soggetti che svolgono attività di trasporto e che rientrino nei seguenti parametri:

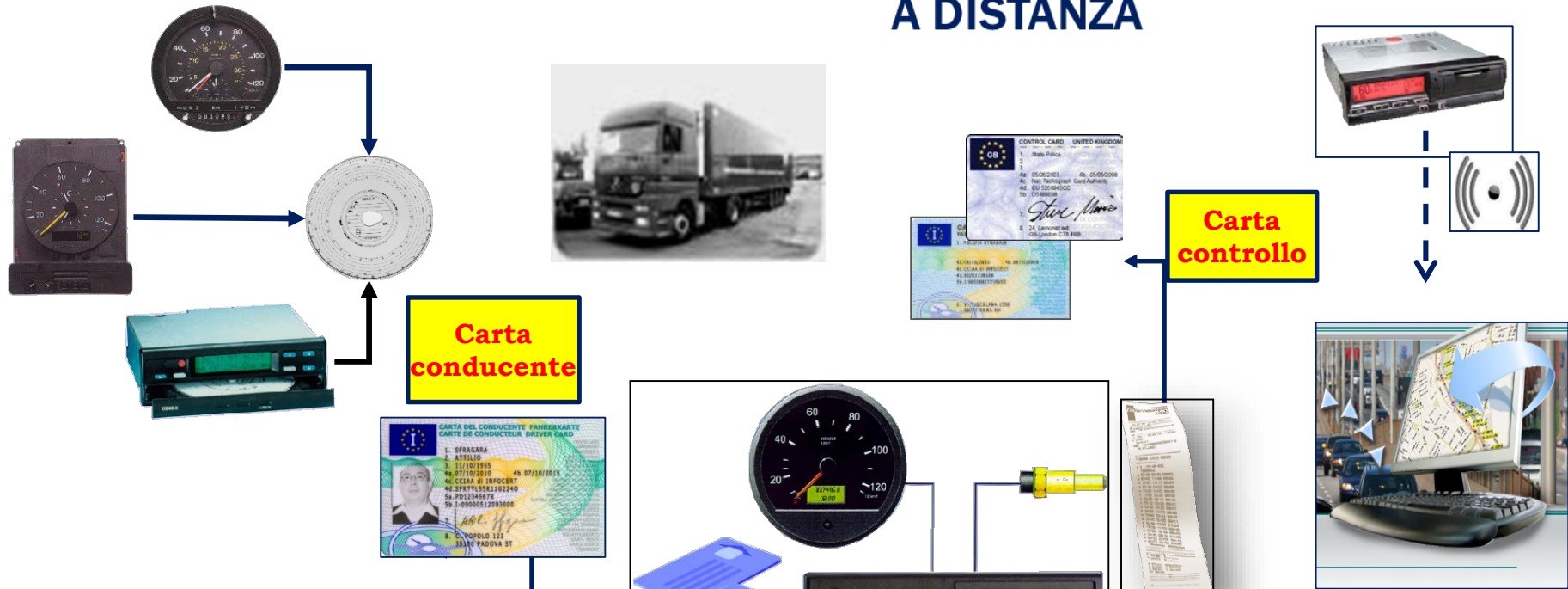
- ⇒ guidino veicoli che superano le 3,5 tonnellate di MMA (Massa Massima Autorizzata) per il trasporto di merci (rimorchio compreso) o i 9 posti (autista compreso) per il trasporto di viaggiatori, sia con carico che a vuoto;
- ⇒ operino sul territorio di uno Stato membro dell'Unione Europea;
- ⇒ effettuino trasporti nazionali o internazionali;
- ⇒ siano lavoratori dipendenti o autonomi;
- ⇒ siano italiani o stranieri;
- ⇒ compiano trasporti per conto proprio o per conto terzi.



DALL'ANALOGICO AL TACHIGRAFO «INTELLIGENTE»



I CONTROLLI SU STRADA : DA QUELLO VISIVO, AL DIGITALE, A QUELLO A DISTANZA



1992-2005

2006-2019

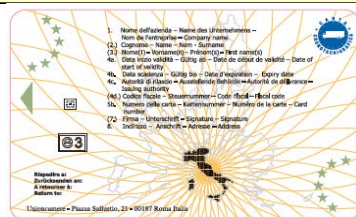
dal 2019

LA NUOVA GENERAZIONE DI TACHIGRAFICHE

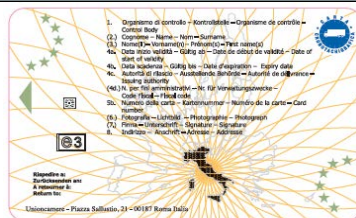
Carta Conducente



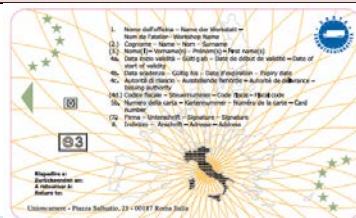
Carta Azienda



Carta Controllo



Carta Officina



La Carta tachigrafica di seconda generazione è stata concepita per poter interagire con un tachigrafo dalle funzionalità evolute (con connessione al sistema globale di navigazione satellitare GNSS e comunicazioni da remoto), e in maggior sicurezza rispetto alla prima generazione.

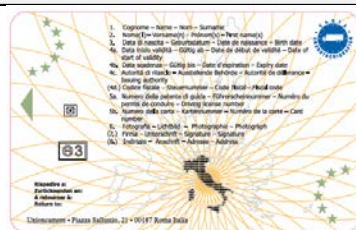
Le carte tachigrafiche introdotte dal Regolamento di esecuzione 2016/799 e ss.mm.ii. si differenziano da quelle di prima generazione per le seguenti caratteristiche:

- ❖ Layout grafico variato nella sola parte front della carta, con indicazione del codice distintivo "G2" (seconda generazione);
- ❖ sono più potenti perché devono memorizzare più dati;
- ❖ La Carta del conducente non richiederà più l'acquisizione in stampa del campo firma;
- ❖ La durata della Carta di controllo è ridotta da 5 a 2 anni;
- ❖ Tutte le tipologie di Carte adottano standard di sicurezza più evoluti per la gestione dei dati, ma rimangono pienamente compatibili con il Tachigrafo Digitale (prima generazione).

Le carte di prima generazione rimangono valide fino a scadenza e operano regolarmente anche sui tachigrafi di nuova generazione

Fanno eccezione le sole carte officina di prima generazione che non sono concepite per operare sui tachigrafi di seconda

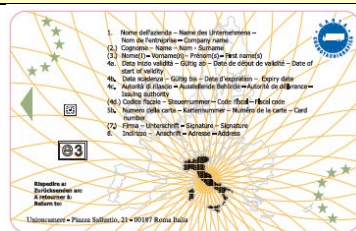
Carta Conducente



Carta conducente:

E' personale, non cedibile, né duplicabile nel periodo amministrativo di validità **(5 anni)**.
Utilità: registrazione dei tempi di viaggio/sosta, velocità, distanza, eventi. **Consente il consenso al trattamento dei dati**

Carta Azienda

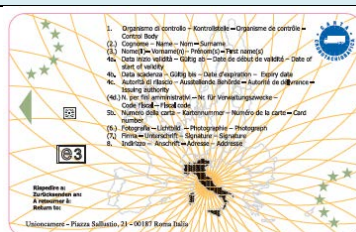


Carta azienda per la gestione della flotta

Identifica la Società titolare dei veicoli.

Utilità: permette di vedere i dati di viaggio, scaricare e/o stampare i dati di viaggio di tutti I veicoli dell'azienda muniti di tachigrafo digitale/intelligente e delle carte conducente.
Validità 5 anni.

Carta Controllo



Carta dell'Autorità di controllo:

Rilasciata alle autorità che esercitano i controlli (Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Ispettori del Lavoro). Ha validità **due anni**.
Utilità: consente il controllo del rispetto tempi di guida e velocità attraverso trasferimento e stampa dei dati registrati sul tachigrafo.

Carta Officina



Carta officina con PIN:

Identifica un'officina autorizzata dal MISE all'attivazione e alla taratura del tachigrafo. E' assegnata ad un tecnico specializzato
Utilità: taratura e programmazione del tachigrafo, funzione obbligatoria per legge.
Validità un anno.