



INSIEME, SICURI, SOSTENIBILI

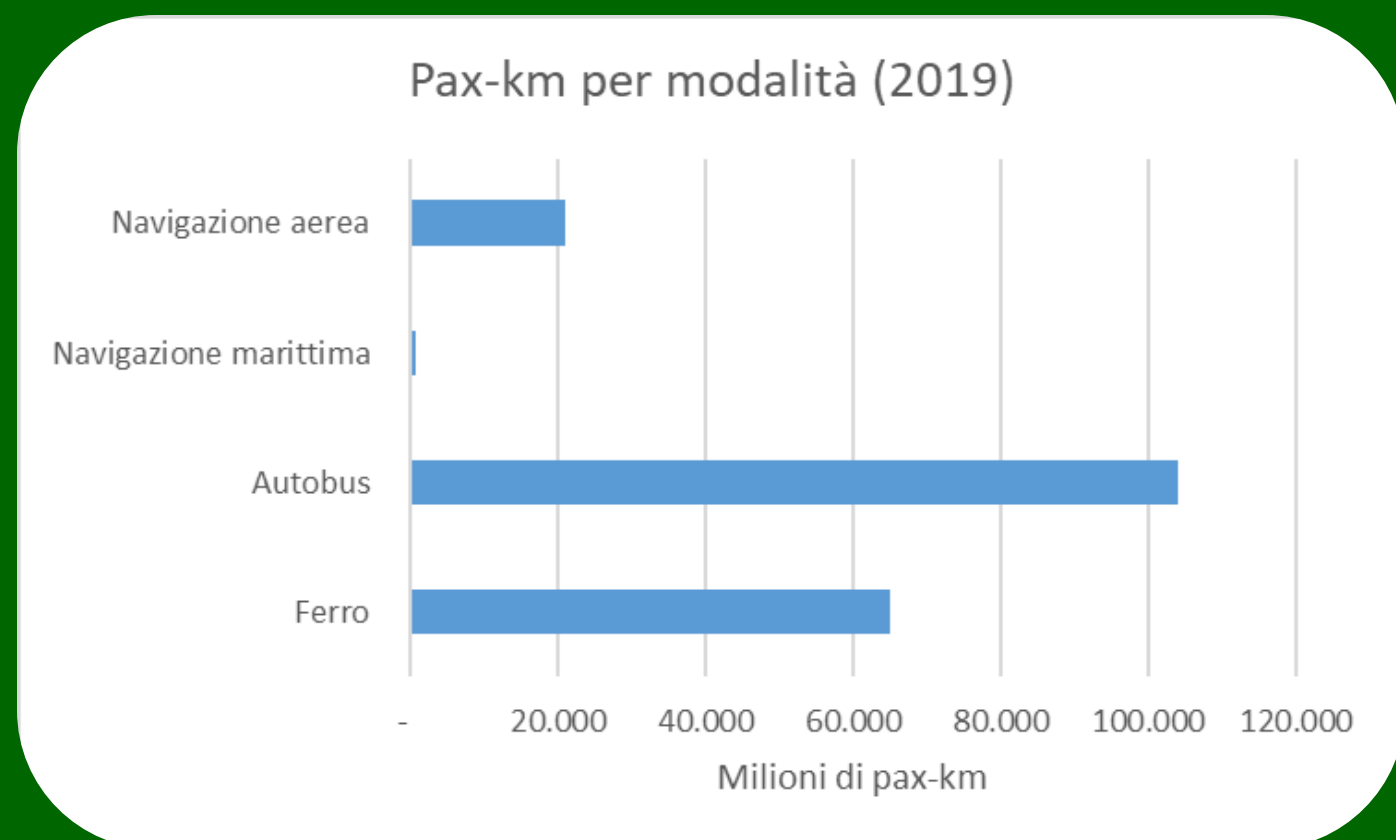
Campagna di promozione del viaggio e della mobilità in
autobus

SEZIONE ANAV LOMBARDIA
Volandia, 19 ottobre 2023

Perchè una
campagna a favore
del viaggio e della
mobilità in autobus?

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più usato

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più utilizzato rispetto alle altre modalità di trasporto collettivo.



Fonte: CNIT 2020

... è infatti adatto a tutte le esigenze

E' un mezzo di trasporto adatto a molteplici usi. Per questo motivo numerose sono le sue applicazioni



TPL urbano



Turismo



TPL
extraurbano



Trasporti scolastici



Sightseeing

E ancora: trasporto maestranze,
trasporto specializzato di persone
con disabilità, ecc.



Servizi di lunga
percorrenza



Trasporto squadre
sportive

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più presente nelle nostre vite, in quanto ci accompagna in molti ambiti (lavoro, studio, svago, cultura, ecc).

Esigenze tradizionali...

...ma anche molto particolari!



E molto
molto
altro !



..è anche un mezzo di trasporto utilizzato in situazioni di crisi umanitaria...

Nel contesto drammatico della guerra in Ucraina l'autobus ha svolto un ruolo fondamentale e ha garantito in tempo reale la sua capacità di trasporto per il trasferimento delle popolazioni in fuga dalla guerra



L'autobus è un mezzo con la giusta capacità di trasporto

L'autobus è adatto per flussi di qualche centinaio di pax/ora per direzione e in casi particolari di qualche migliaia.

Nel nostro paese, caratterizzato da una distribuzione degli abitanti diffusa sul territorio, l'autobus si presenta quindi come un'ottima soluzione di mobilità.

...e un mezzo molto flessibile

Usando di infrastrutture già esistenti, la pianificazione dei servizi di trasporto con autobus è molto dinamica e non soggetta a vincoli pluriennali, quali stazioni e tracciati fissi. Tutto questo trova la sua massima espressione nei servizi di noleggio, in cui il percorso viene deciso ad hoc per ogni viaggio.

...è un fattore molto importante dell'economia e un settore produttivo fondamentale

Il trasporto di persone con autobus generava prima del Covid **10 miliardi di euro di fatturato annuo (lo 0,5% del PIL)** trasportando oltre **5 miliardi di passeggeri** con **6.000 aziende** di tutte le dimensioni distribuite su tutto il territorio nazionale, con oltre **70.000 autobus** e oltre **100.000 addetti**.

Inoltre, autorevoli studi* hanno dimostrato come investire nel TPL in generale **porti un ritorno economico di oltre 3 volte** le risorse investite!

*Fonte: Cassa Depositi e Prestiti, 2019

I numeri del TPL in Lombardia

KEY DATA 2019

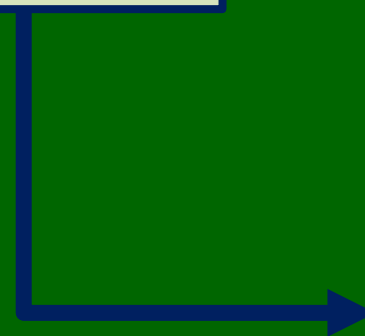
Fatturato annuo	2.144 mln €
Passeggeri trasportati	1.384 mln
Corse-Km (Bus, Treno, Nave)	275 mln
Addetti	18.675
Parco Autobus	5.900

Fonte: elaborazioni ANAV su dati
Osservatorio TPL e dati MIT

I numeri del trasporto commerciale in Lombardia

KEY DATA 2019 (ante - covid)

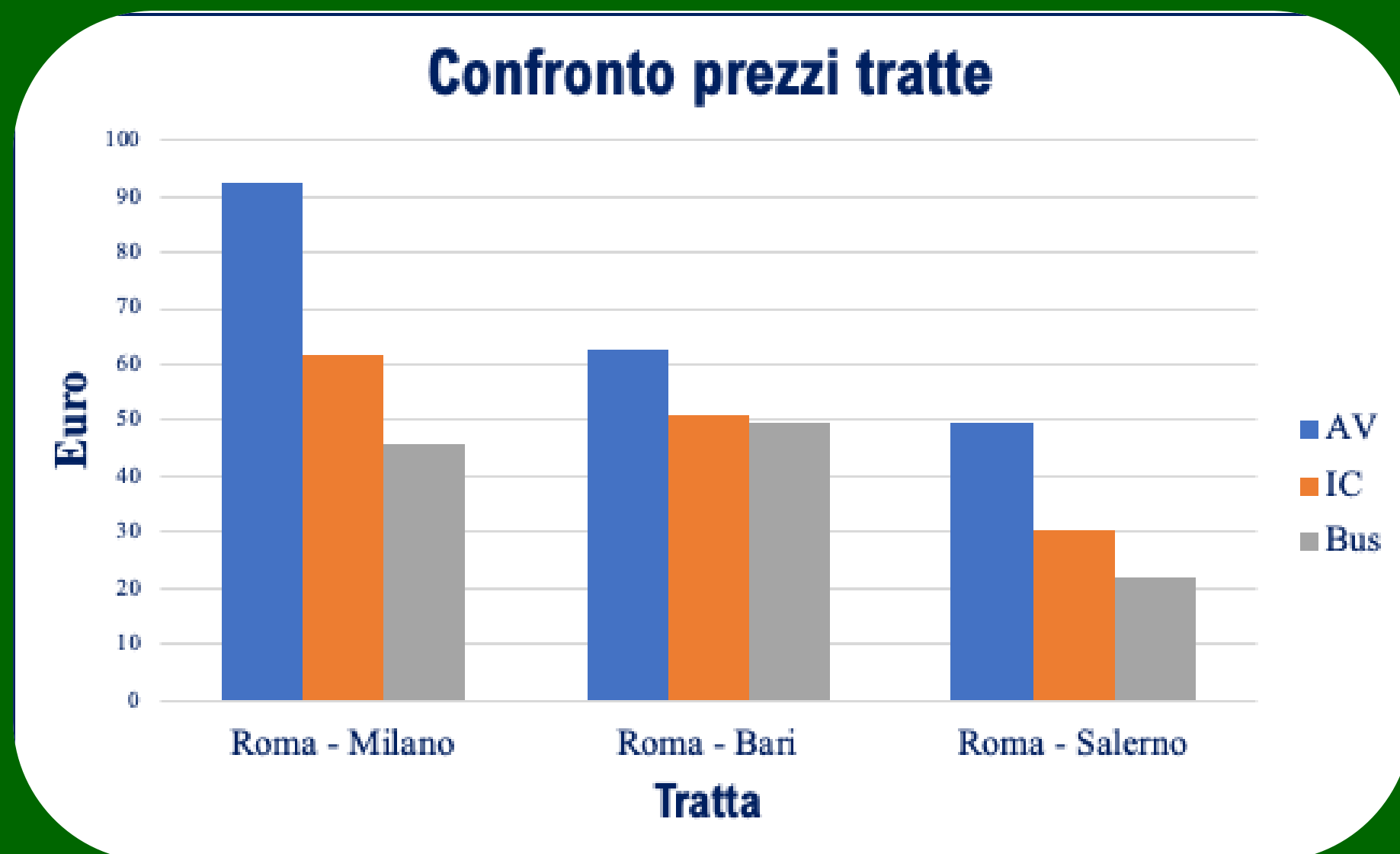
Fatturato annuo	290 mln €
Km percorsi	185 mln
Numero addetti	2.700
Parco autobus	2.994



PARCO AUTOBUS REGIONALE

Noleggio con conducente	2.500
Scuolabus	286
Linee Commerciali	208

...è una modalità di trasporto economica



Queste caratteristiche rendono il trasporto con autobus accessibile a tutte le fasce di popolazione.

Fonte:elaborazione ANAV

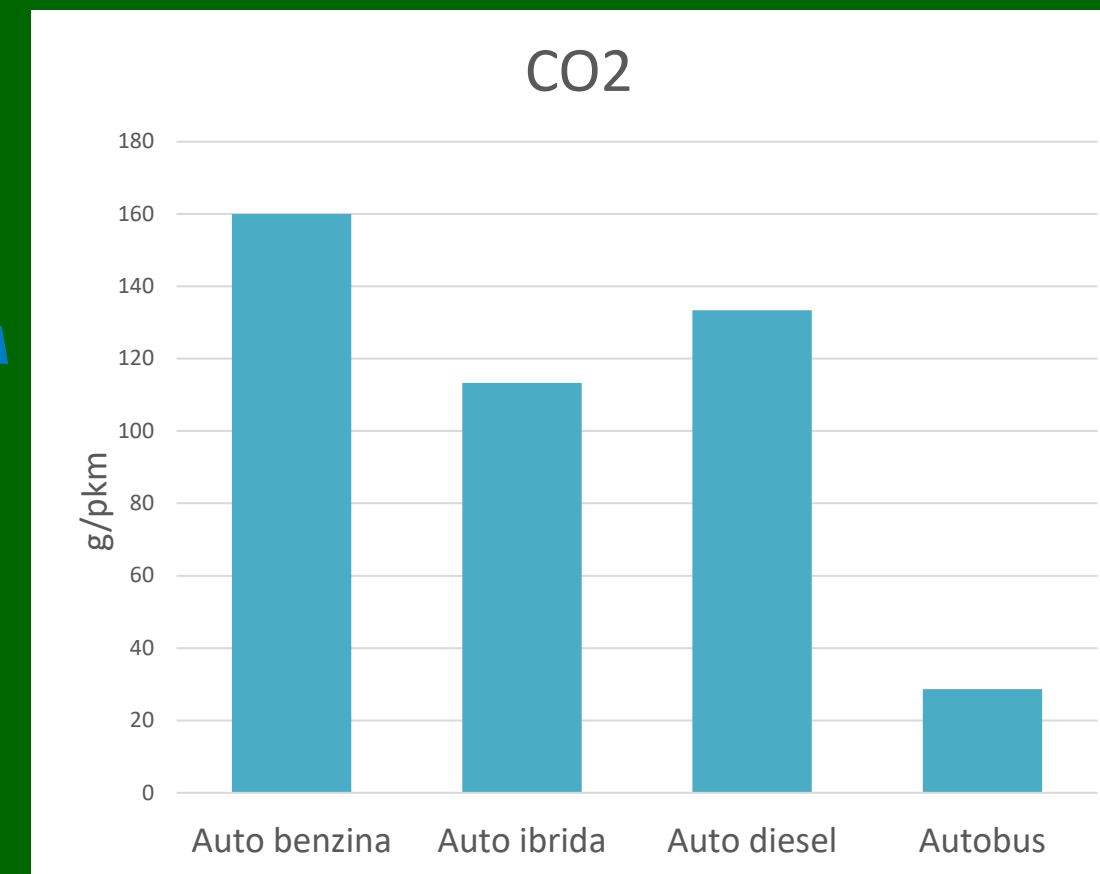
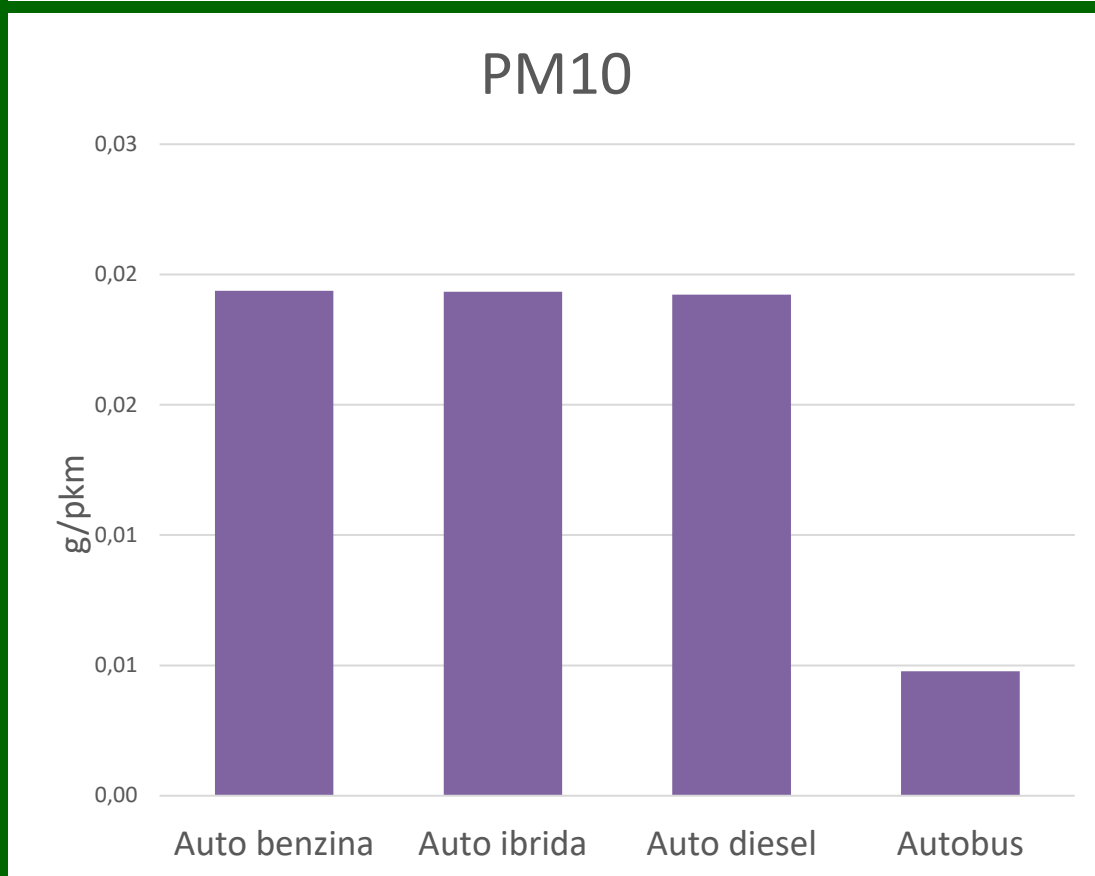
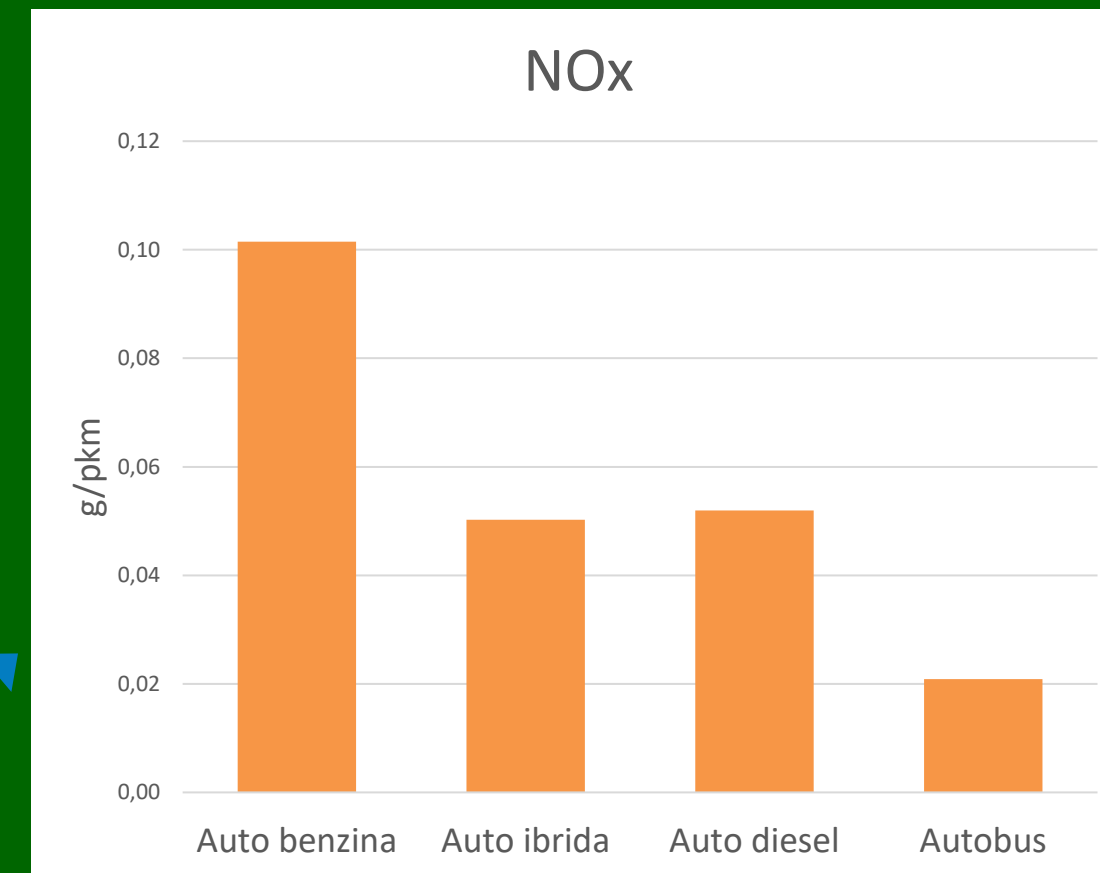
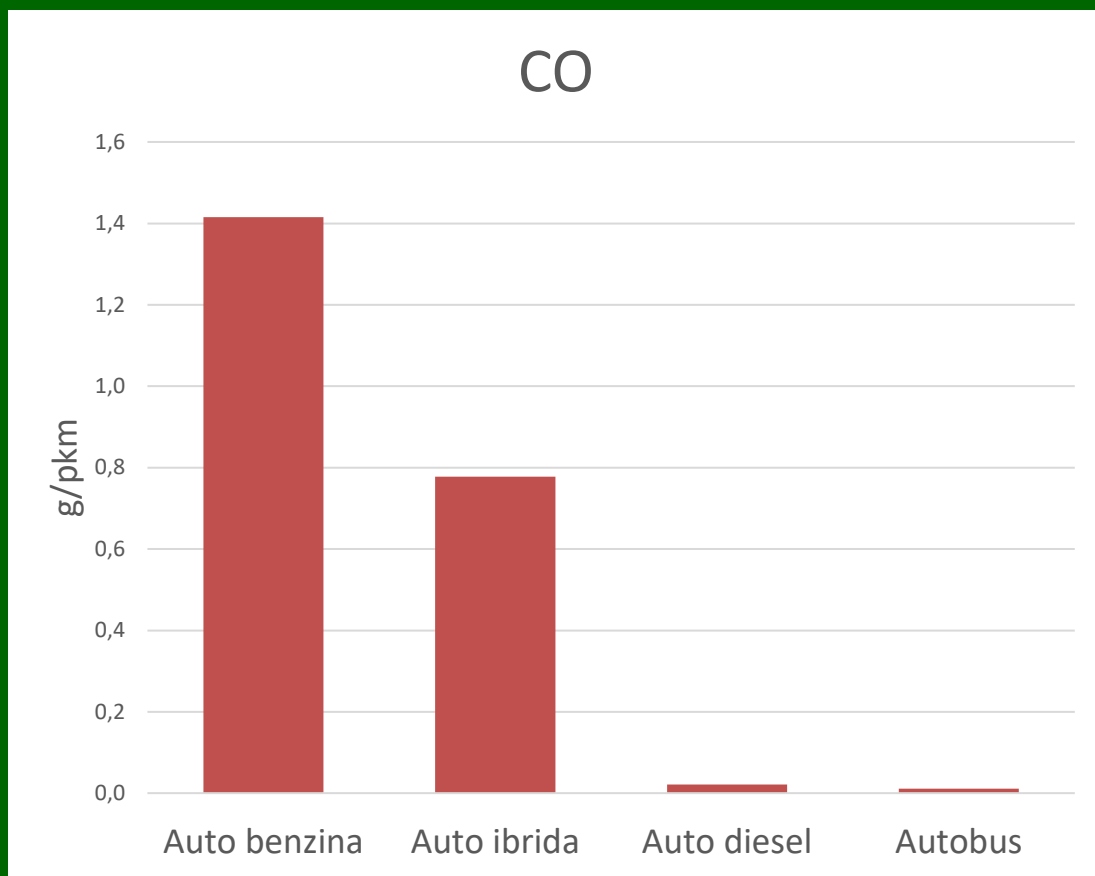
L'autobus è quindi un sistema di trasporto inclusivo

...ha bassissime emissioni specifiche...

Emissioni veicoli Euro 6

Considerati i coefficienti medi di riempimento dei mezzi, il bus è un mezzo di trasporto con basse emissioni per passeggero

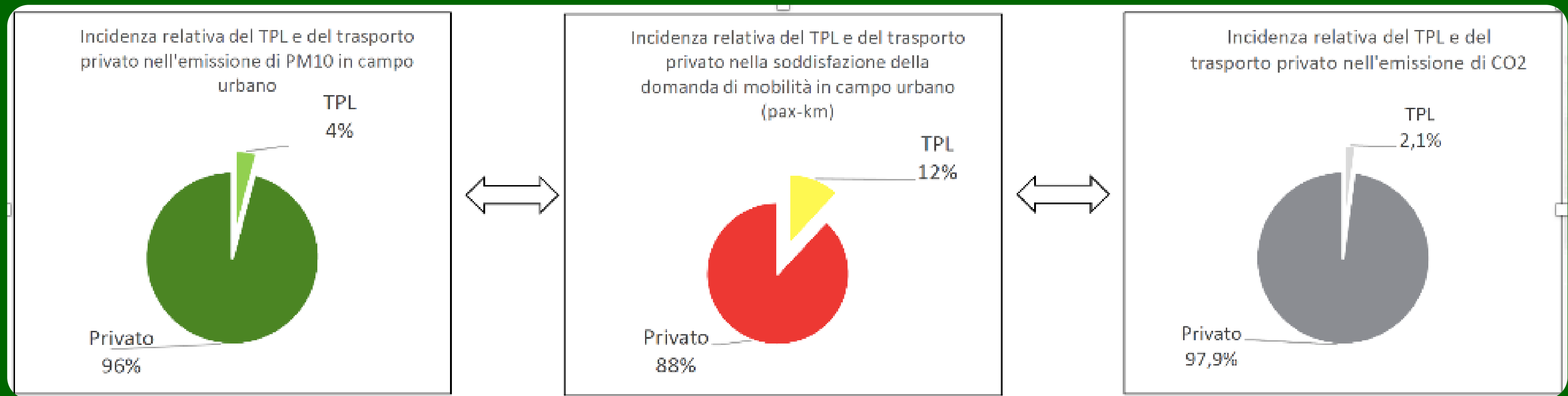
Con riferimento alle oltre 400.000 auto che entrano nell'Area B a Milano ogni giorno tra le 7:30 e le 19:30, il totale trasferimento (teorico) su autobus porterebbe a una riduzione di emissioni di CO₂ di oltre 450 tonnellate al giorno, quindi circa 160.000 ogni anno, pari all'assorbimento di CO₂ di circa un milione di alberi, oltre che degli altri inquinanti.



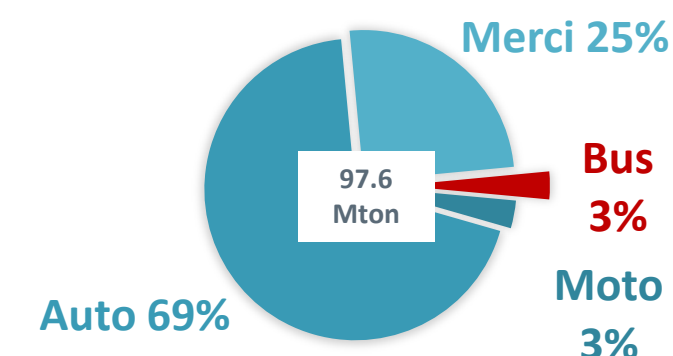
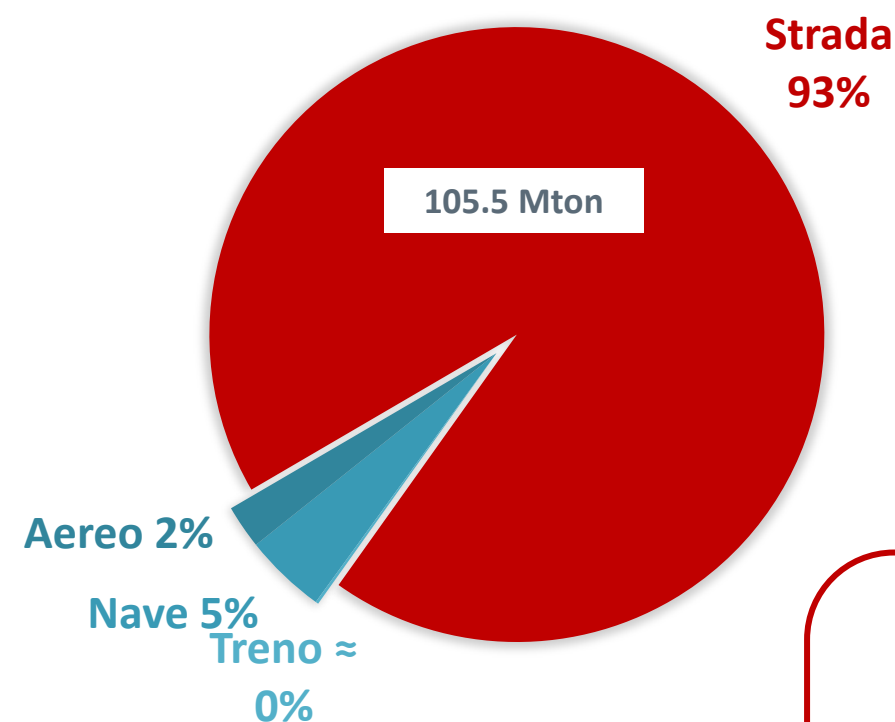
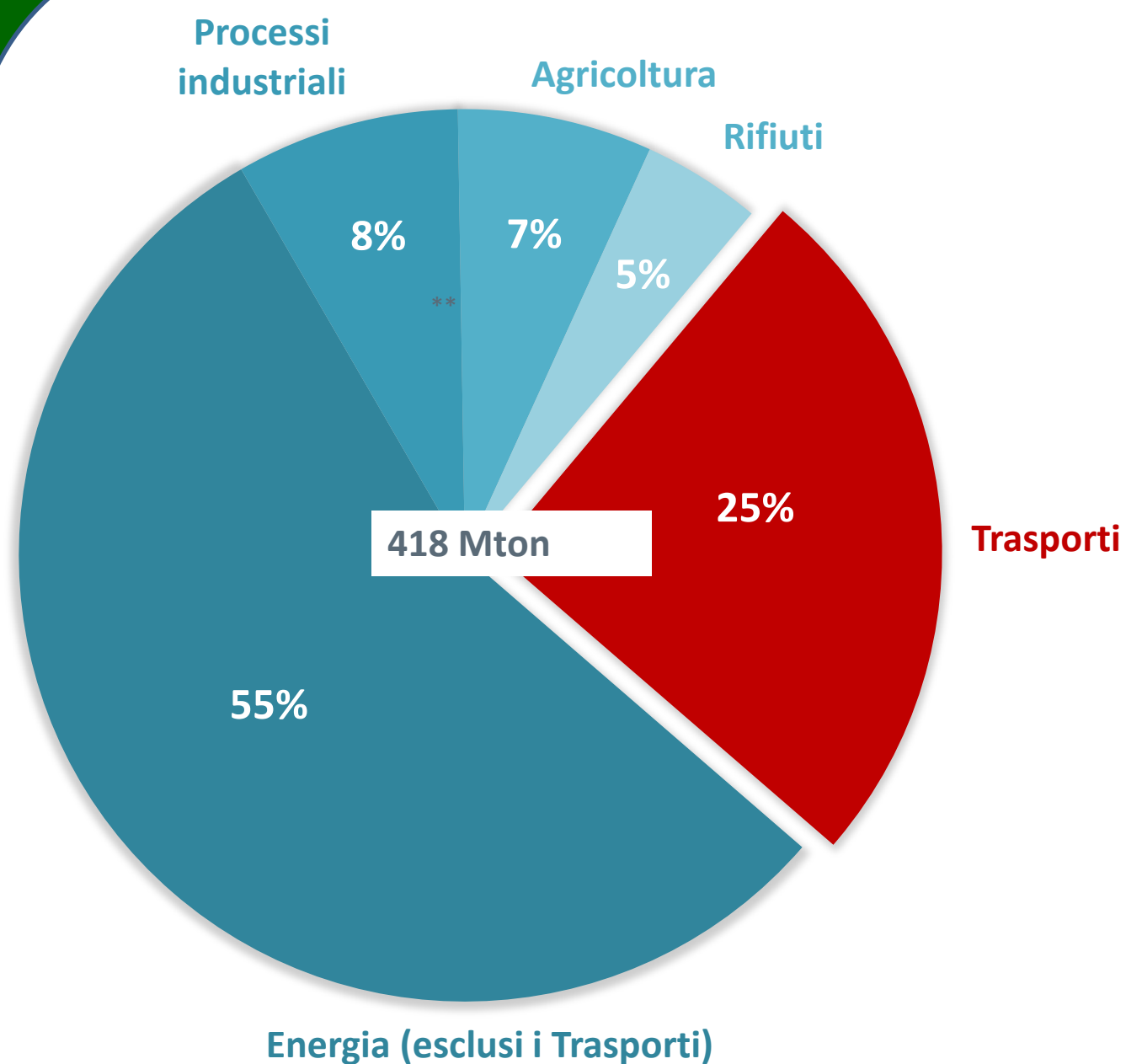
..e un rapporto tra emissioni e passeggeri trasportati molto basso...

In campo urbano l'autobus contribuisce nelle emissioni per valori di poche unità percentuali in confronto a una quota di passeggeri trasportati superiore al 12%. Risultati analoghi si hanno per i servizi fuori dai contesti cittadini e per gli altri inquinanti.

Fonte: PTV-Sistema, 2019



..di conseguenza incide in modo molto marginale sulle emissioni di gas climalteranti da fonti antropiche



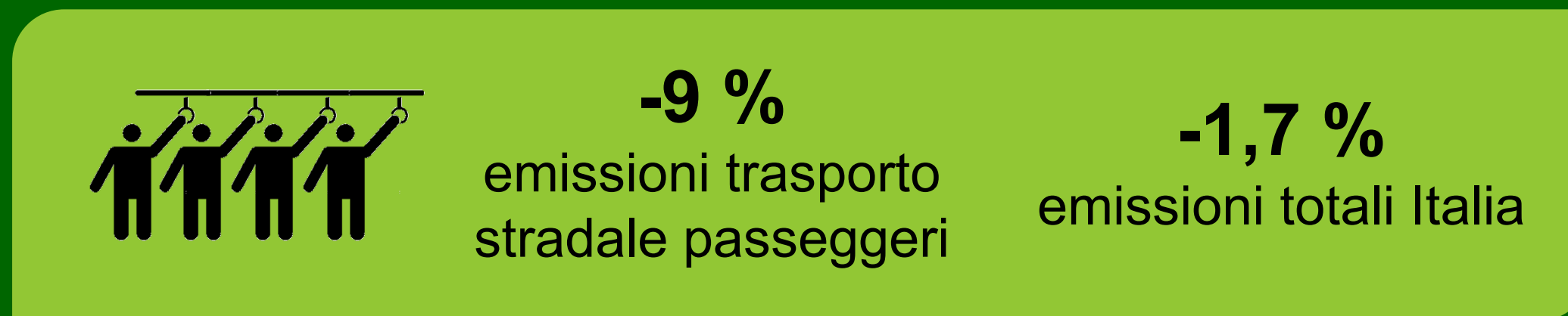
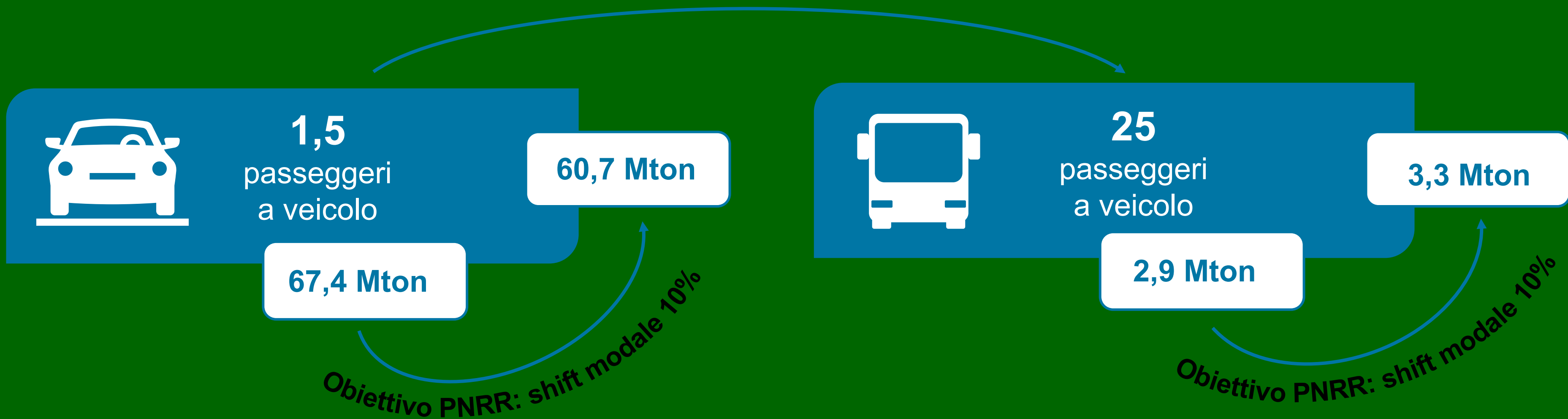
Il segmento Autobus (TPL e altro) contribuisce con 2,9 milioni di tonn/anno, pari a **0.7%** delle emissioni di gas climalteranti totali

Fonte: Politecnico di Milano, 2022

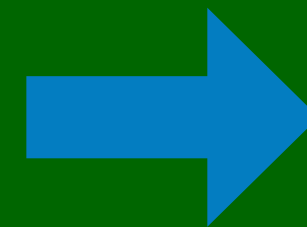
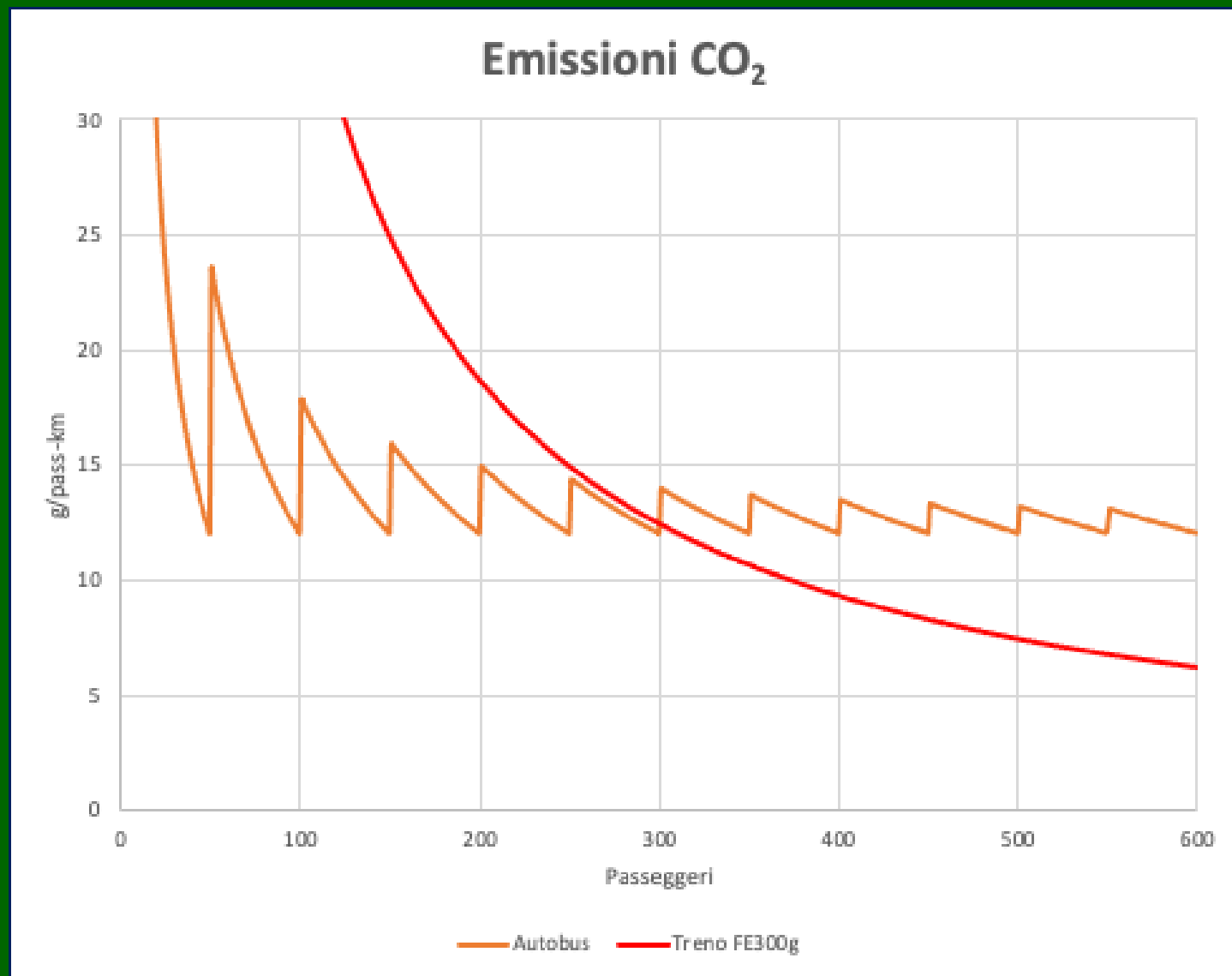
** escluse le emissioni Land use, land-use change and forestry (LULUCF) (-41.6 Mton)

Decarbonizzazione del settore trasporti e il ruolo del bus

La riduzione delle emissioni di gas serra del settore trasporto passeggeri
L'effetto dello shift modale trasporto privato → collettivo



..è il mezzo di trasporto collettivo terrestre più sostenibile fino a 300 pax trasportati



Sulle lunghe percorrenze, considerato l'attuale mix energetico di produzione dell'energia l'autobus - per passeggero trasportato - è più ecologico del treno fino a circa 300 passeggeri.

Fonte: Elaborazione dati ANAV

..e la sua sostenibilità ambientale è destinata ad aumentare!

Autobus a batteria



Autobus ad idrogeno



... ma anche carburanti a bassissimo impatto carbonico, come quelli sintetici e bio. In questo campo, molto importante sarà il contributo dell'HVO, un biodiesel di ultima generazione, attualmente già in commercio, che permette una riduzione delle emissioni di CO₂ nel ciclo completo compresa tra il 60% e il 90%, mantenendo veicoli e tecnologie tradizionali



...è quindi il mezzo di trasporto stradale più efficiente in termini di occupazione del suolo

Un'auto di dimensioni medie richiede un'area di parcheggio di circa 12 m^2 ($5\text{ m} * 2,3\text{ m}$), mentre un autobus richiede un'area di circa 34 m^2 ($13,5\text{ m} * 2,55\text{ m}$) equivalente a circa tre auto.

Un autobus trasporta in media dai 50 ai 100 pax, mentre il coefficiente medio di riempimento di un'auto è di 1,2 pax.



PER TRASPORTARE I 50/100 PAX CHE SI TROVANO SU UN AUTOBUS OCCORREREBBERO DALLE 40 ALLE 80 AUTO.

....eppure le amministrazioni comunali adottano politiche restrittive di accesso e circolazione degli autobus

Restrizioni all'accesso e alla circolazione a Milano....

Classi ambientali



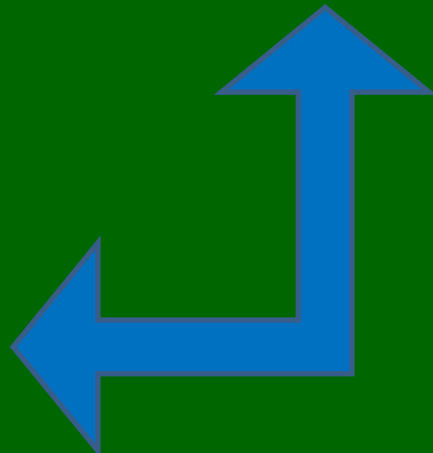
- dal 1° ottobre 2023 vietato l'accesso in area C agli autobus da noleggio anche di classe euro V, salvo impegno alla sostituzione entro giugno 2024
- dal 1 ottobre 2024 divieto di accesso esteso a tutti gli autobus, anche quelli in servizio di trasporto pubblico!

Tariffe

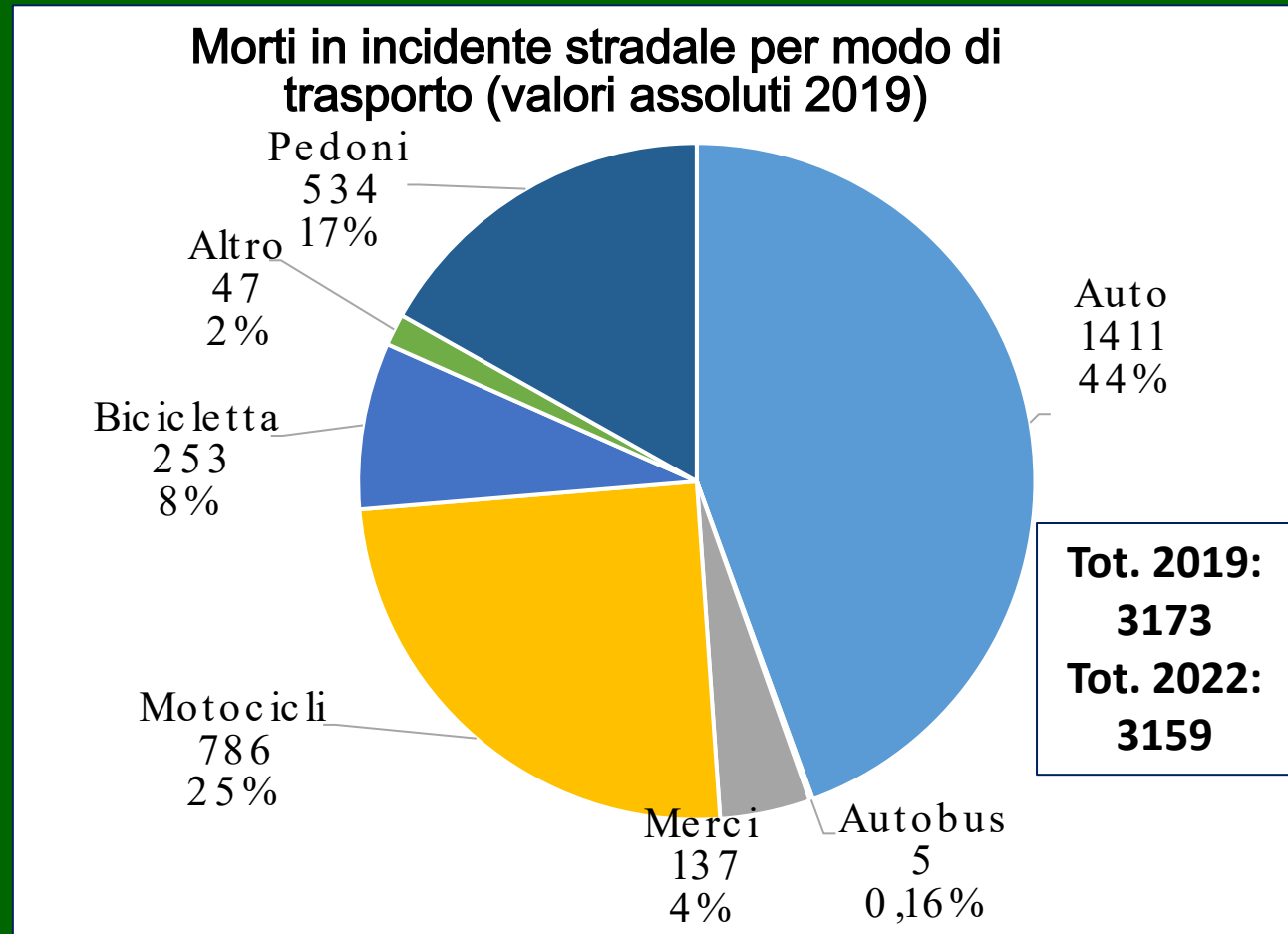


dal 30 ottobre 2023 per bus da noleggio tariffe variabili, in base alla lunghezza dell'autobus, tra 60,00 e 150,00 euro (tariffe inferiori solo per trasporto scolastico)

Aumenti decisi nelle more dell'adozione del decreto MIT sulle tariffe massime di accesso alle ZTL nonostante la indicazione del MIMS (MIT): «non dovranno essere modificate le tariffe già stabilite»



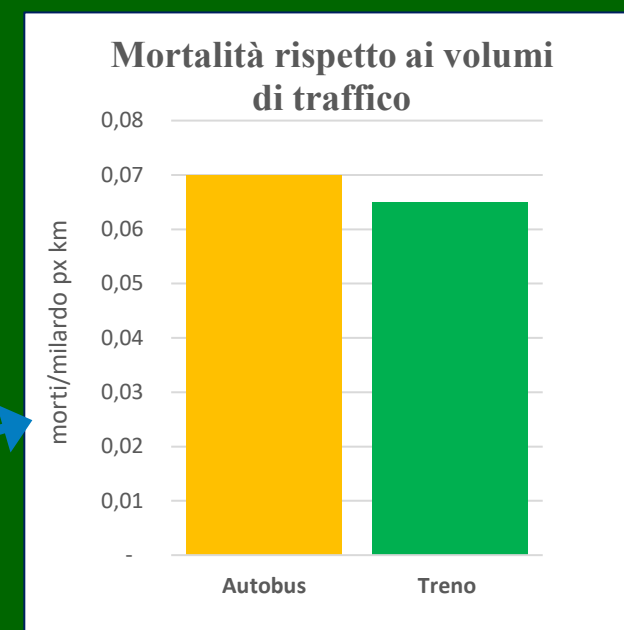
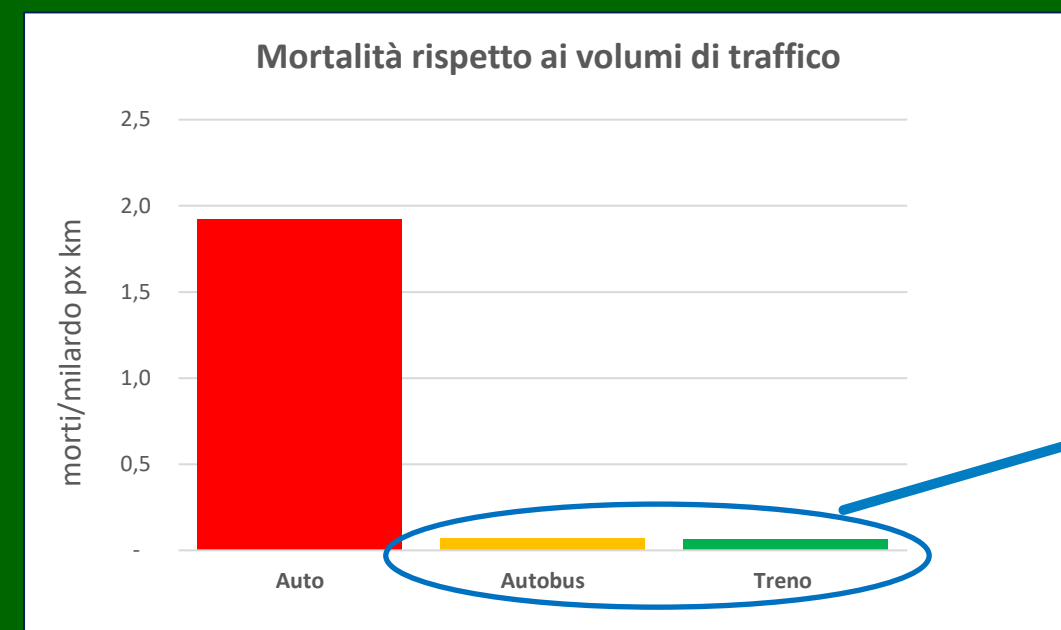
L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo terrestre più sicuro...



Fonte: ACI

Nel 2019 i pax-km totali dell'auto privata nel nostro paese sono stati **circa sette volte** quelli del sistema autobus in tutte le sue forme, ma i decessi **circa 280 volte superiori**.

Rapportata ai pax-km, la sicurezza di un viaggio in autobus è tra 30 e 40 volte superiore a quella dell'auto e **paragonabile a quella del treno**, mezzo noto per i suoi elevati livelli di sicurezza.



La sostenibilità sociale del trasporto con autobus è quindi superiore rispetto alle altre modalità di trasporto stradale

Fonte: Elaborazioni ANAV su dati ACI 2015-2019

..come sottolineato anche dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030

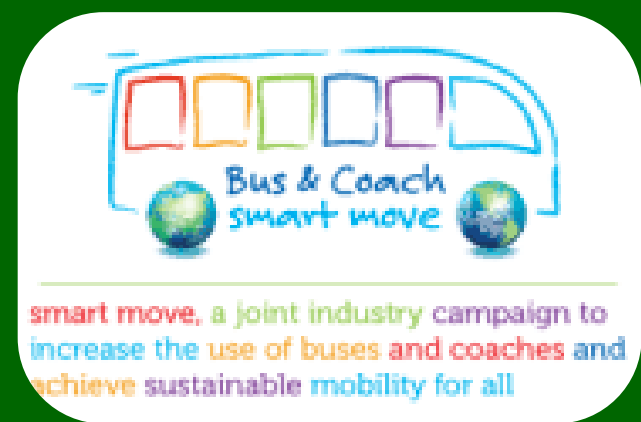


A ribadire la sicurezza dell'autobus, interviene anche il Piano Nazionale Sicurezza Stradale: « [Per l'autobus] In questo caso, tuttavia, può pesare la ridotta numerosità del fenomeno, che ne può alterare l'affidabilità statistica . Infatti, l'autobus è di fatto poco presente nelle statistiche di incidentalità e costituisce il mezzo più sicuro tra quelli su strada , tant'è vero che chi viaggia in autobus ha un rischio di esser coinvolto in un incidente stradale di gran lunga inferiore a quello tipico di chi viaggia in automobile . In generale, investire favorendo l'uso del trasporto pubblico equivale a investire in sicurezza stradale .

Alla domanda iniziale possiamo quindi rispondere...

L'autobus è inclusivo, sicuro, sostenibile!

Queste sono le ragioni della campagna ANAV di promozione del viaggio e della mobilità in autobus,
e non è la prima volta...



2011



2015



2017

VAICOLBUS

insieme, sicuri, sostenibili

**Campagna di promozione della mobilità
e del viaggio in autobus promossa da ANAV**

2022-2023

...e alcune recenti iniziative delle aziende della Lombardia

L'Academy di Autoservizi LOCATELLI nasce come progetto pilota nel 2020, poco prima dell'emergenza Covid. Nel 2022 l'azienda avvia 2 nuovi progetti con Politiche attive e, in aggiunta, un progetto formazione per il personale di officina. Il progetto ha portato all'assunzione di 23 conducenti.



Il progetto Academy di STAR MOBILITY offre una formazione integralmente gratuita per i candidati e prevede un periodo di affiancamento ai tutor aziendali e la frequenza in aula in azienda di 80h su tematiche specifiche. Al termine del 2023 il progetto punta ad inserire in azienda non meno di 30 candidati, con l'obiettivo di proseguire anche per il 2024



Il progetto formativo di STAV prevede l'inserimento in formazione di giovani tra i 21 e i 36 anni assunti da subito in azienda ai quali, oltre alla formazione per i titoli abilitativi, vengono impartite nozioni normative e di customer care. Il progetto ha portato all'assunzione di 10 giovani.



La Drivers Academy di AUTOSTRADALE seleziona candidati in possesso di patente B e con una forte motivazione e offre un corso per l'ottenimento dei requisiti richiesti per la professione: patente D e CQC. Il progetto ha portato all'assunzione di 14 conducenti.



Grazie per l'attenzione!

