

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.00.41

Trasporti: Anav, alzare a 80% riempimento bus da trasporto =

Trasporti: Anav, alzare a 80% riempimento bus da trasporto = (AGI) - Roma, 22 giu. - Per superare la crisi del settore dei bus trasporto commerciale bisogna alzare all'80% il coefficiente di riempimento e intervenire sulle accise del gasolio che incidono in modo pesante sui conti delle aziende. Queste le principali richieste di Anav/Confindustria, attraverso il presidente Giuseppe Vinella, nel corso di un convegno dedicato al settore. "Le restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria - ha affermato Vinella - hanno avuto un impatto pesantissimo sui servizi di trasporto commerciale con autobus e molte piccole e medie imprese rischiano oggi seriamente il default. Da marzo

2020 ad aprile 2021 il settore ha subito una riduzione di fatturato di circa il 75% rispetto al 2019 per complessivi 2,6 miliardi di euro. Pur considerando i costi cessanti e i ristori stanziati dal Governo, in buona parte purtroppo non ancora ricevuti dalle imprese, la perdita sfiora la cifra record di 1,3 miliardi di euro. Perciò una crisi di tale portata richiede interventi eccezionali di supporto alle imprese come un adeguato rifinanziamento di tutte le misure 'verticali' di sostegno sino a oggi adottate, oltre allo sblocco il prima possibile, dei 135 milioni di euro già stanziati per i ristori e non ancora erogati". (AGI)Ing (Segue)

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.00.41

Trasporti: Anav, alzare a 80% riempimento bus da trasporto (2)=

Trasporti: Anav, alzare a 80% riempimento bus da trasporto (2)= (AGI) - Roma, 22 giu. - Nel corso del convegno, ai cui hanno partecipato la vice ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Teresa Bellanova, i parlamentari Salvatore Margiotta, Simona Pergreffi, Emanuele Scaglusi e la presidente di Federturismo Marina Lalli, l'Anav ha rimarcato la necessità di una efficace politica di rilancio del settore nel medio-lungo termine nell'interesse anche della collettività, considerato l'importante contributo che l'autobus, grazie alle sue caratteristiche di basso impatto ambientale, sicurezza ed economicità, può dare alla realizzazione nel Paese di un moderno sistema di mobilità sostenibile. Ma ha precisato che "la premessa di tale rilancio non può prescindere da una ripartenza a pieno regime dei servizi di trasporto. L'evoluzione positiva della situazione epidemiologica e i riscontri confortanti sulle basse percentuali di contagio a bordo dell'autobus, confermate anche da autorevoli studi scientifici, consentono l'innalzamento in piena sicurezza, dei coefficienti di riempimento dei mezzi, a nostro avviso fino all'80%, oltre all'estensione ai soggetti con certificazione verde covid-19 delle deroghe per conviventi e soggetti con rapporti stabili. Una scelta che potrebbe risultare strategica per la ripresa visto l'avvio in atto della stagione turistica". E sulla questione delle accise Vinella ha spiegato che "nel nostro Paese pesano per il 43% sul prezzo del gasolio rispetto a una media UE del 37,9%. È arrivato quindi il momento di estendere l'accisa ridotta sul gasolio commerciale ai servizi di noleggio autobus con conducente e di mantenerla per i servizi di linea commerciali, per consentire alle nostre imprese di competere con gli operatori degli altri Paesi europei soggetti a una minore tassazione e, per le stesse ragioni; è arrivato il momento di avviare un

programma strutturato di rinnovo del parco autobus e di investimento nella realizzazione di un'adeguata rete di infrastrutture a servizio di operatori e passeggeri, come pure di risolvere l'annoso problema degli accessi degli autobus alle ZTL urbane".(AGI)Ing

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.03.09

Trasporti: Anav, alzare a 80% coefficiente bus turistici

Vinella, accise su gasolio incidono al 43% rispetto al 37,9% Ue (ANSA) - ROMA, 22 GIU - Per superare la crisi del settore degli autobus del trasporto commerciale bisogna alzare all'80% il coefficiente di riempimento e intervenire sulle accise del gasolio che incidono in modo pesante sui conti delle aziende. Queste le principali richieste di Anav/Confindustria, attraverso il presidente Giuseppe Vinella, nel corso del convegno, oggi a Roma, dedicato al settore che ha preceduto i lavori della 77esima assemblea annuale dell'associazione presenziato da rappresentanti del mondo associativo e delle istituzioni vice ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Teresa Bellanova, i parlamentari Salvatore Margiotta, Simona Pergreffi, Emanuele Scaglusi e la presidente di Federturismo Marina Lalli. "Le restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria - incalza Vinella - hanno avuto un impatto pesantissimo sui servizi di trasporto commerciale con autobus e molte piccole e medie imprese rischiano oggi seriamente il default. Da marzo

2020 ad aprile 2021 il settore ha subito una riduzione di fatturato di circa il 75% rispetto al 2019 per complessivi 2,6 miliardi di euro. Pur considerando i costi cessanti e i ristori stanziati dal Governo, in buona parte purtroppo non ancora ricevuti dalle imprese, la perdita sfiora la cifra record di 1,3 miliardi di euro. Perciò una crisi di tale portata richiede interventi eccezionali di supporto alle imprese come un adeguato rifinanziamento di tutte le misure "verticali" di sostegno sino a oggi adottate, oltre allo sblocco il prima possibile, dei 135 milioni di euro già stanziati per i ristori e non ancora erogati". (ANSA). CN 22-GIU-21 14:01 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.03.33

Trasporti: Anav, alzare a 80% coefficiente bus turistici (2)

(ANSA) - ROMA, 22 GIU - Anav, nel corso del convegno, rimarca la necessità di una efficace politica di rilancio del settore nel medio-lungo termine nell'interesse anche della collettività, considerato l'importante contributo che l'autobus, grazie alle sue caratteristiche di basso impatto ambientale, sicurezza ed economicità, può dare alla realizzazione nel Paese di un moderno sistema di mobilità sostenibile. Ma precisa che "la premessa di tale rilancio non può prescindere da una ripartenza a pieno regime dei servizi di trasporto. L'evoluzione positiva della situazione epidemiologica e i riscontri confortanti sulle basse percentuali di contagio a bordo dell'autobus, confermate anche da autorevoli studi scientifici, consentono l'innalzamento in piena sicurezza, dei coefficienti di riempimento dei mezzi, a nostro avviso fino all'80%, oltre all'estensione ai soggetti con certificazione verde covid-19 delle deroghe per conviventi e soggetti con rapporti stabili. Una scelta

che potrebbe risultare strategica per la ripresa visto l'avvio in atto della stagione turistica". E sulla questione delle accise Vinella spiega che "nel nostro Paese pesano per il 43% sul prezzo del gasolio rispetto a una media UE del 37,9%. E' arrivato quindi il momento di estendere l'accisa ridotta sul gasolio commerciale ai servizi di noleggio autobus con conducente e di mantenerla per i servizi di linea commerciali, per consentire alle nostre imprese di competere con gli operatori degli altri Paesi europei soggetti a una minore tassazione e, per le stesse ragioni, e' arrivato il momento di avviare un programma strutturato di rinnovo del parco autobus e di investimento nella realizzazione di un'adeguata rete di infrastrutture a servizio di operatori e passeggeri, come pure di risolvere l'annoso problema degli accessi degli autobus alle ZTL urbane". (ANSA). CN 22-GIU-21 14:02 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.03.55

TRASPORTI: ANAV, ALZARE A 80% COEFFICIENTE RIEMPIMENTO BUS COMMERCIALI =

ADN0880 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, ALZARE A 80% COEFFICIENTE RIEMPIMENTO BUS COMMERCIALI = Roma, 22 giu.(Adnkronos) - - Per superare la crisi del settore dei bus trasporto commerciale bisogna alzare all'80% il coefficiente di riempimento e intervenire sulle accise del gasolio che incidono in modo pesante sui conti delle aziende. Queste le principali richieste di Anav/Confindustria, attraverso il presidente Giuseppe Vinella, nel corso del convegno, che si è svolto oggi a Roma, dedicato al settore che ha preceduto i lavori della 77esima assemblea annuale dell'associazione, un appuntamento al quale hanno partecipato rappresentanti del mondo associativo e delle istituzioni come il vice ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Teresa Bellanova, i parlamentari Salvatore Margiotta, Simona Pergreffi, Emanuele Scaglusi e la presidente di Federturismo Marina Lalli. "Le restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria - incalza Vinella - hanno avuto un impatto pesantissimo sui servizi di trasporto commerciale con autobus e molte piccole e medie imprese rischiano oggi seriamente il default. Da marzo

2020 ad aprile 2021 il settore ha subito una riduzione di fatturato di circa il 75% rispetto al 2019 per complessivi 2,6 miliardi di euro. Pur considerando i costi cessanti e i ristori stanziati dal Governo, in buona parte purtroppo non ancora ricevuti dalle imprese, la perdita sfiora la cifra record di 1,3 miliardi di euro. Perciò una crisi di tale portata richiede interventi eccezionali di supporto alle imprese come un adeguato rifinanziamento di tutte le misure "verticali" di sostegno sino a oggi adottate, oltre allo sblocco il prima possibile, dei 135 milioni di euro già stanziati per i ristori e non ancora erogati".

Anav, nel corso del convegno, rimarca la necessità di una efficace politica di rilancio del settore nel medio-lungo termine nell'interesse anche della collettività, considerato l'importante contributo che l'autobus, grazie alle sue caratteristiche di basso impatto ambientale, sicurezza ed economicità, può dare alla realizzazione nel Paese di un moderno sistema di mobilità sostenibile. (segue)  
(Mge/Adnkronos) ISSN

2465 - 1222 22-GIU-21 14:03 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.03.55

TRASPORTI: ANAV, ALZARE A 80% COEFFICIENTE RIEMPIMENTO BUS COMMERCIALI (2) =

ADN0881 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: ANAV, ALZARE A 80% COEFFICIENTE RIEMPIMENTO BUS COMMERCIALI (2) =

Vinella, le accise sul gasolio incidono al 43% rispetto al 37,9% della UE (Adnkronos) - Ma l'associazione precisa che "la premessa di tale rilancio non può prescindere da una ripartenza a pieno regime dei servizi di trasporto.

L'evoluzione positiva della situazione epidemiologica e i riscontri confortanti sulle basse percentuali di contagio a bordo dell'autobus, confermate anche da autorevoli studi scientifici, consentono l'innalzamento in piena sicurezza, dei coefficienti di riempimento dei mezzi, a nostro avviso fino all'80%, oltre all'estensione ai soggetti con certificazione verde covid-19 delle deroghe per conviventi e soggetti con rapporti stabili. Una scelta che potrebbe risultare strategica per la ripresa visto l'avvio in atto della stagione turistica". E sulla questione delle accise Vinella spiega che "nel nostro Paese pesano per il 43% sul prezzo del gasolio rispetto a una media UE del 37,9%. E' arrivato quindi il momento di estendere l'accisa ridotta sul gasolio commerciale ai servizi di noleggio autobus con conducente e di mantenerla per i servizi di linea commerciali, per consentire alle nostre imprese di competere con gli operatori degli altri Paesi europei soggetti a una minore tassazione". "Per le stesse ragioni - osserva - è arrivato il momento di avviare un programma strutturato di rinnovo del parco autobus e di investimento nella realizzazione di un'adeguata rete di infrastrutture a servizio di operatori e passeggeri, come pure di risolvere l'annoso problema degli accessi degli autobus alle ZTL urbane". (Mge/Adnkronos) ISSN 2465 -

1222 22-GIU-21 14:03 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.07.07

Trasporti: Bellanova, settore bus cardine strategia mobilita'

(v.'Trasporti: Anav, alzare a 80% coefficiente..' delle 14.01) (ANSA) - ROMA, 22 GIU - "L'iniziativa odierna di Anav e' una riflessione importante su stato dell'arte e rilancio di un settore cardine nella vita del Paese e delle comunita' territoriali, snodo centrale per la costruzione e il successo della strategia per la mobilita' sostenibile e l'accessibilita' che, come sapete, e' quella su cui siamo impegnati e sui cui e' impegnato in parte rilevante il Piano nazionale di ripresa e resilienza". Così' la Viceministra Teresa Bellanova intervenendo stamane al webinar promosso dall'Anav (Associazione nazionale Autotrasporto viaggiatori), sul tema "Trasporto commerciale di passeggeri con autobus e proposte per il rilancio del settore", apertosi con l'intervento del Direttore generale Tulli per terminare con quello del Presidente Vinella. "Lo avete sottolineato poc'anzi", ha proseguito Bellanova. "Il settore del trasporto commerciale con autobus, dedicato prevalentemente ai mercati di lunga percorrenza del turismo, servizi aeroportuali, cultura, istruzione, e' stato uno dei piu' fortemente colpiti dall'emergenza

epidemiologica a partire dal blocco integrale delle attività correlate fin dal febbraio 2020. Con le imprese del comparto strette tra due morse: da una parte il considerevole calo del fatturato; dall'altra l'ingente perdita di valore dei beni strumentali impiegati dalle aziende, per i quali si registra una notevole svalutazione già

dopo il primo anno di acquisto. Per questo ritengo fondamentale, nel più breve tempo possibile, un piano di medio-lungo periodo teso ad accompagnare la ripresa del settore e garantire, al contempo, la tutela e la salvaguardia dell'occupazione". Nel corso del 2020 e successivamente del 2021, ha voluto ricordare la Viceministra, "sono state introdotte diverse disposizioni di sostegno, di natura non solo economica, per gli operatori pubblici e privati del settore, al fine di garantirne la ripresa e l'innovazione. Lo avete indicato in premessa:

buona parte di queste risorse non sono ancora state erogate e io condivido pienamente: questo ritardo e questo vulnus va affrontato e risolto. Fin da ora garantisco il mio impegno nelle sedi opportune perché venga accelerato l'iter di approvazione dei relativi provvedimenti di attuazione, proprio in virtù della strategicità

rivestita dal settore". (ANSA). CN 22-GIU-21 14:06 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.12.01

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato Roma,

22 giu. (LaPresse) - "Il settore del trasporto commerciale con autobus, dedicato prevalentemente ai mercati di lunga percorrenza del turismo, servizi aeroportuali, cultura, istruzione, è stato uno dei più fortemente colpiti dall'emergenza epidemiologica a partire dal blocco integrale delle attività correlate fin dal febbraio 2020. Con le imprese del comparto strette tra due morse: da una parte il considerevole calo del fatturato; dall'altra l'ingente perdita di valore dei beni strumentali impiegati dalle aziende, per i quali si registra una notevole svalutazione già dopo il primo anno di acquisto. Per questo ritengo fondamentale, nel più breve tempo possibile, un piano di medio-lungo periodo teso ad accompagnare la ripresa del settore e garantire, al contempo, la tutela e la salvaguardia dell'occupazione".

Così la viceministra Teresa Bellanova è intervenuta al webinar promosso dall'Anav, Associazione nazionale Autotrasporto viaggiatori, sul tema 'Trasporto commerciale di passeggeri con autobus e proposte per il rilancio del settore'.(Segue). POL NG01 gib/abf 221410 GIU 21

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.12.04

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato-3-

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato-3- Roma, 22 giu. (LaPresse) - Bellanova si è poi concentrata sul tema

dell'intermodalità: "Sviluppo e incremento dell'intermodalità è un aspetto rilevante quanto strategico per l'intero Paese e non solo per il trasporto commerciale", ha sottolineato. "Buona parte degli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, dove il nostro Ministero è centrale per risorse e raggio d'azione, vanno proprio nella direzione di una piena affermazione dell'intermodalità ferro-gomma capace di ampliare le possibilità di movimento dei viaggiatori e consentire spostamenti che siano efficienti e sostenibili. E qui penso allo sviluppo delle sperimentazioni in ambito Mobility as a Service, la cosiddetta Mobilità come servizio, per migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto urbano", ha spiegato la viceministra. "Considerato il successo della campagna vaccinale messa in campo dal Governo e di conseguenza la decisa riduzione del numero dei contagi sono convinta che oggi, proprio grande all'impegno del Presidente Draghi e alla determinazione con cui ha perseguito gli obiettivi indicati alle Camere nel discorso di insediamento, ci sono tutte le condizioni per ripartire in sicurezza e consentire un rilancio economicamente sostenibile delle attività legate al trasporto commerciale con autobus", conclude Bellanova. POL NG01 gib/abf 221410 GIU 21

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.12.01

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato-2-

Trasporti, Bellanova: Settore commerciale su autobus va rilanciato-2- Roma, 22 giu. (LaPresse) - "L'iniziativa odierna di Anav - spiega Bellanova - è una riflessione importante su stato dell'arte e rilancio di un settore cardine nella vita del Paese e delle comunità territoriali, snodo centrale per la costruzione e il successo della strategia per la mobilità sostenibile e l'accessibilità che, come sapete, è quella su cui siamo impegnati e sui cui è impegnato in parte rilevante il Piano nazionale di ripresa e resilienza". Nel corso del

2020 e successivamente del 2021, ha voluto ricordare la viceministra, "sono state introdotte diverse disposizioni di sostegno, di natura non solo economica, per gli operatori pubblici e privati del settore, al fine di garantirne la ripresa e l'innovazione. Lo avete indicato in

premessa: buona parte di queste risorse non sono ancora state erogate e io condivido pienamente: questo ritardo e questo vulnus va affrontato e risolto. Fin da ora garantisco il mio impegno nelle sedi opportune perché venga accelerato l'iter di approvazione dei relativi provvedimenti di attuazione, proprio in virtù della strategicità rivestita dal settore".(Segue). POL NG01 gib/abf 221410 GIU 21

il ns comunicato e quello della Bellanova che cita Anav e puoi riprendere domani grz

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 14.51.17

Coronavirus, Anav: alzare all'80% coefficiente riempimento bus

Coronavirus, Anav: alzare all'80% coefficiente riempimento bus Coronavirus, Anav: alzare all'80% coefficiente riempimento bus Da marzo

2020 ad aprile scorso fatturato ridotto del 75% Roma, 22 giu. (askanews)

- Per superare la crisi del settore degli autobus del trasporto commerciale bisogna alzare all'80% il coefficiente di riempimento e intervenire sulle accise del gasolio che incidono in modo pesante sui conti delle aziende. Queste le principali richieste di Anav/Confindustria, attraverso il presidente Giuseppe Vinella, nel corso del convegno dedicato al settore che ha preceduto i lavori della 77esima assemblea annuale dell'associazione presenziato da rappresentanti del mondo associativo e delle istituzioni vice ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Teresa Bellanova, i parlamentari Salvatore Margiotta, Simona Pergreffi, Emanuele Scaglusi e la presidente di Federturismo Marina Lalli. "Le restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria - afferma Vinella - hanno avuto un impatto pesantissimo sui servizi di trasporto commerciale con autobus e molte piccole e medie imprese rischiano oggi seriamente il default. Da marzo 2020 ad aprile

2021 il settore ha subito una riduzione di fatturato di circa il 75% rispetto al 2019 per complessivi 2,6 miliardi di euro. Pur considerando i costi cessanti e i ristori stanziati dal Governo, in buona parte purtroppo non ancora ricevuti dalle imprese, la perdita sfiora la cifra record di 1,3 miliardi di euro. Perciò una crisi di tale portata richiede interventi eccezionali di supporto alle imprese come un adeguato rifinanziamento di tutte le misure 'verticali' di sostegno sino a oggi adottate, oltre allo sblocco il prima possibile, dei 135 milioni di euro già stanziati per i ristori e non ancora erogati". "L'evoluzione positiva della situazione epidemiologica e i riscontri confortanti sulle basse percentuali di contagio a bordo dell'autobus, confermate anche da autorevoli studi scientifici - prosegue -, consentono l'innalzamento in piena sicurezza, dei coefficienti di riempimento dei mezzi, a nostro avviso fino all'80%, oltre all'estensione ai soggetti con certificazione verde covid-19 delle deroghe per conviventi e soggetti con rapporti stabili. Una scelta che potrebbe risultare strategica per la ripresa visto l'avvio in atto della stagione turistica". Sen 20210622T145112Z

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 15.49.30

TRASPORTI: BELLANOVA, 'TRASPORTO COMMERCIALE CON AUTOBUS IMPORTANTE, NECESSARIO PIANO RILANCIO' (2) =

ADN1152 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: BELLANOVA, 'TRASPORTO COMMERCIALE CON AUTOBUS IMPORTANTE, NECESSARIO PIANO RILANCIO' (2) =

(Adnkronos/Labitalia) - Nel corso del 2020 e successivamente del 2021, ha voluto ricordare la viceministra, "sono state introdotte diverse disposizioni di sostegno, di natura non solo economica, per gli operatori pubblici e privati del settore, al fine di garantirne la ripresa e l'innovazione. Lo avete indicato in premessa: buona parte di queste risorse non sono ancora state erogate e io condivido pienamente:

questo ritardo e questo vulnus va affrontato e risolto. Fin da ora garantisco il mio impegno nelle sedi opportune perché venga accelerato l'iter di approvazione dei relativi provvedimenti di attuazione, proprio in virtù della strategicità rivestita dal settore". Bellanova si è poi concentrata sul tema dell'intermodalità: "Sviluppo e incremento dell'intermodalità è un aspetto rilevante quanto strategico per l'intero Paese e non solo per il trasporto commerciale", ha sottolineato.

"Buona parte degli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, dove il nostro Ministero è centrale per risorse e raggio d'azione, vanno proprio nella direzione di una piena affermazione dell'intermodalità ferro-gomma capace di ampliare le possibilità di movimento dei viaggiatori e consentire spostamenti che siano efficienti e sostenibili. E qui penso allo sviluppo delle sperimentazioni in ambito Mobility as a Service (la cosiddetta Mobilità come servizio) per migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto urbano". "Considerato il successo della campagna vaccinale messa in campo dal Governo e di conseguenza la decisa riduzione del numero dei contagi -ha concluso

Bellanova- sono convinta che oggi, proprio grande all'impegno del Presidente Draghi e alla determinazione con cui ha perseguito gli obiettivi indicati alle Camere nel discorso di insediamento, ci sono tutte le condizioni per ripartire in sicurezza e consentire un rilancio economicamente sostenibile delle attività legate al trasporto commerciale con AUTOBUS". (Map/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-21

15:49 NNNN

MARTEDÌ 22 GIUGNO 2021 15.49.30

TRASPORTI: BELLANOVA, 'TRASPORTO COMMERCIALE CON AUTOBUS  
IMPORTANTE, NECESSARIO PIANO RILANCIO' =

ADN1151 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: BELLANOVA, 'TRASPORTO  
COMMERCIALE CON AUTOBUS IMPORTANTE, NECESSARIO PIANO RILANCIO'

La viceministra è intervenuta al webinar Anav Roma, 22 giu. (Adnkronos/Labitalia) - "L'iniziativa odierna di Anav è una riflessione importante su stato dell'arte e rilancio di un settore cardine nella vita del Paese e delle comunità territoriali, snodo centrale per la costruzione e il successo della strategia per la mobilità sostenibile e l'accessibilità che, come sapete, è quella su cui siamo impegnati e sui cui è impegnato in parte rilevante il Piano nazionale di ripresa e resilienza". Così la viceministra alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova, intervenendo stamane al webinar promosso dall'Anav (Associazione nazionale Autotrasporto viaggiatori), sul tema "Trasporto commerciale di passeggeri con AUTOBUS e proposte per il rilancio del settore", apertosi con l'intervento del direttore generale Tullio Tulli per terminare con quello del presidente Giuseppe Vinella. "Lo avete sottolineato poc'anzi", ha proseguito Bellanova. "Il settore del trasporto commerciale con AUTOBUS, dedicato prevalentemente ai mercati di lunga percorrenza del turismo,



servizi aeroportuali, cultura, istruzione, è stato uno dei più fortemente colpiti dall'emergenza epidemiologica a partire dal blocco integrale delle attività correlate fin dal febbraio 2020. Con le imprese del comparto strette tra due

morse: da una parte il considerevole calo del fatturato; dall'altra l'ingente perdita di valore dei beni strumentali impiegati dalle aziende, per i quali si registra una notevole svalutazione già dopo il primo anno di acquisto". "Per questo ritengo fondamentale, nel più breve tempo possibile, un piano di medio-lungo periodo teso ad accompagnare la ripresa del settore e garantire, al contempo, la tutela e la salvaguardia dell'occupazione", ha aggiunto. (segue) (Map/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-21 15:49 NNNN