

GIOVEDÌ 04 FEBBRAIO 2021 13.23.24

Recovery, Anav: trasporti trainano crescita Pnrr opportunità

Recovery, Anav: trasporti trainano crescita Pnrr opportunità Sistema produce un fatturato di 14 mld all'anno Roma, 4 feb. (askanews) - "I trasporti trainano la crescita del Pil, l'intero sistema produce all'anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale". Interviene così Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell'audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6 mila aziende, 78 mila autobus, 140 mila addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata. "Per questo - sottolinea Vinella - il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un'opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per tragguardare l'obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese". E nel suo programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti in cui urge un serio programma, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore spiegando "serve rinnovo dei parchi veicolari per abbattere l'età media attuale di circa 12 anni portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi, introduzione di misure di intervento per la realizzazione di nuove autostazioni e l'ammodernamento e riconversione in chiave ecologica di quelle esistenti". Per l'associazione il Recovery Fund rappresenta inoltre l'occasione attesa per maturare il passaggio - già fondamentale nella concezione della mobilità ante Covid-19 e ora essenziale a seguito dell'emergenza epidemiologica - verso formule di mercato più innovative "dando impulso all'implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l'adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali". Infine, Vinella sottolinea la necessità di intervenire sul fronte del rimborso accise sul gasolio, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente, come pure di intervenire per sostenere la formazione dei conducenti, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti. Sen 20210204T132323Z

GIOVEDÌ 04 FEBBRAIO 2021 13.25.08

RECOVERY: ANAV, PNRR OPPORTUNITA' IRRIPETIBILE PER AZIENDE E OCCUPAZIONE =

ADN0692 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RECOVERY: ANAV, PNRR OPPORTUNITA' IRRIPETIBILE PER AZIENDE E OCCUPAZIONE = Mercato trasporti traina crescita Pil, oltre 14mld fatturato annui Roma, 4 feb. (Adnkronos) - "I trasporti trainano la crescita del Pil, l'intero sistema produce all'anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale". Interviene così Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell'audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6.000 aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata. L'Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il Next Generation UE, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia, le risorse complessive sono pari a circa 210 miliardi di euro. "Per questo - sottolinea Vinella - il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un'opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture,

digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per raggiungere l'obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese". E nel suo programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti in cui urge un serio programma, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore spiegando "serve rinnovo dei parchi veicolari per abbattere l'età media attuale di circa 12 anni portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi, introduzione di misure di intervento per la realizzazione di nuove autostazioni e l'ammodernamento e riconversione in chiave ecologica di quelle esistenti". (segue) (Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 04-FEB-21 13:25 NNNN

GIOVEDÌ 04 FEBBRAIO 2021 13.25.11

RECOVERY: ANAV, PNRR OPPORTUNITA' IRRIPETIBILE PER AZIENDE E OCCUPAZIONE (2) =

ADN0693 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RECOVERY: ANAV, PNRR OPPORTUNITA' IRRIPETIBILE PER AZIENDE E OCCUPAZIONE (2) = (Adnkronos) - Ma non solo. Per l'associazione il Recovery Fund rappresenta inoltre l'occasione attesa per maturare il passaggio - già fondamentale nella concezione della mobilità ante Covid-19 e ora essenziale a seguito dell'emergenza epidemiologica - verso formule di mercato più innovative "dando impulso all'implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l'adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali". Infine, Vinella sottolinea la necessità di intervenire sul fronte del rimborso accise sul gasolio, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente, come pure di intervenire per sostenere la formazione dei conducenti, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti. (Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 04-FEB-21 13:25 NNNN

GIOVEDÌ 04 FEBBRAIO 2021 13.57.28

Trasporti: Anav, trainano crescita, oltre 14mld fatturato

Vinella, PNRR opportunità irripetibile per aziende e occupazione (ANSA) - ROMA, 04 FEB - "I trasporti trainano la crescita del Pil, l'intero sistema produce all'anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale". Interviene così Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell'audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6.000 aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata. L'Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il Next Generation UE, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia, le risorse complessive sono pari a circa 210 miliardi di euro. "Per questo - sottolinea Vinella - il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un'opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per raggiungere l'obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese". E nel suo programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti in cui urge un serio programma, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore spiegando "serve rinnovo dei parchi veicolari per abbattere l'età media attuale di circa 12 anni portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi, introduzione di misure di intervento per la realizzazione di nuove autostazioni e l'ammodernamento e riconversione in chiave ecologica di quelle esistenti". Ma non

solo. Per l'associazione il Recovery Fund rappresenta inoltre l'occasione attesa per maturare il passaggio - già fondamentale nella concezione della mobilità ante Covid-19 e ora essenziale a seguito dell'emergenza epidemiologica - verso formule di mercato più innovative "dando impulso all'implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l'adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali". Infine, Vinella sottolinea la necessità di intervenire sul fronte del rimborso accise sul gasolio, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente, come pure di intervenire per sostenere la formazione dei conducenti, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti. (ANSA). CN 04-FEB-21 13:56 NNNN

La Repubblica - 04 FEBBRAIO 2021

Recovery Plan, dagli aeroporti la prima chiamata a Draghi

di Lucio Cillis

(ansa)

Assaeroporti, associazione che rappresenta gli scali nazionali, in commissione Trasporti della Camera chiede l'inserimento del comparto tra le voci del Piano di rilancio. Per il vice presidente Cavalleri "lo sviluppo di importanti e nuove progettualità in ambito aeroportuale potrebbe ulteriormente incrementare la capacità del settore di generare altri posti di lavoro e di sostenere l'occupazione". Anav: "Pnrr opportunità irripetibile per aziende"

ROMA - La prima chiamata a Mario Draghi sul Recovery Plan arriva dagli aeroporti. Il settore sta vivendo un incubo che si è materializzato nel corso del 2020 con una perdita drammatica di passeggeri, circa 140 milioni in meno sul 2019. Anno nel quale ne erano passati per gli scali italiani, quasi 200 milioni. Sette viaggiatori su dieci sono dunque "spariti", un po' per la paura di volare a meno di 40 centimetri dal vicino di posto, un po' per la chiusura forzata di molte frontiere.

"Gli aeroporti italiani vanno inseriti nel Recovery Plan. I fondi consentirebbero di dare un forte impulso allo sviluppo del sistema aeroportuale, contribuendo a renderlo più competitivo" ha spiegato oggi nel corso di un'audizione in commissione Trasporti della Camera il vice presidente vicario di Assaeroporti Fulvio Cavalleri, con i vice presidenti Emilio Bellingardi (direttore generale di SACBO Aeroporto di Milano Bergamo), Monica Scarpa (ad di SAVE) e Marco Troncone (numero uno di Aeroporti di Roma). Il trasporto aereo - come le compagnie - è moltiplicatore di PIL (in Italia incide per il 3,6%) e fornisce una solida spinta alla forza lavoro del Paese con una comunità aeroportuale che comprende circa 150 mila addetti, in un settore che ne sostiene complessivamente 880 mila. Ecco perché la mancata presenza di questo comparto nel piano Pnrr "desta forte preoccupazione" come ha spiegato Cavalleri. "Si tratta di una carenza gravissima, tenuto conto che il sistema aeroportuale, oltre ad essere strategico per la ripresa dell'economia, del turismo e per la connettività di interi territori del nostro Paese, sta registrando una crisi senza precedenti a causa dell'emergenza Covid-19. Ricordo - ha aggiunto - che nel 2020, sono stati persi in Italia 140 milioni di passeggeri rispetto al 2019, con una diminuzione del 72,6% del traffico. Una crisi che mette a repentaglio migliaia di posti di lavoro e rischia di compromettere la realizzazione di investimenti e progetti di modernizzazione e sviluppo sostenibile, che si inseriscono perfettamente nelle missioni individuate nelle linee guida del PNRR".

(ansa)

“Ogni investimento finalizzato allo sviluppo degli aeroporti, pertanto, è un intervento che contribuisce a migliorare e ad accrescere il sistema infrastrutturale del Paese. Da evidenziare, in particolare, che le opere e gli interventi finanziati con fondi pubblici non vanno a gravare sulle tariffe aeroportuali, a beneficio di vettori e passeggeri. Questi finanziamenti, quindi, consentirebbero di dare un forte impulso allo sviluppo del sistema aeroportuale nazionale, contribuendo a renderlo più competitivo in un mercato altamente concorrenziale a livello europeo ed internazionale”. Fulvio Cavalleri ha infine sottolineato come lo sviluppo di importanti e nuove progettualità in ambito aeroportuale possa ulteriormente incrementare la capacità del settore di generare nuovi posti di lavoro e di sostenere l’occupazione. Gli aeroporti rivestono un ruolo chiave anche rispetto al turismo e rappresentano la porta di ingresso dell’Italia: "Prima della pandemia, oltre il 40% dei turisti stranieri arrivava nel nostro Paese con l’aereo".

Appello al prossimo esecutivo anche da Anav: “I trasporti trainano la crescita del Pil, l’intero sistema produce all’anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale” dice Giuseppe Vinella, presidente dell’Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell’audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6.000 aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata. L’Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il Next Generation UE, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia, le risorse complessive sono pari a circa 210 miliardi di euro. “Per questo – sottolinea Vinella - il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un’opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per traguardare l’obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese”.

FERPRESS 4 febbraio 2021

Piano nazionale di ripresa e resilienza: Vinella (Anav), opportunità irripetibile per aziende e occupazione

(FERPRESS) – Roma, 4 FEB – “I trasporti trainano la crescita del Pil, l’intero sistema produce all’anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale”. Interviene così Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l’Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell’audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico,

occupazionale e sociale, con 6.000 aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata.

L'Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il Next Generation UE, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia, le risorse complessive sono pari a circa 210 miliardi di euro. “Per questo – sottolinea Vinella – il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un’opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per traguardare l’obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese”.

E nel suo programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti in cui urge un serio programma, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore spiegando “serve rinnovo dei parchi veicolari per abbattere l’età media attuale di circa 12 anni portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi, introduzione di misure di intervento per la realizzazione di nuove autostazioni e l’ammodernamento e riconversione in chiave ecologica di quelle esistenti”.

Ma non solo. Per l’associazione il Recovery Fund rappresenta inoltre l’occasione attesa per maturare il passaggio – già fondamentale nella concezione della mobilità ante Covid-19 e ora essenziale a seguito dell’emergenza epidemiologica – verso formule di mercato più innovative “dando impulso all’implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l’adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali”.

Infine, Vinella sottolinea la necessità di intervenire sul fronte del rimborso accise sul gasolio, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente, come pure di intervenire per sostenere la formazione dei conducenti, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti.

AUTOBUSWEB – 4 febbraio 2021

Anav, il mercato dei trasporti traina la crescita del Pil

“I trasporti trainano la crescita del Pil. L’intero sistema produce all’anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale”. Interviene così **Giuseppe Vinella, presidente di Anav**, a proposito del mercato dei trasporti, a margine dell’**audizione alla Camera di oggi**.

Il comparto dei trasporti ha un grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6.000 Aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata.

Anav e il programma per il mercato dei trasporti

L'Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il **Next Generation UE**, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia. Le risorse complessive stanziare sono pari a circa **210 miliardi di euro**. “Per questo – sottolinea Vinella – il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un’opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap accumulato rispetto agli altri Paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per traguardare l’obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese”.

Nel programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti del mercato dei trasporti in cui urge un serio intervento, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore. *“Serve un **rinnovo dei parchi veicolari** per abbattere l’età media attuale, di circa 12 anni, portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi. L’introduzione di misure di intervento per la realizzazione di **nuove autostazioni** e l’ammodernamento e **riconversione in chiave ecologica** di quelle esistenti”*.

Ma non solo. Per l’associazione, il **Recovery Fund** rappresenta inoltre l’occasione attesa per maturare il passaggio – già fondamentale nella concezione della mobilità prima del Covid e ora essenziale – verso formule più innovative. Secondo Vinella, sarà possibile *“dando impulso all’implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l’adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali”*.

Il Presidente di Anav sottolinea, inoltre, la necessità di intervenire sul fronte del **rimborso accise sul gasolio**, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente. Come pure di intervenire per sostenere la **formazione dei conducenti**, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti.

4 Febbraio 2021 | Categorie: [AUTOBUS NEWS](#) | Tag: [Anav](#), [Giuseppe Vinella presidente Anav](#), [piano di investimenti](#), [trasporti](#)

Il METROPOLITANO – 4 febbraio 2021

Mercato trasporti traina crescita Pil, oltre 14mld fatturato annui

Vinella (Anav), PNRR opportunità irripetibile per aziende e occupazione

Roma, 4 febbraio – “I trasporti trainano la crescita del Pil, l’intero sistema produce all’anno un fatturato di oltre 14 miliardi, una leva fondamentale per lo sviluppo economico e di conseguenza anche di quello occupazionale”. Interviene così Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l’Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, a margine dell’audizione alla Camera di oggi. Un comparto, quello del trasporto, di grande rilievo economico, occupazionale e sociale, con 6.000 aziende, 78.000 autobus, 140.000 addetti, di cui Anav rappresenta una parte fondamentale e qualificata.



L’Italia è uno dei Paesi europei che più attingerà alle risorse messe a disposizione con il Next Generation UE, essendo tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia, le risorse complessive sono pari a circa 210 miliardi di euro. “Per questo – sottolinea Vinella – il Piano nazionale di ripresa e resilienza costituisce un’opportunità irripetibile per colmare, nel settore dei trasporti, il gap

accumulato rispetto agli altri paesi europei in termini di infrastrutture, digitalizzazione e di sostenibilità ambientale e per tragguardare l'obiettivo della realizzazione di un sistema competitivo di mobilità intermodale, collettiva e sostenibile nel nostro Paese”.

E nel suo programma presentato oggi alla Camera, Anav indica gli ambiti in cui urge un serio programma, anche pluriennale, di investimenti a favore del settore spiegando “serve rinnovo dei parchi veicolari per abbattere l'età media attuale di circa 12 anni portandola ai livelli dei paesi europei più virtuosi, introduzione di misure di intervento per la realizzazione di nuove autostazioni e l'ammodernamento e riconversione in chiave ecologica di quelle esistenti”.

Ma non solo. Per l'associazione il Recovery Fund rappresenta inoltre l'occasione attesa per maturare il passaggio – già fondamentale nella concezione della mobilità ante Covid-19 e ora essenziale a seguito dell'emergenza epidemiologica – verso formule di mercato più innovative “dando impulso all'implementazione di piani per la digitalizzazione dei servizi, per l'adeguamento tecnologico di impianti e attrezzature per una efficace gestione delle flotte e delle risorse aziendali”.

Infine, Vinella sottolinea la necessità di intervenire sul fronte del rimborso accise sul gasolio, rinviando i tagli previsti per il segmento del trasporto di linea ed estendendo i benefici al noleggio con conducente, come pure di intervenire per sostenere la formazione dei conducenti, fattore chiave per mantenere e migliorare i già elevati standard di qualità e sicurezza dei trasporti.

Anav, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

MESSAGGEROMARITTIMO – 4 febbraio 2021

<https://www.messengeromarittimo.it/trasporti-traino-per-crescita-del-pil/>