

## RASSEGNA STAMPA 17 maggio 2021

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.23.03

### Trasporti, Anav: Coefficiente riempimento salga all'80%

Trasporti, **Anav**: Coefficiente riempimento salga all'80% Milano, 17 mag. (LaPresse) - "È ora di portare il coefficiente di carico degli autobus all'80% e reintegrare la figura dei controllori a bordo per il tpl". Queste le proposte avanzate da **Anav**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza del settore. "L'autobus - continua **Anav** - è un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed è arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai trasporti commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani". L'applicazione delle prescrizioni finalizzate al contrasto della diffusione da Covid-19 sugli autobus, quali mascherine, operazioni giornaliere di igienizzazione e disinfezione, sanificazione e ricambio continuo dell'aria hanno portato questo mezzo di trasporto a essere un luogo con una probabilità di contagio molto ridotta. (Segue) ECO NG01 fct/com 171121 MAG 21

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.23.03

### Trasporti, Anav: Coefficiente riempimento salga all'80%-2-

Trasporti, **Anav**: Coefficiente riempimento salga all'80%-2- Milano, 17 mag. (LaPresse) - Secondo l'associazione è necessario perciò che il trasporto commerciale con autobus sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica generata dall'evidente successo del piano nazionale di vaccinazione anti covid e nel contempo possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico rispetto alla prossima stagione estiva. Ed è altrettanto necessario prevedere nel protocollo di settore per gli autobus di tipo extraurbano, prevalentemente con posti a sedere, l'assimilazione dei soggetti in possesso di 'certificazione verde covid-19' ai soggetti conviventi o con stabile frequentazione, per i quali già oggi non è previsto l'obbligo di distanziamento. Anche nell'ambito del DL 'Riaperture' è urgente rimuovere, in vista del prossimo anno scolastico, il divieto di svolgere i viaggi di istruzione e le uscite didattiche. Solo questa attività, in periodo pre-covid, generava un fatturato di oltre 300 milioni euro mentre la perdita è di circa 2 miliardi, superiore al 75% del fatturato complessivo. "Anche per il trasporto pubblico locale nel suo complesso, e in particolare per quello svolto nei comuni e nelle grandi città - ribadisce Giuseppe Vinella, presidente **Anav** - è necessario sin d'ora riflettere su un graduale ritorno a un coefficiente di riempimento degli autobus all'80% soprattutto in vista del prossimo autunno, pena l'esplosione della congestione delle nostre città, le cui prime avvisaglie già si vedono in questi giorni. Ma altrettanto decisivo - conclude - per un settore che ha accumulato perdite di ricavi da traffico di circa 2 miliardi di euro, modificare i protocolli e tornare a prevedere la possibilità di effettuare i controlli e l'emissione dei titoli di viaggio a bordo degli autobus". ECO NG01 fct/com 171121 MAG 21

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.32.39

### Trasporti: Anav, coefficiente riempimento autobus salga all'80% =

**Trasporti**: Anav, coefficiente riempimento autobus salga all'80% = (AGI) - Roma, 17 mag. - "E' ora di portare il coefficiente di carico di tutti gli autobus all'80% e riportare controlli ed emissione dei titoli di viaggio a bordo per il tpl". Queste le proposte avanzate da Anav, l'Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza del settore. "L'autobus - continua Anav - e' un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed e' arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai **Trasporti** commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani. L'applicazione delle prescrizioni finalizzate al contrasto della diffusione da Covid-19 sugli autobus, quali mascherine, operazioni giornaliere di igienizzazione e disinfezione, sanificazione e ricambio continuo dell'aria hanno portato questo mezzo di trasporto a essere un luogo con una probabilita' di contagio molto ridotta". (AGI)Mau (Segue)

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.32.39

### **Trasporti: Anav, coefficiente riempimento autobus salga all'80% (2)=**

**Trasporti:** Anav, coefficiente riempimento autobus salga all'80% (2)= (AGI) - Roma, 17 mag. - Secondo l'associazione, "e' necessario che il trasporto commerciale con autobus sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilita' interregionale e turistica generata dall'evidente successo del piano nazionale di vaccinazione anti covid e nel contempo possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico rispetto alla prossima stagione estiva. E' altrettanto necessario prevedere nel protocollo di settore per gli autobus di tipo extraurbano, prevalentemente con posti a sedere, l'assimilazione dei soggetti in possesso di 'certificazione verde covid-19' ai soggetti conviventi o con stabile frequentazione, per i quali gia' oggi non e' previsto l'obbligo di distanziamento. Anche nell'ambito del DL 'Riaperture' e' urgente rimuovere, in vista del prossimo anno scolastico, il divieto di svolgere i viaggi di istruzione e le uscite didattiche. Solo questa attivita', in periodo pre covid, generava un fatturato di oltre 300 milioni euro mentre la perdita e' di circa 2 miliardi, superiore al 75% del fatturato complessivo". "Anche per il trasporto pubblico locale nel suo complesso, e in particolare per quello svolto nei comuni e nelle grandi citta' - afferma Giuseppe Vinella, presidentesi Anav - e' necessario sin d'ora riflettere su un seppur graduale ritorno a un coefficiente di riempimento degli autobus all'80% soprattutto in vista del prossimo autunno, pena l'esplosione della congestione delle nostre citta', le cui prime avvisaglie gia' si vedono in questi giorni. Ma altrettanto decisivo per un settore che ha accumulato perdite di ricavi da traffico di circa 2 miliardi di euro, modificare i protocolli di settore e tornare a prevedere la possibilita' di effettuare i controlli e la emissione dei titoli di viaggio a bordo degli autobus". (AGI)Mau

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.43.37

### **COVID: ANAV, COEFFICIENTE RIEMPIMENTO AUTOBUS SALGA A 80% =**

ADN0372 7 ECO 0 ADN ECO NAZ COVID: **ANAV**, COEFFICIENTE RIEMPIMENTO AUTOBUS SALGA A 80% = Roma, 17 mag. (Adnkronos) - "È ora di portare il coefficiente di carico di tutti gli autobus all'80% e riportare controlli ed emissione dei titoli di viaggio a bordo per il tpl". Sono queste le proposte avanzate da **ANAV**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza del settore. "L'autobus - continua **ANAV** - è un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed è arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai trasporti commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani". L'applicazione delle prescrizioni finalizzate al contrasto della diffusione da Covid-19 sugli autobus, quali mascherine, operazioni giornaliere di igienizzazione e disinfezione, sanificazione e ricambio continuo dell'aria hanno portato questo mezzo di trasporto, sottolinea **ANAV**, a essere un luogo con una probabilità di contagio molto ridotta. Secondo l'associazione, è necessario perciò che il trasporto commerciale con autobus sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica generata dall'evidente successo del piano nazionale di vaccinazione anti covid e nel contempo possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico rispetto alla prossima stagione estiva. (segue) (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 17-MAG-21 11:43 NNNN

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 11.43.37

### **COVID: ANAV, COEFFICIENTE RIEMPIMENTO AUTOBUS SALGA A 80% (2) =**

ADN0373 7 ECO 0 ADN ECO NAZ COVID: **ANAV**, COEFFICIENTE RIEMPIMENTO AUTOBUS SALGA A 80% (2) = (Adnkronos) - E' altrettanto necessario prevedere nel protocollo di settore per gli autobus di tipo extraurbano, prevalentemente con posti a sedere, l'assimilazione dei soggetti in possesso di "certificazione verde covid-19" ai soggetti conviventi o con stabile frequentazione, per i quali già oggi non è previsto l'obbligo di distanziamento. Anche nell'ambito del DL "Riaperture" è urgente rimuovere, in vista del prossimo anno scolastico, il divieto di svolgere i viaggi di istruzione e le uscite didattiche. Solo questa attività, in periodo pre covid, generava un fatturato di oltre 300 milioni euro mentre la perdita è di circa 2 miliardi, superiore al 75% del fatturato complessivo. "Anche per il trasporto pubblico locale nel suo complesso, e in particolare per quello svolto nei comuni e nelle grandi città - ribadisce Giuseppe Vinella, presidente **ANAV** - è necessario sin d'ora riflettere su un seppur graduale ritorno a un coefficiente di

riempimento degli autobus all'80% soprattutto in vista del prossimo autunno, pena l'esplosione della congestione delle nostre città, le cui prime avvisaglie già si vedono in questi giorni. Ma altrettanto decisivo per un settore che ha accumulato perdite di ricavi da traffico di circa 2 miliardi di euro, modificare i protocolli di settore e tornare a prevedere la possibilità di effettuare i controlli e la emissione dei titoli di viaggio a bordo degli autobus. (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 17-MAG-21 11:43 NNNN

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 12.54.55

### **Trasporti, Anav: coefficiente riempimento autobus salga all'80%**

Trasporti, **Anav**: coefficiente riempimento autobus salga all'80% Trasporti, **Anav**: coefficiente riempimento autobus salga all'80% Riportare controlli ed emissione dei titoli di viaggio a bordo bus Roma, 17 mag. (askanews) - "È ora di portare il coefficiente di carico degli autobus all'80% e reintegrare la figura dei controllori a bordo per il tpl". Queste le proposte avanzate da **Anav**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza del settore. "L'autobus - continua **Anav** - è un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed è arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai trasporti commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani". (Segue) Mlp 20210517T125450Z

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 12.55.02

### **Trasporti, Anav: coefficiente riempimento autobus salga all'80% -2-**

Trasporti, **Anav**: coefficiente riempimento autobus salga all'80% -2- Trasporti, **Anav**: coefficiente riempimento autobus salga all'80% -2- Roma, 17 mag. (askanews) - L'applicazione delle prescrizioni finalizzate al contrasto della diffusione da Covid-19 sugli autobus, quali mascherine, operazioni giornaliere di igienizzazione e disinfezione, sanificazione e ricambio continuo dell'aria hanno portato questo mezzo di trasporto a essere un luogo con una probabilità di contagio molto ridotta. Secondo l'associazione è necessario perciò che il trasporto commerciale con autobus sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica generata dall'evidente successo del piano nazionale di vaccinazione anti covid e nel contempo possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico rispetto alla prossima stagione estiva. Ed è altrettanto necessario prevedere nel protocollo di settore per gli autobus di tipo extraurbano, prevalentemente con posti a sedere, l'assimilazione dei soggetti in possesso di "certificazione verde covid-19" ai soggetti conviventi o con stabile frequentazione, per i quali già oggi non è previsto l'obbligo di distanziamento. Anche nell'ambito del Dl "Riaperture" è urgente rimuovere, in vista del prossimo anno scolastico, il divieto di svolgere i viaggi di istruzione e le uscite didattiche. Solo questa attività, in periodo pre-covid, generava un fatturato di oltre 300 milioni euro mentre la perdita è di circa 2 miliardi, superiore al 75% del fatturato complessivo. "Anche per il trasporto pubblico locale nel suo complesso, e in particolare per quello svolto nei comuni e nelle grandi città - ribadisce Giuseppe Vinella, presidente **Anav** - è necessario sin d'ora riflettere su un graduale ritorno a un coefficiente di riempimento degli autobus all'80% soprattutto in vista del prossimo autunno, pena l'esplosione della congestione delle nostre città, le cui prime avvisaglie già si vedono in questi giorni. Ma altrettanto decisivo - conclude - per un settore che ha accumulato perdite di ricavi da traffico di circa 2 miliardi di euro, modificare i protocolli e tornare a prevedere la possibilità di effettuare i controlli e l'emissione dei titoli di viaggio a bordo degli autobus". Mlp 20210517T125457Z

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 13.02.07

### **LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-8-**

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-8- Milano, 17 mag. (LaPresse) - LAVORO, UNIMPRESA: DOPO STOP LICENZIAMENTI A RISCHIO 600 MILA POSTI - 'Senza le adeguate misure a supporto delle aziende, al termine del blocco dei licenziamenti si potrebbe creare una drammatica emorragia occupazionale che potrebbe far saltare tra i 300.000 e i 600.000 posti di lavoro. E il contratto di rioccupazione, che dovrebbe trovare spazio nel prossimo decreto 'sostegni bis', non basta ad arginare la inevitabile e significativa perdita di occupazione'. È quanto denuncia il Centro studi di Unimpresa, secondo cui le ulteriori posizioni lavorative a rischio si aggiungerebbero ai 945.000 posti già persi durante questo primo anno di pandemia da Covid e porterebbero il totale a oltre 1,5 milioni di posti di lavoro

persi. TRASPORTI, **ANAV**: COEFFICIENTE RIEMPIMENTO SALGA ALL'80% - 'È ora di portare il coefficiente di carico degli autobus all'80% e reintegrare la figura dei controllori a bordo per il tpl'. Queste le proposte avanzate da **ANAV**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza del settore. 'L'autobus - continua **ANAV** - è un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed è arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai trasporti commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani'. (Segue) ECO NG01 fct/lcr 171300 MAG 21

LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 13.22.38

### **Trasporti: Anav, coefficiente riempimento tpl salga all'80%**

Ripartire controlli ed emissione biglietti a bordo dei bus **(ANSA)** - ROMA, 17 MAG - "È ora di portare il coefficiente di carico degli autobus all'80% e reintegrare la figura dei controllori a bordo per il tpl". Queste le proposte avanzate da **Anav**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori aderente a Confindustria, per la ripartenza. "L'autobus - continua **Anav** - è un mezzo di trasporto sicuro, lo hanno dimostrato autorevoli rapporti scientifici ed è arrivato il momento di alzare l'asticella del coefficiente di riempimento di tutti gli autobus adibiti al trasporto pubblico locale e ai trasporti commerciali, a partire da quelli dei servizi extraurbani". L'applicazione delle prescrizioni finalizzate al contrasto della diffusione da Covid-19 sugli autobus, hanno portato questo mezzo di trasporto a essere un luogo con una probabilità di contagio molto ridotta. Secondo l'associazione è necessario perciò che il trasporto commerciale con autobus sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica così che possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico. Ed è altrettanto necessario prevedere nel protocollo di settore per gli autobus di tipo extraurbano, prevalentemente con posti a sedere, l'assimilazione dei soggetti in possesso di "certificazione verde covid-19" ai soggetti conviventi o con stabile frequentazione, per i quali già oggi non è previsto l'obbligo di distanziamento. Anche nell'ambito del DL "Riaperture" è urgente rimuovere, in vista del prossimo anno scolastico, il divieto di svolgere i viaggi di istruzione e le uscite didattiche. Solo questa attività, in periodo pre-covid, generava un fatturato di oltre 300 milioni euro mentre la perdita è di circa 2 miliardi, superiore al 75% del fatturato complessivo. "Anche per il trasporto pubblico locale nel suo complesso, e in particolare per quello svolto nei comuni e nelle grandi città - ribadisce Giuseppe Vinella, presidente **Anav** - è necessario sin d'ora riflettere su un graduale ritorno a un coefficiente di riempimento degli autobus all'80% soprattutto in vista del prossimo autunno, pena l'esplosione della congestione delle nostre città, le cui prime avvisaglie già si vedono in questi giorni. Ma altrettanto decisivo - conclude - per un settore che ha accumulato perdite di ricavi da traffico di circa 2 miliardi di euro, modificare i protocolli e tornare a prevedere la possibilità di effettuare i controlli e l'emissione dei titoli di viaggio a bordo degli autobus". (ANSA). CN 17-MAG-21 13:21 NNNN