

[14:08, 25/2/2021] : GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 14.08.07

Trasporti:Anav,trasporto commerciale bus -30% primo semestre

Vinella, nel 2020 persi 1,8mld, subito 300 mln e rimborso accise (ANSA) - ROMA, 25 FEB - "Il trasporto commerciale con autobus chiude il 2020 con un calo di fatturato di oltre il 70%, con perdite complessive per 1,8 mld. E non andrà meglio il primo semestre del 2021 che rischia un calo del 30%, qualcosa in più rispetto all'anno precedente. E' necessario intervenire subito un ristoro di almeno 300 milioni di euro per le perdite del settore al fine di accompagnare e sostenere la fase di ripresa in un'ottica che non sia solo di recupero, ma di rilancio e sviluppo". E' quanto dichiara Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria. "Il trasporto commerciale di passeggeri con autobus - spiega Vinella - e' una parte fondamentale dell'economia del nostro Paese. Nel periodo pre-Covid, le autolinee commerciali fatturavano 400 milioni di euro all'anno impiegando 1.700 autobus e 3.500 addetti. Il settore del noleggio autobus fatturava, invece, 2,2 miliardi di euro impiegando 24.000 autobus immatricolati e 25.000 addetti. Una misura importante e di possibile immediata applicazione sarebbe quella di ripristinare il rimborso delle accise sul gasolio per gli autobus Euro III ed Euro IV, rimborso escluso dalla manovra economica 2020, ed estendere l'applicazione del beneficio anche al gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio con conducente. In generale, c'e' poi bisogno che questi settori vengano maggiormente considerati nel PNRR. Nessun stanziamento e' previsto, per esempio, per la transizione digitale ed energetica per un Paese che vede un parco circolante composto per quasi il 56% da veicoli di classe ambientale fino ad Euro IV e con una vetusta' media di almeno 12 anni (tra le piu' elevate d'Europa)". Altra grande assente nel piano, secondo Anav, e' la voce relativa alle infrastrutture dedicate all'intermodalita' dei passeggeri, elemento fondamentale del sistema trasporti poiche' dalla loro qualita' dipende l'attrattivita' del sistema intero. Puo' essere dunque considerato, a tutti gli effetti, un driver di sostenibilita' ambientale. E' inoltre arrivato il momento, sempre secondo l'associazione, di mettere fine all'annosa questione della tariffazione degli accessi degli autobus alle ZTL urbane, che richiede annualmente al settore circa 100 milioni di euro l'anno. (ANSA). CN 25-FEB-21 14:06 NNNN

[14:18, 25/2/2021] GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 14.18.19

Anav stima trasporto commerciale bus -30% nel I semestre 2021

Anav stima trasporto commerciale bus -30% nel I semestre 2021 L'anno scorso si è chiuso con calo fatturato del 70% Roma, 25 feb. (askanews) - "Il trasporto commerciale con autobus chiude il 2020 con un calo di fatturato di oltre il 70%, con perdite complessive per 1,8 miliardi. E non andrà meglio il primo semestre del 2021 che rischia un calo del 30%, qualcosa in più rispetto all'anno precedente. È necessario intervenire subito un ristoro di almeno 300 milioni di euro per le perdite del settore al fine di accompagnare e sostenere la fase di ripresa in un'ottica che non sia solo di recupero, ma di rilancio e sviluppo". È quanto dichiara Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori, aderente a Confindustria. "Il trasporto commerciale di passeggeri con autobus - spiega Vinella - è una parte fondamentale dell'economia del nostro Paese. Nel periodo pre-Covid, le autolinee commerciali fatturavano 400 milioni di euro all'anno impiegando 1.700 autobus e 3.500 addetti. Il settore del noleggio autobus fatturava, invece, 2,2 miliardi di euro impiegando 24 mila autobus immatricolati e 25 mila addetti. Una misura importante e di possibile immediata applicazione sarebbe quella di ripristinare il rimborso delle accise sul gasolio per gli autobus Euro III ed Euro IV, rimborso escluso dalla manovra economica 2020, ed estendere l'applicazione del beneficio anche al gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio con conducente. In generale, c'è poi bisogno che questi settori vengano maggiormente considerati nel Pnrr. Nessun stanziamento è previsto, per esempio, per la transizione digitale ed energetica per un Paese che vede un parco circolante composto per quasi il 56% da veicoli di classe ambientale fino ad Euro IV e con una vetustà media di almeno 12 anni (tra le più elevate d'Europa)". "È necessario riconoscere formalmente le imprese - conclude Vinella - che svolgono servizi di trasporto commerciale e di noleggio autobus con conducente quali 'imprese turistiche' ai sensi del D. Lgs. n. 79/2011 - Codice del Turismo, ricomprendendole a pieno titolo nella nozione più ampia di settore turistico, insieme con gli altri operatori della filiera (agenzie viaggio, tour operator, alberghi, ecc.), ai fini

dell'accesso al complesso delle misure economiche di sostegno adottate per il settore turismo". Sen 20210225T141805Z

[14:42, 25/2/2021] GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 14.21.42

TRASPORTI: ANAV, TRASPORTO COMMERCIALE BUS -20% IN 1° SEM., PERSI 1,8 MLD IN 2020 =

ADN0879 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, TRASPORTO COMMERCIALE BUS -20% IN 1° SEM., PERSI 1,8 MLD IN 2020 = Roma, 25 feb. (Adnkronos) - "Il trasporto commerciale con autobus chiude il 2020 con un calo di fatturato di oltre il 70%, con perdite complessive per 1,8 mld. E non andrà meglio il primo semestre del 2021 che rischia un calo del 30%, qualcosa in più rispetto all'anno precedente. È necessario intervenire subito un ristoro di almeno 300 milioni di euro per le perdite del settore al fine di accompagnare e sostenere la fase di ripresa in un'ottica che non sia solo di recupero, ma di rilancio e sviluppo". È quanto dichiara Giuseppe Vinella, presidente di ANAV, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria. "Il trasporto commerciale di passeggeri con autobus - spiega Vinella - è una parte fondamentale dell'economia del nostro Paese. Nel periodo pre-Covid, le autolinee commerciali fatturavano 400 milioni di euro all'anno impiegando 1.700 autobus e 3.500 addetti. Il settore del noleggio autobus fatturava, invece, 2,2 miliardi di euro impiegando 24.000 autobus immatricolati e 25.000 addetti. Una misura importante e di possibile immediata applicazione sarebbe quella di ripristinare il rimborso delle accise sul gasolio per gli autobus Euro III ed Euro IV, rimborso escluso dalla manovra economica 2020, ed estendere l'applicazione del beneficio anche al gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio con conducente". "In generale, c'è poi bisogno - sottolinea Vinella - che questi settori vengano maggiormente considerati nel Pnrr. Nessun stanziamento è previsto, per esempio, per la transizione digitale ed energetica per un Paese che vede un parco circolante composto per quasi il 56% da veicoli di classe ambientale fino ad Euro IV e con una vetustà media di almeno 12 anni (tra le più elevate d'Europa)". (segue) (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 25-FEB-21 14:21 NNNN

[14:42, 25/2/2021] : GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 14.21.45

TRASPORTI: ANAV, TRASPORTO COMMERCIALE BUS -20% IN 1° SEM., PERSI 1,8 MLD IN 2020 (2) =

ADN0880 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, TRASPORTO COMMERCIALE BUS -20% IN 1° SEM., PERSI 1,8 MLD IN 2020 (2) = (Adnkronos) - Altra grande assente nel piano, secondo ANAV, è la voce relativa alle infrastrutture dedicate all'intermodalità dei passeggeri, elemento fondamentale del sistema trasporti poiché dalla loro qualità dipende l'attrattività del sistema intero. Può essere dunque considerato, a tutti gli effetti, un driver di sostenibilità ambientale. È inoltre arrivato il momento, sempre secondo l'associazione, di mettere fine all'annosa questione della tariffazione degli accessi degli autobus alle ZTL urbane, che richiede annualmente al settore circa 100 milioni di euro l'anno. "È necessario riconoscere formalmente le imprese - conclude Vinella - che svolgono servizi di trasporto commerciale e di noleggio autobus con conducente quali "imprese turistiche" ai sensi del D. Lgs. n. 79/2011 - Codice del Turismo, ricomprendendole a pieno titolo nella nozione più ampia di settore turistico, insieme con gli altri operatori della filiera (agenzie viaggio, tour operator, alberghi, ecc.), ai fini dell'accesso al complesso delle misure economiche di sostegno adottate per il settore turismo". (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 25-FEB-21 14:21 NNNN

[16:06, 25/2/2021]: GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 15.46.43

Anav: stima trasporto commerciale bus -30% in I semestre 2021 =

Anav: stima trasporto commerciale bus -30% in I semestre 2021 = (AGI) - Roma, 25 feb. - "Il trasporto commerciale con autobus, nel primo semestre del 2021, chiuderà con ulteriori perdite rispetto allo stesso periodo del 2020, con punte anche del 30%. Un dato negativo che si somma a un calo di fatturato nel 2020 superiore al 70% con perdite complessive di oltre 1,8 miliardi di euro". Lo afferma Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, che in una nota spiega: "È necessario prevedere un ristoro di almeno 300 milioni di euro per le perdite dei settori del

trasporto commerciale con autobus al fine di accompagnare e sostenere la fase di ripresa in un'ottica che non sia solo di recupero, ma di rilancio e sviluppo". (AGI)Com/Gav (Segue)
[16:06, 25/2/2021] GIOVEDÌ 25 FEBBRAIO 2021 15.46.43

Anav: stima trasporto commerciale bus -30% in I semestre 2021 (2)=

Anav: stima trasporto commerciale bus -30% in I semestre 2021 (2)= (AGI) - Roma, 25 feb. - Il perdurare del blocco della circolazione tra le Regioni costituisce un ulteriore e grave elemento di danno per le imprese del settore che esercitano autolinee interregionali e trasporti turistici. Il trasporto commerciale di passeggeri con autobus e' una parte fondamentale dell'economia del Paese: "Nel periodo pre-Covid - ricorda Vinella - le autolinee commerciali fatturavano 400 milioni di euro all'anno impiegando 1.700 autobus e 3.500 addetti, il settore del noleggio autobus fatturava, invece, 2,2 miliardi di euro impiegando 24.000 autobus immatricolati e 25.000 addetti". Una misura importante e di possibile immediata applicazione, prosegue, "sarebbe quella di ripristinare il rimborso delle accise sul gasolio per gli autobus Euro III ed Euro IV, rimborso escluso dalla manovra economica 2020, ed estendere l'applicazione del beneficio anche al gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio con conducente. In generale, c'e' poi bisogno che questi settori vengano maggiormente considerati nel Pnrr. Nessun stanziamento e' previsto, per esempio, per la transizione digitale ed energetica per un Paese che vede un parco circolante composto per quasi il 56% da veicoli di classe ambientale fino ad Euro IV e con una vetusta' media di almeno 12 anni (tra le piu' elevate d'Europa)". Altra grande assente nel piano, secondo Anav, e' la voce relativa alle infrastrutture dedicate all'intermodalita' dei passeggeri, "elemento fondamentale del sistema trasporti - sottolinea Vinella - poiche' dalla loro qualita' dipende l'attrattivita' del sistema intero. Puo' essere dunque considerato, a tutti gli effetti, un driver di sostenibilita' ambientale. E' inoltre arrivato il momento di mettere fine all'annosa questione della tariffazione degli accessi degli autobus alle ZTL urbane, che richiede annualmente al settore circa 100 milioni di euro l'anno". "Occorre riconoscere formalmente - conclude - le imprese che svolgono servizi di trasporto commerciale e di noleggio autobus con conducente quali 'imprese turistiche' ai sensi del D. Lgs. n. 79/2011 - Codice del Turismo, ricomprendendole a pieno titolo nella nozione piu' ampia di "settore turistico", insieme con gli altri operatori della filiera (agenzie viaggio, tour operator, alberghi, ecc.), ai fini dell'accesso al complesso delle misure economiche di sostegno adottate per il settore turismo". (AGI)Com/Gav

Anav: trasporto commerciale bus prevede -30% primo semestre 2021. Vinella, nel 2020 persi 1,8 mld, subito 300 mln e rimborso accise

(FERPRESS) – Roma, 25 FEB – “Il trasporto commerciale con autobus chiude il 2020 con un calo di fatturato di oltre il 70%, con perdite complessive per 1,8 mld. E non andrà meglio il primo semestre del 2021 che rischia un calo del 30%, qualcosa in più rispetto all'anno precedente.

È necessario intervenire subito un ristoro di almeno 300 milioni di euro per le perdite del settore al fine di accompagnare e sostenere la fase di ripresa in un'ottica che non sia solo di recupero, ma di rilancio e sviluppo”. È quanto dichiara Giuseppe Vinella, presidente di Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria.

“Il trasporto commerciale di passeggeri con autobus – spiega Vinella – è una parte fondamentale dell'economia del nostro Paese. Nel periodo pre-Covid, le autolinee commerciali fatturavano 400 milioni di euro all'anno impiegando 1.700 autobus e 3.500 addetti. Il settore del noleggio autobus fatturava, invece, 2,2 miliardi di euro impiegando 24.000 autobus immatricolati e 25.000 addetti.

Una misura importante e di possibile immediata applicazione sarebbe quella di ripristinare il rimborso delle accise sul gasolio per gli autobus Euro III ed Euro IV, rimborso escluso dalla manovra economica 2020, ed estendere l'applicazione del beneficio anche al gasolio impiegato nello svolgimento di servizi di noleggio con conducente. In generale, c'è poi bisogno che questi settori vengano maggiormente considerati nel PNRR. Nessun stanziamento è previsto, per esempio, per la transizione digitale ed energetica per un Paese che vede un parco circolante composto per quasi il 56% da veicoli di classe ambientale fino ad Euro IV e con una vetustà media di almeno 12 anni (tra le più elevate d'Europa)”.

Altra grande assente nel piano, secondo Anav, è la voce relativa alle infrastrutture dedicate all'intermodalità dei passeggeri, elemento fondamentale del sistema trasporti poiché dalla loro qualità dipende l'attrattività del sistema intero. Può essere dunque considerato, a tutti gli effetti, un driver di sostenibilità ambientale.

È inoltre arrivato il momento, sempre secondo l'associazione, di mettere fine all'annosa questione della tariffazione degli accessi degli autobus alle ZTL urbane, che richiede annualmente al settore circa 100 milioni di euro l'anno.

“È necessario riconoscere formalmente le imprese – conclude Vinella – che svolgono servizi di trasporto commerciale e di noleggio autobus con conducente quali “imprese turistiche” ai sensi del D. Lgs. n. 79/2011 – Codice del Turismo, ricomprendendole a pieno titolo nella nozione più ampia di settore turistico, insieme con gli altri operatori della filiera (agenzie viaggio, tour operator, alberghi, ecc.), ai fini dell'accesso al complesso delle misure economiche di sostegno adottate per il settore turismo”.

https://www.ilmessaggero.it/economia/news/bus_ristori_e_investimenti_anav_e_flixbus_chiedono_supp_rto_per_il_settore-5790680.html