



INSIEME, SICURI, SOSTENIBILI

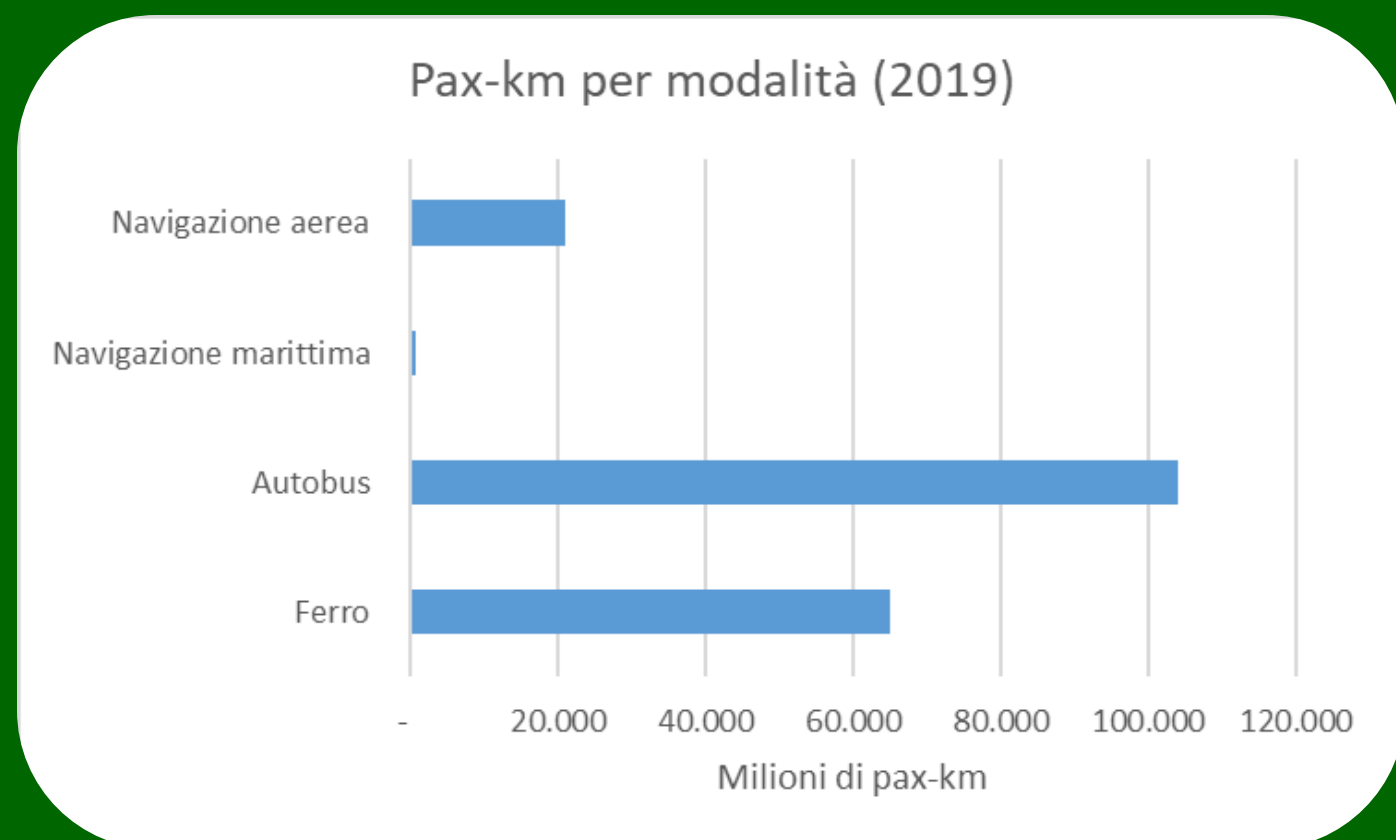
Campagna di promozione del viaggio e della mobilità in
autobus

SEZIONE ANAV PIEMONTE
Barbaresco (CN), 10 novembre 2023

Perchè una
campagna a favore
del viaggio e della
mobilità in autobus?

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più usato

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più utilizzato rispetto alle altre modalità di trasporto collettivo.



Fonte: CNIT 2020

... è infatti adatto a tutte le esigenze

E' un mezzo di trasporto adatto a molteplici usi. Per questo motivo numerose sono le sue applicazioni



TPL urbano



Turismo



TPL
extraurbano



Trasporti scolastici



Sightseeing

E ancora: trasporto maestranze,
trasporto specializzato di persone
con disabilità, ecc.



Servizi di lunga
percorrenza



Trasporto squadre
sportive

L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo più presente nelle nostre vite, in quanto ci accompagna in molti ambiti (lavoro, studio, svago, cultura, ecc).

Esigenze tradizionali...

...ma anche molto particolari!



E molto
molto
altro !



..è anche un mezzo di trasporto utilizzato in situazioni di crisi umanitaria...

Nel contesto drammatico della guerra in Ucraina l'autobus ha svolto un ruolo fondamentale e ha garantito in tempo reale la sua capacità di trasporto per il trasferimento delle popolazioni in fuga dalla guerra



L'autobus è un mezzo con la giusta capacità di trasporto

L'autobus è adatto per flussi di qualche centinaio di pax/ora per direzione e in casi particolari di qualche migliaia.

Nel nostro paese, caratterizzato da una distribuzione degli abitanti diffusa sul territorio, l'autobus si presenta quindi come un'ottima soluzione di mobilità.

...e un mezzo molto flessibile

Usando di infrastrutture già esistenti, la pianificazione dei servizi di trasporto con autobus è molto dinamica e non soggetta a vincoli pluriennali, quali stazioni e tracciati fissi. Tutto questo trova la sua massima espressione nei servizi di noleggio, in cui il percorso viene deciso ad hoc per ogni viaggio.

...è un fattore molto importante dell'economia e un settore produttivo fondamentale

Il trasporto di persone con autobus generava prima del Covid 10 miliardi di euro di fatturato annuo (lo 0,5% del PIL) trasportando oltre 5 miliardi di passeggeri con 6.000 aziende di tutte le dimensioni distribuite su tutto il territorio nazionale, con oltre 70.000 autobus e oltre 100.000 addetti .

Inoltre, autorevoli studi* hanno dimostrato come investire nel TPL in generale porti un ritorno economico di oltre 3 volte le risorse investite!

*Fonte:Cassa Depositi e Prestiti,2019

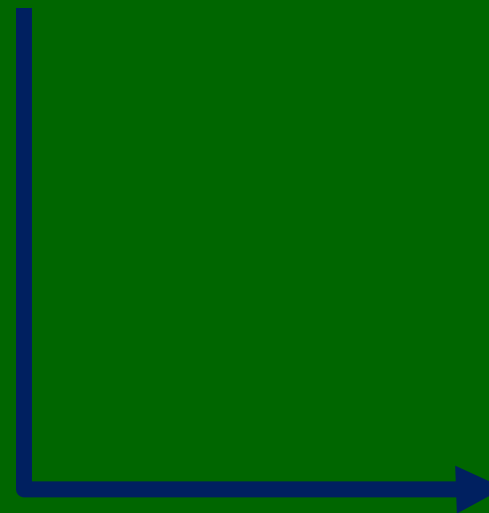
I numeri del TPL in Piemonte

KEY DATA 2019	
Fatturato annuo	802 mln €
Passeggeri trasportati	410 mln
Corse-Km (Bus, Treno, Nave)	132 mln
Addetti	8.296
Parco Autobus	2.540

Fonte: elaborazioni ANAV su dati
Osservatorio TPL e dati MIT

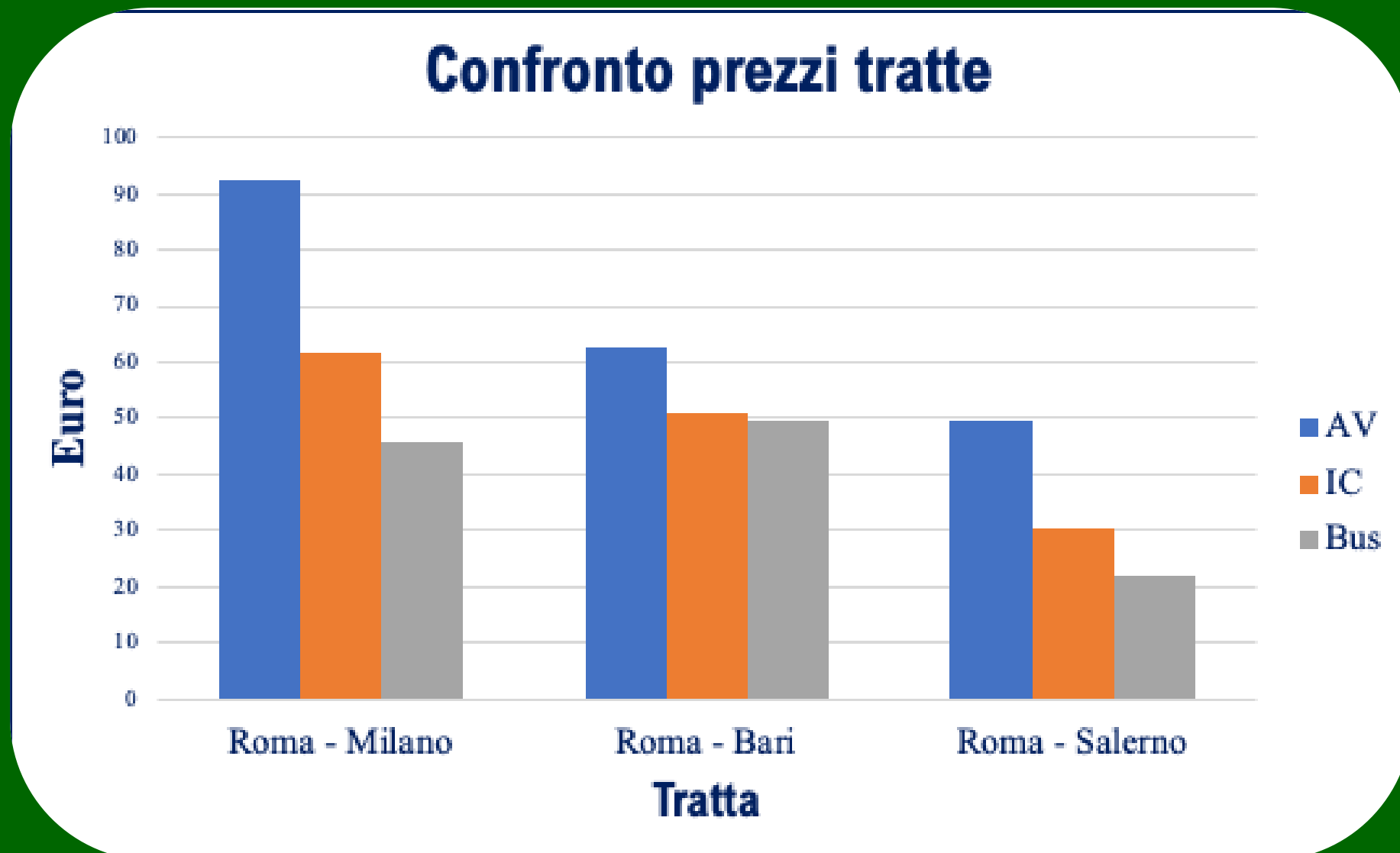
I numeri del trasporto commerciale in Piemonte

KEY DATA 2019 (ante-Covid)	
Fatturato annuo	150 mln €
km percorsi	90 mln
Numero addetti	2.000
Parco autobus	1.530



PARCO AUTOBUS REGIONALE	
Autobus da noleggio	1.191
Scuolabus	198
Linee Commerciali	141

...è una modalità di trasporto economica



Queste caratteristiche rendono il trasporto con autobus accessibile a tutte le fasce di popolazione.

Fonte:elaborazione ANAV

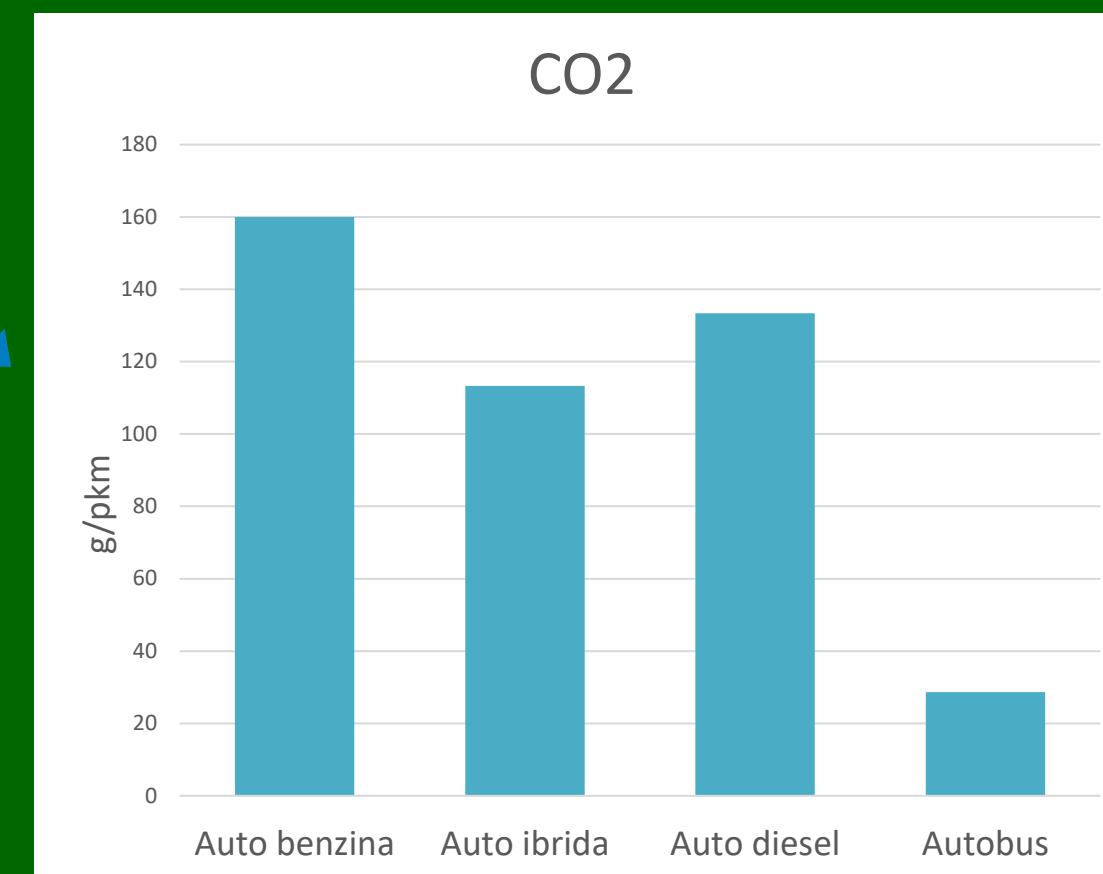
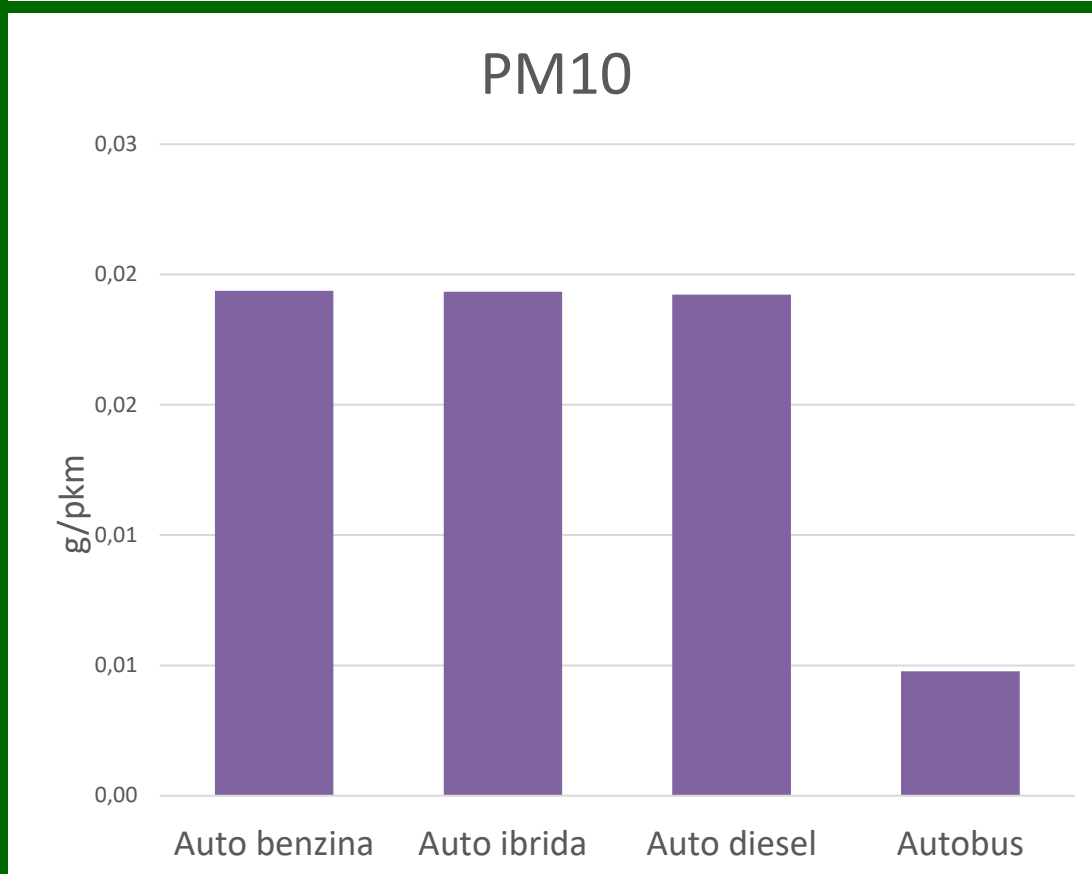
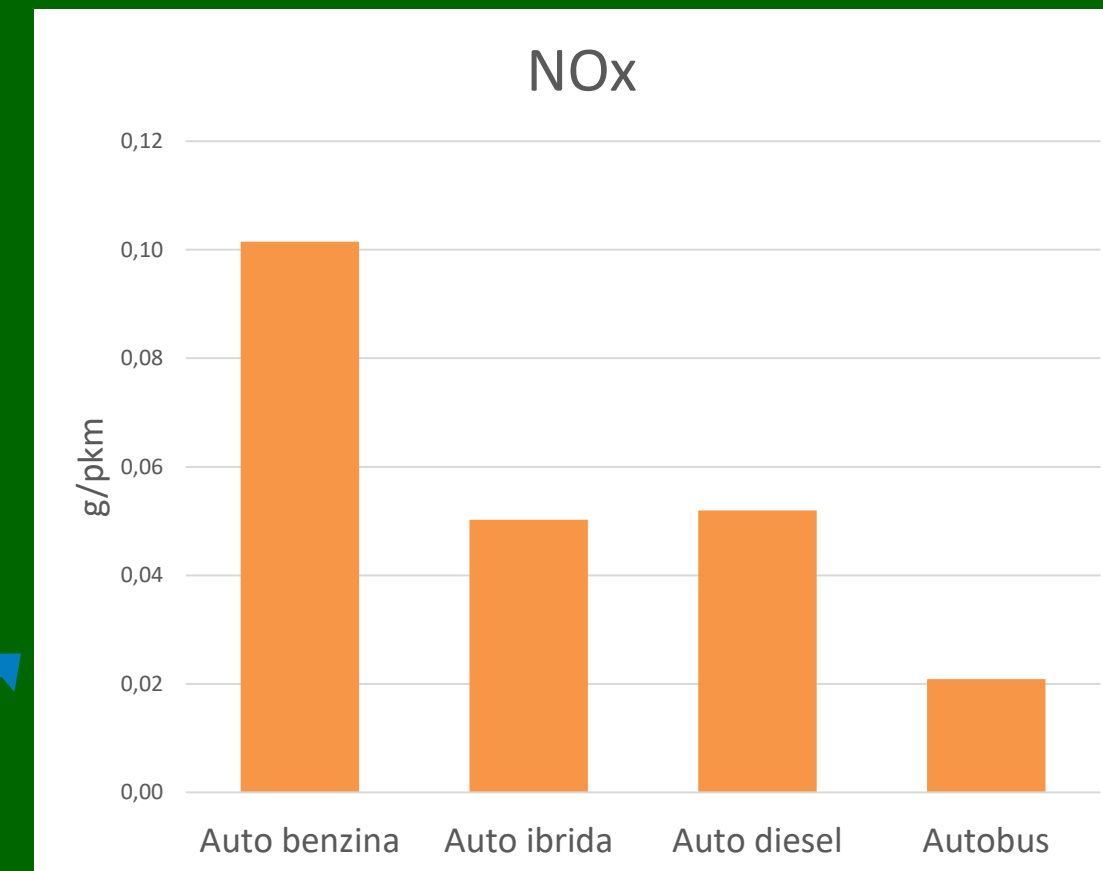
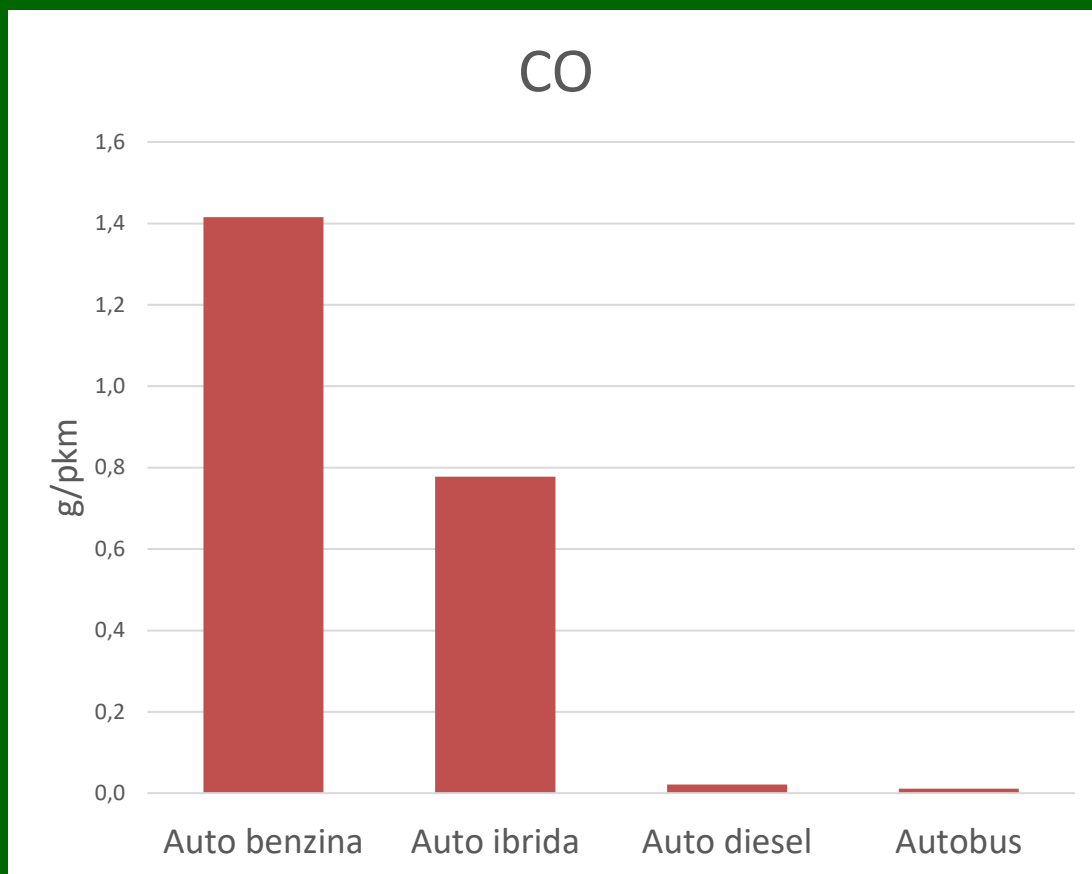
L'autobus è quindi un sistema di trasporto inclusivo

...ha bassissime emissioni specifiche...

Emissioni veicoli Euro 6

Considerati i coefficienti medi di riempimento dei mezzi, il bus è un mezzo di trasporto con basse emissioni per passeggero

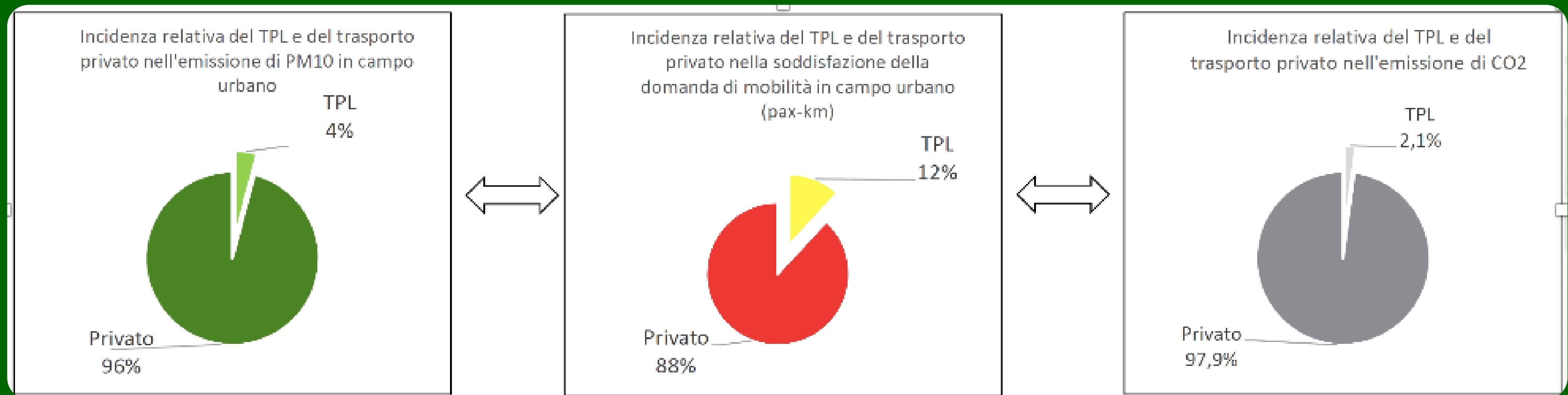
Con riferimento alle oltre 500.000 auto presenti a Torino, il totale trasferimento (teorico) su autobus porterebbe a una riduzione di emissioni di CO₂ di oltre 350 tonnellate al giorno, quindi circa 160.000 ogni anno, pari all'assorbimento di CO₂ di più di 700.000 alberi, oltre che degli altri inquinanti.



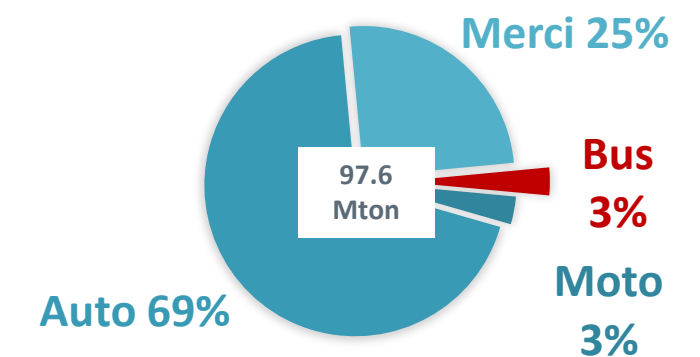
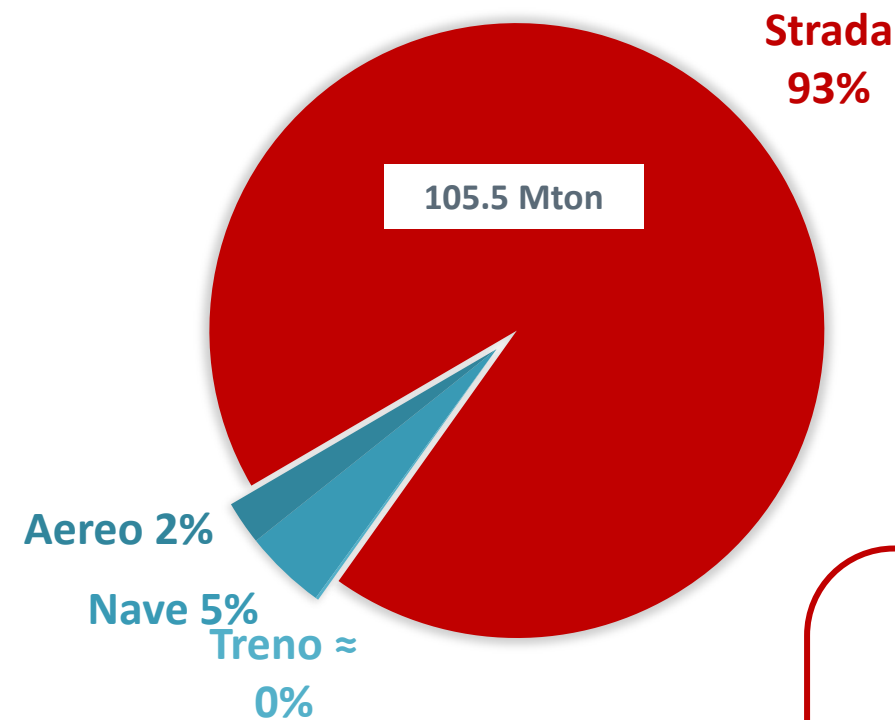
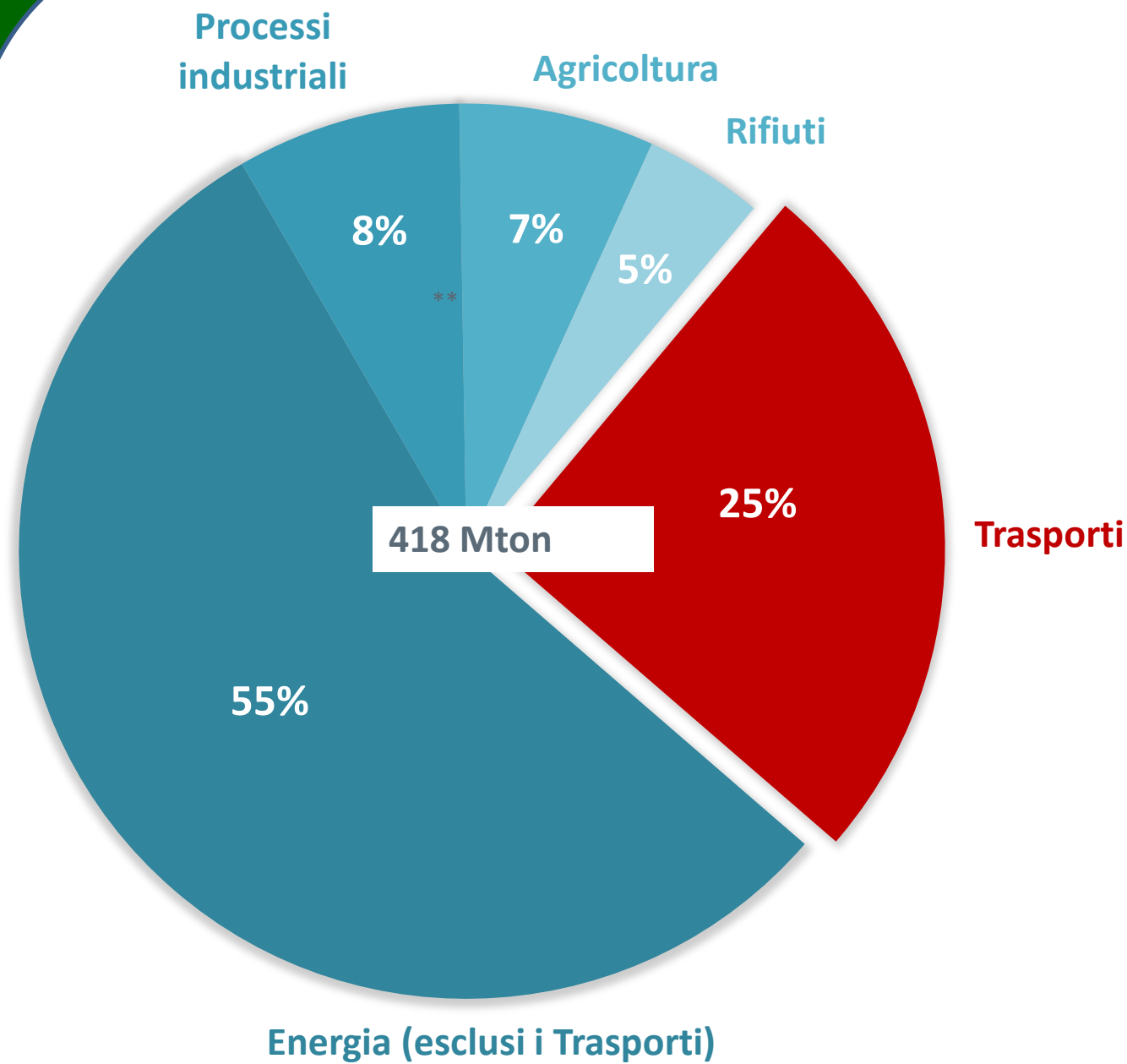
..e un rapporto tra emissioni e passeggeri trasportati molto basso...

In campo urbano l'autobus contribuisce nelle emissioni per valori di poche unità percentuali in confronto a una quota di passeggeri trasportati superiore al 12%. Risultati analoghi si hanno per i servizi fuori dai contesti cittadini e per gli altri inquinanti.

Fonte: PTV-Sistema, 2019



..di conseguenza incide in modo molto marginale sulle emissioni di gas climalteranti da fonti antropiche

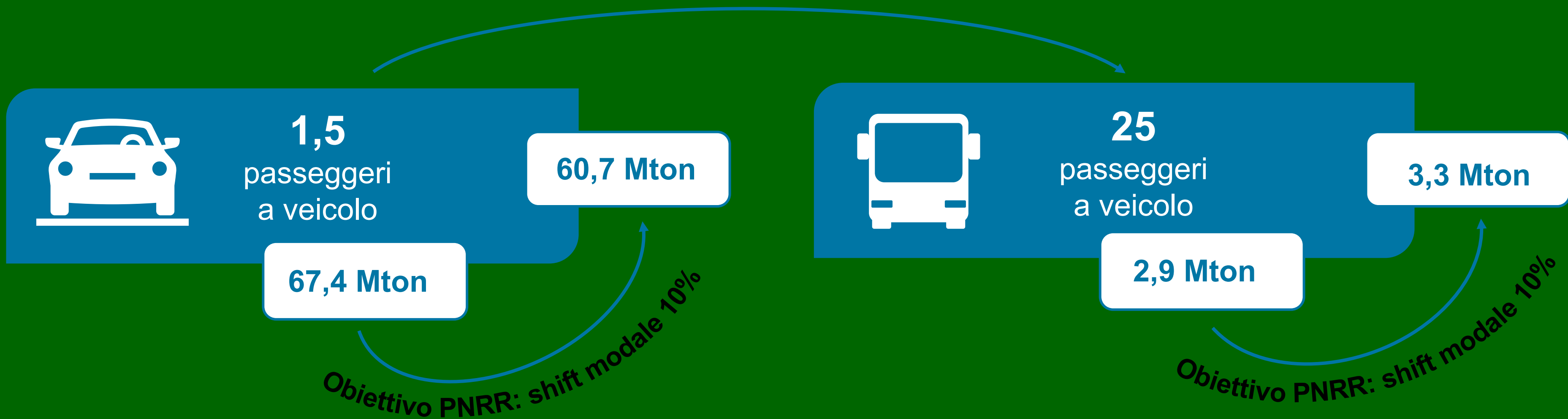


Il segmento Autobus (TPL e altro) contribuisce con 2,9 milioni di tonn/anno, pari a **0.7%** delle emissioni di gas climalteranti totali

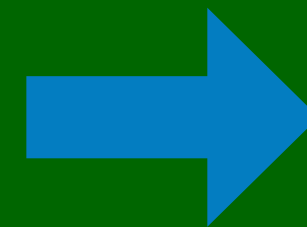
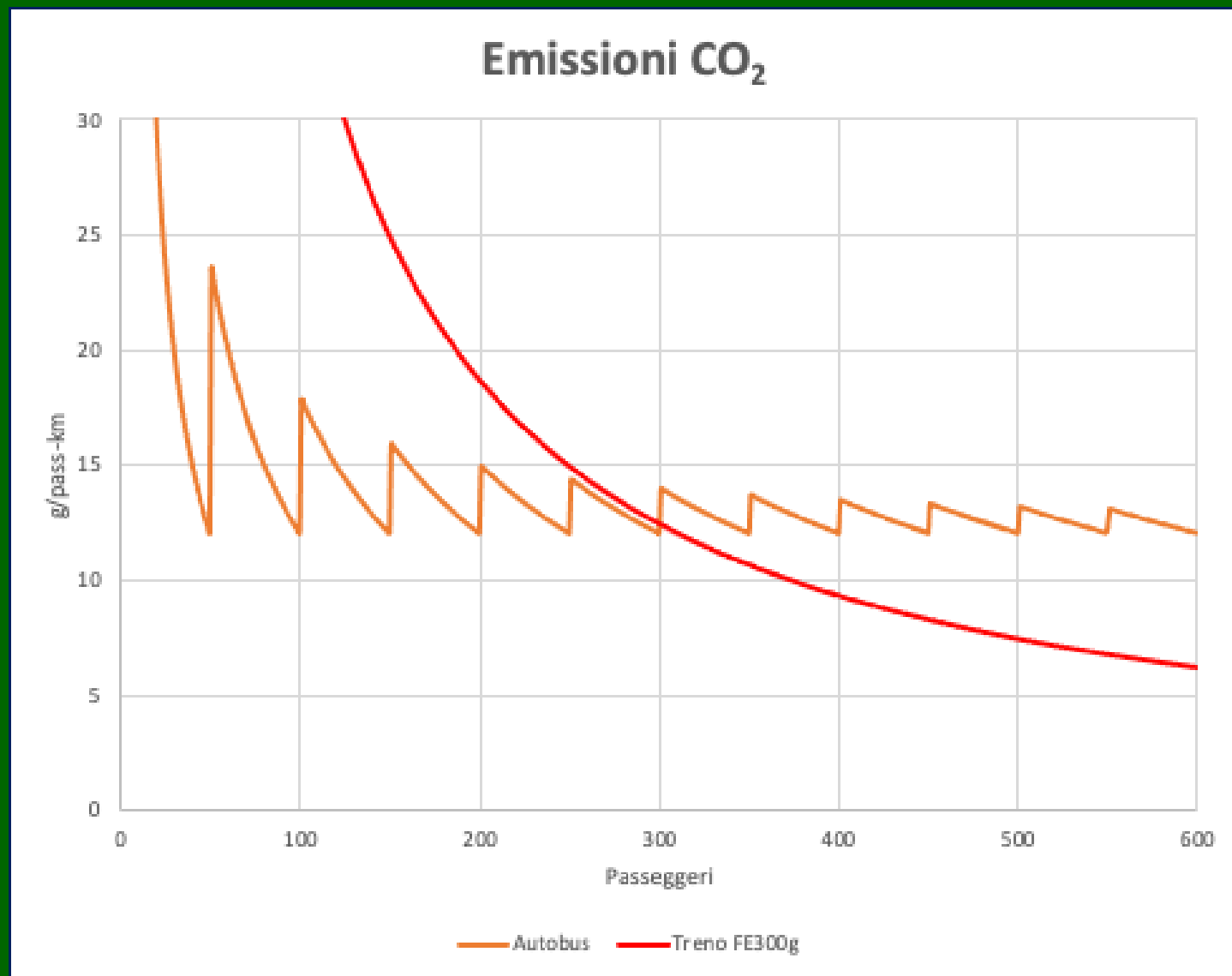
Fonte: Politecnico di Milano, 2022
** escluse le emissioni Land use, land-use change and forestry (LULUCF) (-41.6 Mton)

Decarbonizzazione del settore trasporti e il ruolo del bus

La riduzione delle emissioni di gas serra del settore trasporto passeggeri
L'effetto dello shift modale trasporto privato → collettivo



..è il mezzo di trasporto collettivo terrestre più sostenibile fino a 300 pax trasportati



Sulle lunghe percorrenze, considerato l'attuale mix energetico di produzione dell'energia l'autobus - per passeggero trasportato - è più ecologico del treno fino a circa 300 passeggeri.

Fonte: Elaborazione dati ANAV

..e la sua sostenibilità ambientale è destinata ad aumentare!

Autobus a batteria



Autobus ad idrogeno



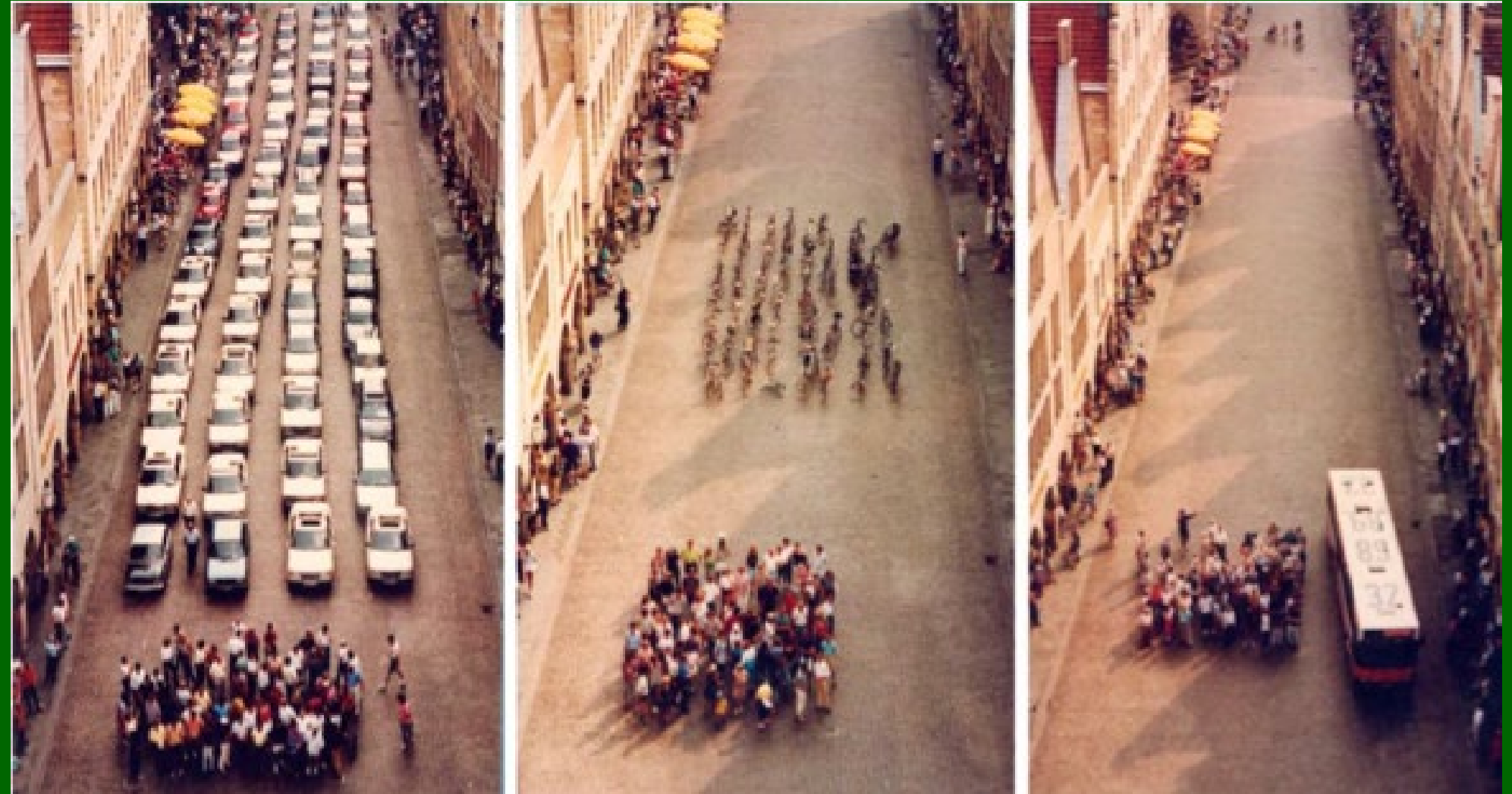
... ma anche carburanti a bassissimo impatto carbonico, come quelli sintetici e bio. In questo campo, molto importante sarà il contributo dell'HVO, un biodiesel di ultima generazione, attualmente già in commercio, che permette una riduzione delle emissioni di CO₂ nel ciclo completo compresa tra il 60% e il 90%, mantenendo veicoli e tecnologie tradizionali



...è quindi il mezzo di trasporto stradale più efficiente in termini di occupazione del suolo

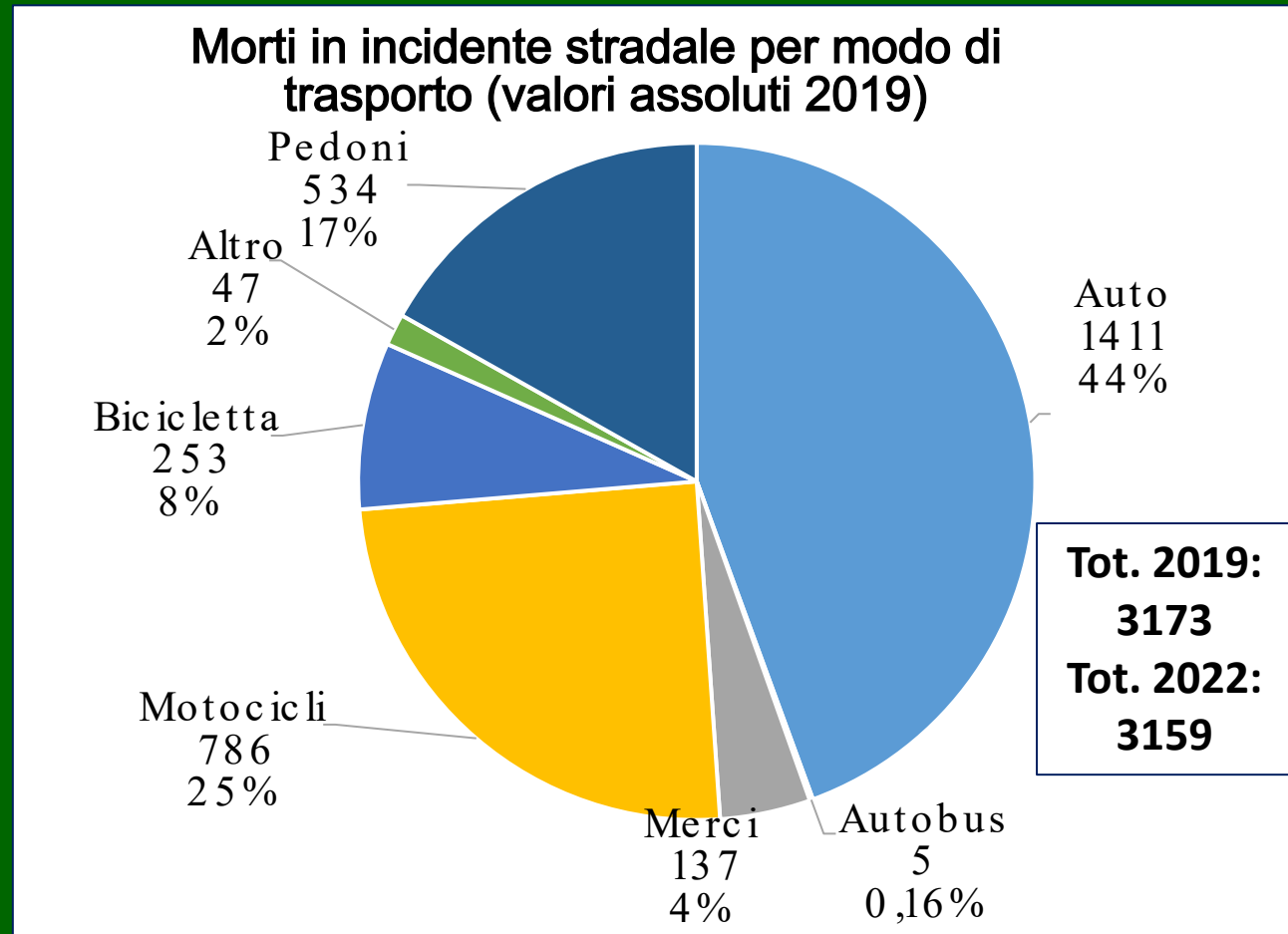
Un'auto di dimensioni medie richiede un'area di parcheggio di circa 12 m^2 ($5 \text{ m} * 2,3 \text{ m}$), mentre un autobus richiede un'area di circa 34 m^2 ($13,5 \text{ m} * 2,55 \text{ m}$) equivalente a circa tre auto.

Un autobus trasporta in media dai 50 ai 100 pax, mentre il coefficiente medio di riempimento di un'auto è di 1,2 pax.



**PER TRASPORTARE I 50/100 PAX CHE SI TROVANO SU UN AUTOBUS
OCCORREREBBERO DALLE 40 ALLE 80 AUTO.**

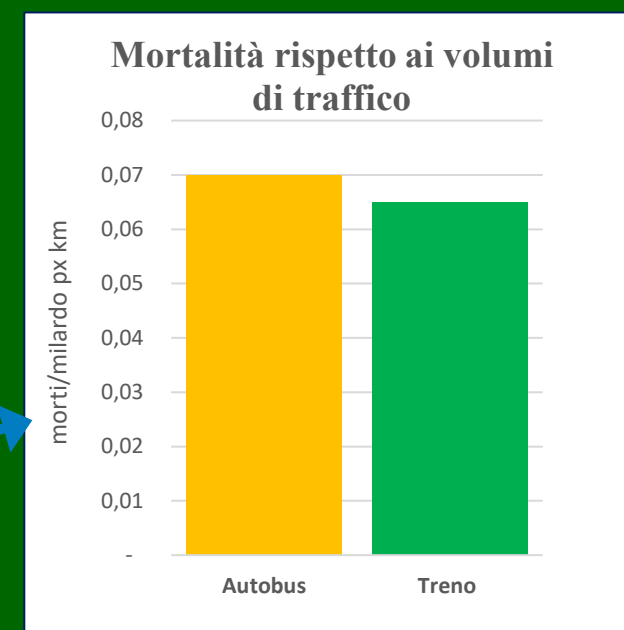
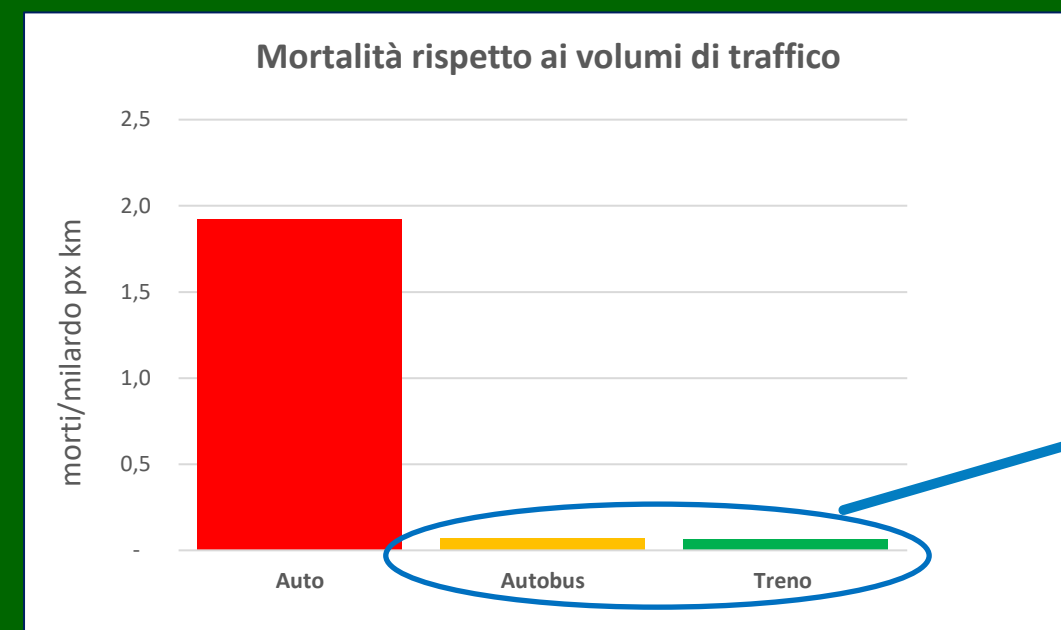
L'autobus è il mezzo di trasporto collettivo terrestre più sicuro...



Fonte: ACI

Nel 2019 i pax-km totali dell'auto privata nel nostro paese sono stati **circa sette volte** quelli del sistema autobus in tutte le sue forme, ma i decessi **circa 280 volte superiori**.

Rapportata ai pax-km, la sicurezza di un viaggio in autobus è tra 30 e 40 volte superiore a quella dell'auto e **paragonabile** a quella del **treno**, mezzo noto per i suoi elevati livelli di sicurezza.



La sostenibilità sociale del trasporto con autobus è quindi superiore rispetto alle altre modalità di trasporto stradale

Fonte: Elaborazioni ANAV su dati ACI 2015-2019

..come sottolineato anche dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030

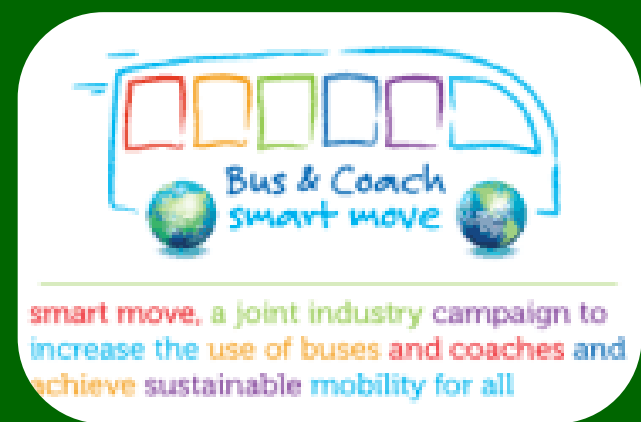


A ribadire la sicurezza dell'autobus, interviene anche il Piano Nazionale Sicurezza Stradale: « [Per l'autobus] In questo caso, tuttavia, può pesare la ridotta numerosità del fenomeno, che ne può alterare l'affidabilità statistica . Infatti, l'autobus è di fatto poco presente nelle statistiche di incidentalità e costituisce il mezzo più sicuro tra quelli su strada , tant'è vero che chi viaggia in autobus ha un rischio di esser coinvolto in un incidente stradale di gran lunga inferiore a quello tipico di chi viaggia in automobile . In generale, investire favorendo l'uso del trasporto pubblico equivale a investire in sicurezza stradale .

Alla domanda iniziale possiamo quindi rispondere...

L'autobus è inclusivo, sicuro, sostenibile!

Queste sono le ragioni della campagna ANAV di promozione del viaggio e della mobilità in autobus, e non è la prima volta...



2011



2015



2017

VAICOLBUS

insieme, sicuri, sostenibili

Campagna di promozione della mobilità e del viaggio in autobus promossa da ANAV

2022-2023

...e alcune recenti iniziative delle aziende del Piemonte

Trasporto Pubblico Open Door” è l’evento pubblico che il 30 settembre scorso ha visto protagoniste le aziende di mobilità del **Consorzio Scat** (Società Consortile Alessandrina Trasporti). Le società che gestiscono il servizio di trasporto pubblico nella provincia di **Alessandria** – tra le quali **Bus Company** e il gruppo **STAT** – hanno aperto le porte dei loro mezzi e dei loro stand alla popolazione per presentare le rispettive realtà, gli investimenti e le novità organizzative del territorio in tema di mobilità.

Cavourese ed **Enel X** hanno siglato un accordo per elettrificare parte della flotta di bus del capoluogo piemontese. Con "Bus as a service" Cavourese fa da apripista ed imprime un'accelerazione alla transizione elettrica della mobilità pubblica italiana ponendo al centro della propria strategia i passeggeri, cui il progetto è dedicato.



L’**Academy Bus Company** è un corso professionale che offre ai giovani la possibilità di entrare nel mondo del lavoro dopo un’accurata formazione di 30 settimane. Il progetto è ora giunto alla 3° edizione



L’**Academy** di **V.I.T.A.** è un progetto formativo, interamente a carico dell’azienda, volto al conseguimento di patente e CQC. Nel mese di dicembre 2022 il progetto ha portato all'assunzione di 8 lavoratori. Nel 2023 è partita la 3° edizione.



Grazie per l'attenzione!

