

ROMA



Protocollo RC n. 29259/2025

Deliberazione n. 317

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI
DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Anno 2025

VERBALE N. 91

Seduta Pubblica del 12 dicembre 2025

Presidenza: CELLI – BARBATI

L'anno 2025, il giorno di venerdì 12 del mese di dicembre, alle ore 10 nell'Aula Giulio Cesare di Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è adunata l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione dell'avviso per le ore 10 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario, dott. Gianluca VIGGIANO.

Assume la Presidenza dell'Assemblea Capitolina il Vice Presidente Vicario Carmine BARBATI, il quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda all'appello, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 11,01 – il Presidente dispone che si proceda al terzo appello.

(OMISSIS)

A questo punto assume la Presidenza dell'Assemblea la Presidente Svetlana CELLI, la quale comunica che sono presenti i sotto riportati n. 28 Consiglieri:

Alemanni Andrea, Amodeo Tommaso, Angelucci Mariano, Baglio Valeria, Barbatì Carmine, Battaglia Erica, Biolghini Tiziana, Bonessio Ferdinando, Celli

Svetlana, Cicculi Michela, Converti Nella, Corbucci Riccardo, De Gregorio Flavia, Diaco Daniele, Fermariello Carla Consuelo, Ferraro Rocco, Luparelli Alessandro, Meleo Linda, Melito Antonella, Nanni Dario, Palmieri Giammarco, Pappatà Claudia, Petrolati Sandro, Righetti Ubaldo, Stampete Antonio, Trabucco Giorgio, Trombetti Yuri e Zannola Giovanni.

Assenti il Sindaco Roberto Gualtieri e i seguenti Consiglieri:

Barbato Francesca, Carpano Francesco Filippo, Casini Valerio, Caudo Giovanni, De Santis Antonio, Di Stefano Marco, Erbaggi Stefano, Ferrara Paolo, Lancellotti Elisabetta, Leoncini Francesca, Marinone Lorenzo, Masi Mariacristina, Michetelli Cristina, Mussolini Rachele, Parrucci Daniele, Politi Maurizio, Quarzo Giovanni, Raggi Virginia, Rocca Federico e Santori Fabrizio.

La Presidente constata che il numero dei Consiglieri è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

Partecipano alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, gli Assessori Patanè Eugenio e Veloccia Maurizio.

(OMISSIS)

La Presidente pone quindi in votazione, con sistema elettronico, la 208ª Proposta nel sotto riportato testo coordinato, elaborato dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, risultante dalle modifiche conseguenti alle controdeduzioni ai pareri dei Municipi accolte dalla Giunta Capitolina nella seduta del 9 dicembre 2025 e successivamente emendato dall'Assemblea Capitolina:

208ª Proposta (Dec. G.C. n. 154 del 23 ottobre 2025)

Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C. Modifiche e integrazioni del Regolamento approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018 e modificato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024.

Premesso che

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000, sono state delimitate le ZTL 1 e ZTL 2 per gli autobus immatricolati con targa civile aventi lunghezza superiore a 7 metri e non esercenti il trasporto pubblico locale, e sono stati definiti il divieto di accesso e circolazione degli autobus dalle ore 0.00 alle ore 24.00 in un'ampia zona centrale denominata ZTL BUS 1 (il cui perimetro coincideva sostanzialmente con le Mura Aureliane e la zona circostante la Città del Vaticano), il divieto di accesso e circolazione degli autobus dalle ore 6.00 alle ore 22.00 nella zona denominata ZTL BUS 2 (compresa tra la ZTL BUS 1 e il Grande Raccordo Anulare), la facoltà di accesso, circolazione e sosta solo ad autobus provvisti di apposita autorizzazione e lasciapassare oneroso, validi esclusivamente per raggiungere i parcheggi e le aree di fermata assegnate;

con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 818 del 21 luglio 2000, è stata disciplinata organicamente la permessistica, la definizione e il rilascio dei relativi contrassegni, l'individuazione delle aree di salita e discesa passeggeri all'interno della ZTL BUS 1;

con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 715 del 14 dicembre 2005 è stato approvato il documento di revisione tecnica e tariffaria del Piano BUS Turistici;

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 è stato approvato il Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, con il quale, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico, è stato definito un sistema di regole per la circolazione e la sosta degli autobus, modificando tipologia permessi e piano tariffario, individuando nuove aree di fermata in ZTL 1 e ZTL 2 (sosta breve e lunga), aggiornando la regolamentazione relativa alle misure anti-inquinamento e inasprendo sistema sanzionatorio e controlli anche telematici;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014 sono state approvate in via sperimentale modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014 è stato approvato, in via definitiva, il testo del Regolamento per la circolazione e la sosta dei Bus Turistici nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, che ha previsto un contingentamento di 1.300 permessi in abbonamento annuale e quello, nelle giornate di mercoledì e domenica, dei permessi giornalieri validi per l'avvicinamento e la fermata nelle zone limitrofe all'area Vaticana, la revisione del sistema sanzionatorio, la ridefinizione dei criteri di gestione degli accessi in relazione alle caratteristiche emissive dei mezzi e l'aggiornamento del Piano tariffario (con introduzione di sistemi di scontistica);

con Deliberazione n. 21 del 16 aprile 2015, l'Assemblea Capitolina ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (di seguito PGTU) con il quale ha ribadito la propria volontà di adottare tutti i provvedimenti necessari alla riduzione del traffico veicolare con l'obiettivo di tutelare la salute dei cittadini e il patrimonio artistico e architettonico della città;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 329 del 21 ottobre 2015, avente ad oggetto l'istituzione della ZTL Anello Ferroviario 1, è stato stabilito di uniformare il perimetro, l'orario di vigenza e la lunghezza dei veicoli della ZTL 1 BUS, istituita con Deliberazione della Giunta n. 314 del 4 aprile 2000, a quelli della ZTL AF1 VAM;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017, l'Amministrazione ha abrogato le ZTL BUS 1 e 2 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000 e ss.mm.ii. istituendo contestualmente le Zone a Traffico Limitato A, B e C per gli autobus, denominate rispettivamente ZTL BUS A, ZTL BUS B e ZTL BUS C, individuando quale perimetro della ZTL BUS A lo stesso perimetro già identificato dall'Amministrazione con Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000 come delimitazione della ZTL BUS 2;

la predetta Deliberazione ha altresì fissato la vigenza della ZTL BUS A dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, ha stabilito quale perimetro della ZTL BUS B e quali orari di vigenza, lo stesso perimetro e la stessa fascia oraria di

vigenza già identificati dall'Amministrazione con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 329 del 21 ottobre 2015 e ss.mm.ii. come delimitazione della ZTL BUS 1, ha stabilito quale perimetro della ZTL BUS C lo stesso perimetro già identificato dall'Amministrazione con Deliberazione della Giunta Comunale n. 3400 del 14 novembre 1995 e dalla Deliberazione di Giunta Capitolina n. 99 del 16 aprile 2014, ha fissato il divieto di accesso e circolazione nella ZTL BUS C per gli autobus dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, rinviando gli effetti della predetta Deliberazione di Giunta Capitolina all'attuazione di una nuova normativa regolamentare per la circolazione e la sosta nelle ZTL BUS A, B e C;

in termini generali, per raggiungere gli obiettivi generali contemplati, il PGTU ha previsto una serie di strumenti di attuazione di interventi per la regolamentazione della circolazione e dell'accesso alle aree urbane più interne, tra i quali il Piano dei bus turistici, il Piano delle isole ambientali, il Piano delle merci, oltre all'introduzione di misure di tipo strutturale quali la definizione di nuove regole per l'accesso all'area centrale della città di Roma, attraverso un sistema di tariffazione misurata in base al livello di inquinamento prodotto;

il medesimo obiettivo di riduzione del transito veicolare privato è peraltro coerente con gli impegni assunti, nell'ambito del Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, a cui Roma Capitale ha inizialmente aderito con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 18 giugno 2009 avente ad oggetto l'implementazione di iniziative volte alla drastica riduzione delle emissioni di gas serra. Inoltre, con la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 78 del 14 novembre 2017 la città di Roma ha aderito formalmente al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, assumendosi quindi l'impegno di ridurre le emissioni climalteranti del proprio territorio di almeno il 40% entro il 2030, attraverso l'adozione del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC);

nell'ottica del perseguimento degli obiettivi menzionati, l'Amministrazione Capitolina ha adottato il Regolamento per la circolazione dei bus turistici nelle ZTL Bus A, B e C, approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55 del 15 maggio 2018 e modificato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024;

- con il predetto Regolamento, l'Amministrazione ha perseguito i seguenti obiettivi:
- regolamentazione e controllo della circolazione degli autobus su tutto il territorio compreso nel GRA;
- forte limitazione dell'utilizzo del territorio del Centro Storico da parte degli autobus;
- tutela delle aree limitrofe ai luoghi di maggiore interesse quali il suddetto Centro Storico, lo Stato della Città del Vaticano e il Colosseo;
- contenimento dell'inquinamento atmosferico e della salvaguardia del patrimonio artistico e architettonico;

a tal fine, è stato previsto il divieto di accesso nelle zone ZTL BUS A e B ai mezzi non muniti di contrassegno concesso a titolo oneroso, e nella zona ZTL BUS C ai mezzi non muniti di specifica autorizzazione, concessa senza oneri aggiuntivi rispetto ai permessi per l'accesso nelle ZTL BUS A e B;

l'Amministrazione ha stabilito di applicare tale disciplina a tutti gli autobus con eccezione delle categorie di seguito indicate:

1. autobus in servizio pubblico di linea soggetti ad oneri di servizio pubblico;

2. autobus delle forze dell'ordine e delle forze armate;
3. servizi sostitutivi delle linee ferroviarie gestite dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
4. autobus diretti all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro);

per la circolazione e la sosta nelle ZTL BUS A e B sono state definite diverse categorie di permessi come di seguito indicato:

- permesso A - consente la circolazione nella ZTL BUS A, la sosta nella ZTL BUS A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nella medesima ZTL, e operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nella suddetta ZTL BUS A;
 - permesso A1 - consente anche la sosta presso il parcheggio della stazione F.S. Aurelia con possibilità di accesso all'area del Vaticano mediante l'utilizzo del treno (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 72 giornalieri);
- permesso B - consente la circolazione nelle ZTL BUS A e B, la sosta nelle ZTL BUS A e B, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL, e le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - permesso B1 - consente anche la sosta presso il parcheggio Olimpico Farnesina e Olimpico Tor di Quinto e la salita/discesa presso le aree dedicate site in piazza dei Tribunali, via del Vaticano e viale Giulio Cesare (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 190 giornalieri);
 - permesso B2 - consente anche la sosta presso il parcheggio di M.L. King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo e presso area di sosta breve via Gregorio VII (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 30 giornalieri);
 - permesso B3 - consente anche la sosta presso il parcheggio di largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo e presso area di sosta breve via Gregorio VII (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri);
 - permesso B4 - consente anche la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo per operazione salita/discesa (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri);
 - permesso B5 - consente anche la sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in Circo Massimo e via della Navicella (il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti);
 - permesso B51 - consente anche la sosta presso il parcheggio Olimpico Farnesina e Olimpico Tor di Quinto e salita/discesa presso le aree dedicate site in piazza dei Tribunali, via del Vaticano e viale Giulio Cesare (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 190 giornalieri) e la sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in Circo Massimo e via della Navicella (il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti);
 - permesso B52 - consente anche la sosta presso il parcheggio di M.L. King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo e presso area di sosta breve via Gregorio VII (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 30 giornalieri), e la sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa

- presso le aree dedicate site in Circo Massimo e via della Navicella (il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti);
- permesso B53 - consente anche la sosta presso il parcheggio di largo Cardinal Micara e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo e presso area di sosta breve via Gregorio VII (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri), e la sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in Circo Massimo e via della Navicella (il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti);
 - permesso B54 - consente anche la sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri), e la sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in Circo Massimo e via della Navicella (il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti);
 - autorizzazione C - consente accesso e circolazione, senza oneri aggiuntivi rispetto ai permessi per l'accesso nelle ZTL BUS A e/o B, nella ZTL BUS C;
 - agli autobus ad uso di istituti scolastici per il trasporto di alunni iscritti alla scuola primaria e diretti, per gite scolastiche organizzate dal medesimo istituto, verso luoghi di interesse siti nell'area interna alla ZTL BUS C (massimo 30 mezzi giornalieri ad esaurimento);
 - agli esercizi alberghieri con sede interna all'area della ZTL BUS C, con un numero di stanze pari o superiore a 40 (massimo 30 mezzi giornalieri ad esaurimento);
 - ai soggetti autorizzati dall'Amministrazione a svolgere il servizio di Gran Turismo di linea, Commerciale e Scolastico, con eccezione dei servizi a noleggio oggetto di accordo con le aziende con mobility manager nominato;
 - ai soggetti autorizzati da Roma Capitale a svolgere servizio di trasporto studenti da/verso istituti interni o attigui alla ZTL Centro Storico (tale servizio è ammesso se svolto con l'utilizzo di veicoli aventi lunghezza non superiore a 8 metri e con caratteristiche emissive Euro 4 e superiore o con trazione elettrica, gpl, metano o ibrida);

l'autorizzazione C consente peraltro la circolazione nella ZTL BUS C per un tempo di 60 minuti a decorrere dall'ingresso nella medesima ZTL BUS C, al fine di permettere il transito e la fermata per la discesa dei passeggeri.

Pari autorizzazione è concessa per la successiva ripresa degli stessi utenti che può, pertanto, avvenire in pari giornata rispetto all'ingresso per gli istituti scolastici e in differente giornata successiva all'ingresso per gli esercizi alberghieri;

- permesso G - consente circolazione e sosta nella ZTL BUS A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1 ricadenti nella medesima ZTL, o nelle aree opportunamente autorizzate in sede di conferenza di servizi;
- permesso Gran Turismo - consente circolazione e fermata nelle ZTL BUS A, B e/o C nei limiti previsti dai disciplinari (orari, percorsi e fermate) dell'Ente autorizzante e secondo i criteri e le regole riportate nel Regolamento;

l'Amministrazione, con la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024 "Delibera di indirizzo per la modifica del Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C", con riferimento al perimetro delle Mura Aureliane, ha stabilito l'eliminazione e la dislocazione degli stalli di sosta previsti dal Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus turistici nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, collocati lungo tutto il perimetro murario, lasciando inalterato il numero complessivo degli stalli;

l'Amministrazione ha stabilito il rilascio dei suddetti permessi A, A1, B, B1, B2, B3, B4, B5, B51, B52, B53, B54, G e GRAN TURISMO a titolo oneroso utilizzando la tariffa quale strumento per la disincentivazione della circolazione degli autobus sul territorio capitolino;

per quanto attiene le forme di pagamento, è stata concessa la possibilità di acquistare un carnet di ingressi per 50, 100, 200 o 300 giornate per il parco veicolare di un'azienda di trasporto passeggeri ad un importo ridotto rispetto al valore della tariffa giornaliera riparametrata rispetto alle suddette giornate;

è stata data facoltà di utilizzare tale carnet di ingressi entro e non oltre 365 giorni dall'acquisizione del titolo autorizzativo non prevedendo alcun rimborso in caso di mancato utilizzo, totale o parziale, del numero di giornate a carnet di ingressi entro il termine di validità del permesso;

è stato stabilito altresì di regolamentare la sosta sul territorio degli autobus oggetto del provvedimento al fine di contrastare sostanzialmente l'utilizzo improprio delle aree di maggior impatto della città con particolare riferimento alle zone attigue ai luoghi di maggior interesse, quali lo Stato Città del Vaticano e il Colosseo;

per tali luoghi, in considerazione della forte valenza attrattiva, è stato specificatamente previsto un sistema di regole che prevede la necessità di dotarsi di uno dei permessi B1, B2, B3, B4, B5, B51, B52, B53 o B54, a seconda della necessità del soggetto richiedente (la sosta è consentita per l'intera fascia oraria prevista per le aree di sosta site nei pressi dello Stato Città del Vaticano, San Pietro, fino alle ore 13.30 per le fasce mattutine e dalle ore 13.30 per le fasce orarie pomeridiane);

il sistema delle tariffe, con sconti e maggiorazioni, previste per le diverse categorie di permessi dalla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55 del 15 maggio 2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024, è così articolato:

PERMESSI GIORNALIERI

1 GIORNO	CHECKPOINT		ONLINE	
	oltre 8 metri	fino a 8 metri	oltre 8 metri	fino a 8 metri
A	€ 55	€ 44	€ 42	€ 33
B/B1/B2/B3/B5	€ 200	€ 160	€ 150	€ 120
B4	€ 160	€ 128	€ 120	€ 96
B51/B52/B53/B55	€ 240	€ 192	€ 180	€ 144
B54	€ 192	€ 154	€ 144	€ 115
G	€ 50			

PERMESSI A CARNET

	ON LINE (oltre 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.700	€ 3.050	€ 5.450	€ 7.350
B	€ 6.000	€ 10.800	€ 19.450	€ 26.250

	ON LINE (fino 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.350	€ 2.400	€ 4.300	€ 5.800
B	€ 4.800	€ 8.650	€ 15.600	€ 21.000

le tariffe si intendono comprensive dell'aliquota IVA vigente al 22%;

in caso di variazione dell'aliquota IVA gli importi si intendono aggiornati automaticamente in misura pari alla modifica dell'imposta;

ai sensi del Contratto di Servizio vigente, l'attività di riscossione delle tariffe applicate ai Bus Turistici e Gran Turismo è svolta da Roma servizi per la mobilità S.r.l., in nome proprio ma per conto di Roma Capitale, la quale ha diritto di acquisire i proventi derivanti e resta titolare degli stessi;

in tale gestione, Roma servizi per la mobilità S.r.l. svolge la funzione di Agente contabile esterno della riscossione ed è tenuta a mantenere il conto corrente dedicato cui far affluire tutti gli incassi derivanti dal pagamento delle tariffe applicate ai Bus Turistici e Gran Turismo;

ai fini fiscali le attività sono di natura commerciale.

Premesso altresì che

con la Bolla "Spes Non Confundit" del 9 aprile 2024, il Sommo Pontefice Francesco ha indetto il Giubileo della Chiesa Cattolica 2025;

la Legge 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii. recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", all'art. 1, comma 421, ha disposto la nomina con Decreto del Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 11 della Legge 23 agosto 1988, n. 400, di un Commissario Straordinario del Governo, in carica fino al 31 dicembre 2026, al fine di assicurare gli interventi funzionali alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica per il 2025 nella città di Roma, di cui al comma 420 del richiamato art. 1;

al comma 425, dispone che: "Ai fini dell'esercizio dei compiti di cui al comma 421, il Commissario Straordinario, limitatamente agli interventi urgenti di particolare criticità, può operare a mezzo di ordinanza, in deroga a ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, delle

disposizioni del Codice dei beni culturali e del paesaggio, di cui al Decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea. Le ordinanze adottate dal Commissario Straordinario sono immediatamente efficaci e sono pubblicate nella Gazzetta Ufficiale”;

tra i molteplici interventi programmati e funzionali al Giubileo 2025, rientrano quelli diretti al rafforzamento e riorganizzazione della mobilità su tutto il territorio della Città di Roma;

la festività religiosa del Giubileo ha imposto la messa in campo di azioni, misure e strategie finalizzate a prevenire l'insorgere di criticità tali da intervenire nella gestione della circolazione veicolare e, pertanto alla razionalizzazione del traffico, in particolare nelle aree di maggiore interesse turistico e culturale;

in tale ottica gioca un ruolo imprescindibile la delocalizzazione della sosta degli autobus privati a servizio della domanda turistica nei nodi di scambio periferici destinati allo scambio intermodale con il TPL, prevalentemente su ferro, invertendo lo sbilanciamento della ripartizione geografica dei permessi di circolazione in città dalla zona semi-centrale, identificata dalla ZTL B Bus Turistici, a corona del Centro Storico, alla zona periferica identificata dalla ZTL A Bus Turistici, favorendo lo scambio con il TPL;

tale scelta è supportata da apposito studio effettuato da Roma servizi per la mobilità S.r.l. il quale ha rappresentato un dato storicamente consolidato relativamente alla domanda di permessi di accesso per i bus turistici registrata nelle annualità 2019 (pre-emergenza Covid), 2023 e 2024, a conferma dell'ampia forbice esistente fra permessi giornalieri venduti per la ZTL A e per la ZTL B: dai dati rappresentati, riferiti al periodo sopra indicato, è emerso che su 10 permessi ZTL Bus giornalieri venduti, circa il 90% sono stati acquistati dai vettori per accedere direttamente alla ZTL centrale (B), mentre solo il 10% è stato acquistato per la sosta nelle aree periferiche meno congestionate, situazione che evidenzia, di fatto, una domanda autorizzativa a forte impatto sulla viabilità dell'area centrale del territorio cittadino, con conseguente sottoutilizzazione delle aree di sosta periferiche;

per l'inversione di tale tendenza i provvedimenti adottati hanno riguardato una duplice strategia di intervento:

- l'attrezzaggio civile e tecnologico di alcune aree di lunga sosta per bus turistici attraverso l'intervento numero 136 (“Parcheggi bus turistici nelle zone periferiche della città”), classificato nell'Allegato 1 del D.P.C.M. dell'11 giugno 2024 con il quale è stata approvata la rimodulazione del Programma dettagliato degli interventi connessi alla Festività religiosa giubilare. Tale intervento si è posto come obiettivo proprio la delocalizzazione della sosta degli autobus privati, a servizio della domanda turistica, nei nodi di scambio periferici destinati allo scambio intermodale con il Trasporto Pubblico di Linea (prevalentemente su ferro);
- la revisione e rimodulazione del sistema tariffario di Roma Capitale applicato ai Bus Turistici riduzione del costo dei permessi per il raggiungimento delle postazioni periferiche di sosta nella ZTL Bus A e un aumento del 300% degli importi dei permessi per l'accesso e la circolazione nelle aree centrali delimitate dalla ZTL Bus B, sia per quanto riguarda i permessi giornalieri che quelli a carnet;

dunque, con Ordinanza Commissariale n. 33 del 26 settembre 2024, recante ad oggetto “Giubileo della Chiesa cattolica 2025 - Intervento n. 136 Parcheggi bus turistici nelle zone periferiche della città - Modifica del sistema tariffario dei permessi da rilasciare ai Bus Turistici per la circolazione sul territorio di Roma Capitale, in occorrenza della Festività giubilare”, è stata approvata - limitatamente al periodo di svolgimento della Festività Giubilare - la rimodulazione del sistema tariffario di Roma Capitale applicato ai Bus turistici e regolamentato dalla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024;

il sistema tariffario in deroga ha rideterminato i costi unitari per permessi, sia giornalieri che a carnet di ingressi, così come riportato nelle tabelle a seguire:

PERMESSI GIORNALIERI

Anno 2025	CHECK POINT		ON LINE	
1 GIORNO	oltre 8 metri	fino a 8 metri	oltre 8 metri	fino a 8 metri
A	€ 40	€ 32	€ 30	€ 24
B/B1/B2/B3/B5	€ 600	€ 480	€ 451	€ 361
B4	€ 480	€ 384	€ 361	€ 289
B51/B52/B53/B55	€ 720	€ 576	€ 541	€ 433
B54	€ 576	€ 461	€ 433	€ 346
G	€ 50			

PERMESSI A CARNET

Anno 2025	ON LINE (oltre 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.200	€ 2.200	€ 3.900	€ 5.250
B	€ 18.050	€ 32.500	€ 58.450	€ 78.950

	ON LINE (fino 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.000	€ 1.750	€ 3.150	€ 4.200
B	€ 14.450	€ 26.000	€ 46.800	€ 63.150

le tariffe hanno validità limitata al periodo di svolgimento della Festività religiosa giubilare, ovvero dal 24 dicembre 2024 al 6 gennaio 2026.

Rilevato che

il raggiungimento degli obiettivi previsti nei termini di una consistente delocalizzazione del traffico derivante dai flussi degli autobus privati viene costantemente monitorato dall'Amministrazione Capitolina;

i dati forniti da Roma servizi per la mobilità S.r.l., riferiti al periodo 1° gennaio 2025 - 31 agosto 2025 evidenziano una decisa inversione della tendenza riferibile alle scorse

annualità, con un forte decremento delle richieste di accesso alle zone centrali della città (ZTL B) ed un parallelo incremento delle richieste di accesso alla ZTL A per il raggiungimento delle postazioni periferiche di sosta, così come riportato nella tabella a seguire:

	2024	2025	D
Giornalieri A	8.941	15.669	6.728
Giornalieri B	72.458	49.839	-22.619

la diversa regolazione delle tariffe di accesso per i Bus Turistici è certamente finalizzata a evitare situazioni di criticità nella viabilità della città di Roma, rendendo, peraltro, efficace lo stesso intervento giubilare destinato a migliorare l'accessibilità e la fruibilità delle aree di sosta destinate ai bus turistici a ridosso dei nodi di scambio del trasporto pubblico locale;

la regolazione delle tariffe così come disciplinata dalla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024, disincentiva l'utilizzo di quelle stesse aree periferiche di sosta rispetto alla possibilità di trasportare i turisti, a costi decisamente più bassi, in aree più centrali;

pertanto, la regolazione della domanda di circolazione nella città di Roma non può prescindere da una riorganizzazione del sistema delle tariffe per l'accesso dei Bus Turistici, tale da rendere competitiva e conveniente, per le società di trasporto, la richiesta di permessi per la sosta nelle zone periferiche della città, riducendo, dunque, la domanda di sosta nelle aree più centrali.

Considerato che

ai sensi dell'articolo 7 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, limitare la circolazione in determinate aree del centro abitato, istituendo Zone a Traffico Limitato (ZTL) e prevedendo, altresì, il pagamento di tariffe per l'accesso e la circolazione di specifiche categorie di veicoli;

il comma 9 del medesimo articolo prevede che le tariffe siano determinate dai Comuni nei limiti massimi stabiliti con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze;

il termine previsto per l'adozione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è ampiamente decorso, senza che il medesimo provvedimento sia stato emanato;

tale circostanza non può determinare una paralisi dell'azione amministrativa dei Comuni, i quali mantengono la potestà di intervenire, in via regolamentare per la gestione e razionalizzazione della mobilità urbana, nel rispetto dei principi generali di legge;

pertanto, in assenza dell'emanazione del Decreto ministeriale di cui all'articolo 7, comma 9 del Codice della Strada, Roma Capitale, quale ente dotato di autonomia regolamentare, organizzativa e finanziaria ai sensi degli articoli 114, 117 e 119 della Costituzione e degli articoli 6 e seguenti dello Statuto, è legittimata a disciplinare la

materia con propri atti regolamentari, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento e della continuità dell'azione amministrativa;

già altri Comuni hanno proceduto in maniera analoga quali il Comune di Milano che ha modificato la tariffa di accesso all'Area C, con decorrenza 30 ottobre 2023 e il Comune di Napoli che ha introdotto, a partire dal 25 marzo 2024, la ZTL tariffata per gli autobus turistici nelle principali aree cittadine.

Rilevato che

la presenza di elevati volumi di traffico generati dai veicoli adibiti al trasporto turistico costituisce fattore di pressione sulla rete viaria urbana e incide sensibilmente sulla sicurezza della circolazione, sulla tutela del patrimonio culturale e ambientale e sulla vivibilità dei quartieri centrali, con effetti diretti sull'efficienza del trasporto pubblico locale e sulla qualità dell'aria;

l'intervento deliberativo che si propone risponde a esigenze di governo del territorio e di razionalizzazione della mobilità privata, obiettivi che rientrano tra le priorità dell'Amministrazione capitolina e risultano coerenti con i principi di sostenibilità ambientale e riduzione della congestione;

la regolazione tariffaria rappresenta uno strumento necessario per il raggiungimento di tali obiettivi, in linea con le esperienze già adottate in altre grandi città.

Dato atto che

l'Ordinanza Commissariale n. 33 del 26 settembre 2024 è stata impugnata al TAR Lazio che con Sentenza della Sezione V n. 6949/2025 ha accolto il ricorso e, per l'effetto ha annullato la medesima;

avverso la predetta decisione è stato presentato ricorso al Consiglio di Stato che ha accolto l'istanza cautelare e, per l'effetto, ha sospeso l'esecutività della Sentenza impugnata, fissando per la trattazione del merito, l'udienza del 9 ottobre 2025;

in tale udienza la causa è stata trattenuta in decisione.

Considerato che

pur recependo osservato dal Tar Lazio in merito ai profili di incompetenza del Sindaco quale organo commissariale di Governo, si ritiene che l'adozione da parte del medesimo, nella sua qualità di Capo dell'Amministrazione capitolina, di un provvedimento contingibile ed urgente per la disciplina della materia de qua, avrebbe - per la sua stessa natura giuridica - una efficacia limitata nel tempo, mentre costituisce esigenza primaria ed incompressibile dell'Amministrazione, adottare ogni misura utile a preservare stabilmente il valore inestimabile del proprio territorio, in particolare quello del Centro Storico, ove insiste il "cuore" del patrimonio artistico, storico ed architettonico della città di Roma;

si rende, comunque, necessario, un bilanciamento dell'interesse generale alla tutela dei beni culturali e del paesaggio e quello al progressivo processo di liberalizzazione delle attività economiche;

tale bilanciamento avviene anche attraverso la disciplina delle attività di trasporto dei turisti, tenuto conto che le stesse si svolgono, nella maggior parte, nel Centro Storico della città, con carattere di stabilità, di quotidianità e, non, quindi, limitatamente a determinati periodi dell'anno o a contingenze ed eventi particolari.

Tenuto conto che, come confermato dal Tar Lazio, con Sentenza n. 16307/2022, con particolare riferimento alla avvenuta impugnazione della Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018 “non sussiste la denunziata incompetenza del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 7, comma 1 lett. b e 9 del Codice della Strada. Nella fattispecie non si è trattato di istituire la ZTL, né di stabilire limitati divieti di circolazione, bensì di dare luogo e corpo ad una complessiva regolamentazione della disciplina di circolazione dei bus all'interno delle ZTL A, B, Centro Storico, in ossequio alla generale competenza consiliare prevista in materia regolamentare dall'art. 42, comma 2, lett. A) del D.lgs. n. 267/2000.

Atteso quanto sopra esposto

si rende opportuno, nonché necessario, giungere alla stabilizzazione del sistema tariffario applicato alle richieste di permesso di accesso dei Bus Turistici alla città di Roma, rendendo strutturale il modello applicato in occasione della Festività Giubilare dall'Ordinanza Commissariale n. 33/2024;

si rende opportuno uniformare il sistema delle tariffe da applicare al rilascio dei permessi di accesso alle ZTL di Roma dei Bus Turistici a quello già previsto per il rilascio dei permessi di accesso alle Zone a Traffico Limitato per il traffico veicolare privato, superando l'attuale meccanismo tariffario assoggettato ad aliquota IVA ordinaria;

si rende opportuno rideterminare il flusso di incasso delle tariffe, oggi attestato su conto corrente dedicato di Roma servizi per la mobilità S.r.l., riconducendo lo stesso al sistema PagoPA di Roma Capitale;

si rende opportuno di mantenere in capo a Roma servizi per la mobilità S.r.l. la gestione operativa del servizio, nell'ambito del relativo Contratto di Servizio, in nome e per conto di Roma Capitale.

Atteso che

in data 3 dicembre 2025, la Direttrice della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della suindicata proposta di deliberazione”.

La Direttrice

F.to: D. Luciani;

in data 15 ottobre 2025, la Direttrice del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi e per gli effetti dell'art. 30, comma 1, lettera h) e i), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale, come da dichiarazione in atti - la coerenza della Proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte

aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

La Direttrice

F.to: A. Mussumeci;

in data 23 ottobre 2025, il Ragioniere Generale ha confermato il parere reso in data 15 ottobre 2025, che di seguito si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, comma 1, del D.lgs. del 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all’oggetto.”

Il Ragioniere Generale

F.to: M. Iacobucci.

Considerato che

la proposta, con nota Prot. RC/2025/30261, in data 24 ottobre 2025, è stata trasmessa ai Municipi per l'espressione del parere da parte dei relativi Consigli, entro il termine di 20 giorni, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, del Regolamento del Decentramento Amministrativo;

i Consigli dei Municipi II, III, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIV e XV, con deliberazioni in atti, hanno espresso parere favorevole senza osservazioni;

il Consiglio del Municipio VI, con deliberazione in atti, ha espresso parere contrario;

i Consigli dei Municipi IV e V non hanno espresso parere;

il Consiglio del Municipio XIII, con deliberazione in atti, ha espresso, oltre il termine stabilito dalla Giunta Capitolina, parere favorevole con osservazioni:

il Consiglio del Municipio I, con deliberazione in atti, ha espresso parere favorevole con le seguenti osservazioni:

Municipio I

Osservazione n. 1:

“Sopprimere dal permesso B1 le soste di viale Giulio Cesare e viale Vaticano;

Sopprimere dal permesso B5 la sosta in via Claudia, via dei Cerchi e via del Circo Massimo;

Sopprimere dal permesso B51 la sosta su viale Vaticano e viale Giulio Cesare;

Sopprimere dal permesso B52, 53 e 54 la sosta sita in via Claudia, via dei Cerchi e via del Circo Massimo”.

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Trasporto Pubblico Locale Servizio Amministrativo TPL non di Linea:

esprime parere contrario “1) ...rispetto alla richiesta di soppressione, fra le aree di salita/discesa collegate al permesso B1, di quelle di viale Giulio Cesare e viale Vaticano, in considerazione del fatto che si tratta di aree considerevolmente funzionali e necessarie per un'efficiente gestione dei flussi turistici della zona del Vaticano, a servizio della quale risulterebbe insufficiente la sola area di salita/discesa di via dei Tribunali.”;

esprime parere favorevole “2) ...rispetto alla richiesta di soppressione, fra le aree di salita/discesa collegate al permesso B5 nel testo del Regolamento vigente, di quelle di via Claudia, abrogata con D.D. del DMST n. QG/2502/2025 del 1.11.2025 e di via dei Cerchi, abrogata con D.D. del DMST n. QG/1500/2021 del 17.12.2021;”;

esprime parere contrario “3) ...rispetto alla soppressione di via del Circo Massimo, unica area di sosta bus turistici ancora presente nella zona del Colosseo.”;

esprime parere contrario “4) ...rispetto alla richiesta di soppressione, fra le aree di salita/discesa collegate al permesso B51, di quelle di viale Giulio Cesare e viale Vaticano per le medesime valutazioni già espresse al precedente punto 1.”;

esprime parere favorevole “5) ...rispetto alla richiesta di soppressione, fra le aree di salita/discesa collegate al permesso B52, B53 e B54 nel testo del Regolamento vigente, di quelle di via Claudia e di via dei Cerchi per le medesime valutazioni già espresse al precedente punto 2”;

esprime parere contrario “6) ...rispetto alla soppressione di via del Circo Massimo per le valutazioni già espresse al precedente punto 3.”

“Rispetto all'accoglimento degli emendamenti proposti dal Municipio I riferiti ai punti 2 e 5 del precedente elenco secondo le valutazioni espresse dalla Scrivente, risulta necessario adeguare alle modifiche introdotte anche l'elenco delle aree di sosta riportate nell'allegato A del Regolamento di circolazione in esame n. 55/2018.”

Osservazione n. 2:

“Inserire dopo il punto 8 il seguente punto 9: “nelle more di una ricollocazione degli stalli dei bus turistici fuori dal territorio del Municipio Roma I, viene individuata una quota del gettito entrante dai ticket dei bus, non inferiore al 50% da stornare nelle casse del Municipio I per il peso che il territorio deve sopportare dal passaggio e sosta quotidiana dei bus turistici.”

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Trasporto Pubblico Locale Servizio Amministrativo TPL non di Linea, esprime parere contrario in quanto “le entrate derivanti dai permessi bus turistici sono collegate a funzioni centrali di mobilità e traffico, non a competenze municipali.”

“Le modifiche conseguenti all'accoglimento delle suddette osservazioni vengono evidenziate in neretto nel testo della Deliberazione.”

Municipio XII

Il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Trasporto Pubblico Locale Servizio Amministrativo TPL non di Linea “Le osservazioni del Municipio XII, in quanto pervenute fuori termine, non vengono accolte.”

La Giunta Capitolina, nella seduta del 9 dicembre 2025, preso atto delle controdeduzioni del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti sulle osservazioni formulate dai Municipi, accoglie le modifiche sopra descritte per le quali gli Uffici hanno reso parere favorevole e dichiara la prosecuzione dell'iter approvativo della proposta nel testo così modificato.

Dato atto che

la Commissione Roma Capitale, Statuto e Innovazione Tecnologica, nella seduta del 28 novembre 2025, ha espresso parere favorevole in ordine alla proposta di deliberazione in argomento;

la Commissione Capitolina Permanente III - Mobilità, nella seduta del 3 dicembre 2025, ha espresso parere favorevole in merito alla proposta di deliberazione in oggetto;

sul testo originario della proposta di deliberazione in esame è stata svolta, da parte della Segreteria Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii..

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Dirigenti responsabili del Servizio, ai sensi dell'art. 49 del TUEL (D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.), in ordine agli emendamenti approvati.

Visti

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo n. 165/2001 - TUPI - e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo n. 285/1992 e ss.mm.ii.;

la Legge 25 novembre 2024, n. 177;

lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

l'Ordinanza del Commissario Straordinario per il Giubileo della Chiesa Cattolica 2025, n. 33/2024;

la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 15/2018;

la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018;

la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024.

Pertanto, per i motivi espressi in premessa che qui si intendono integralmente riportati

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

1. di approvare, con decorrenza 7 gennaio 2026, le nuove tariffe relative al rilascio dei permessi di circolazione dei Bus Turistici nelle Zone a Traffico Limitato di Roma come di seguito riportato:

PERMESSI GIORNALIERI

	CHECK POINT		ON LINE	
	oltre 8 metri	fino a 8 metri	oltre 8 metri	fino a 8 metri
A	40 €	32 €	30 €	24 €
B/B1/B2/B5	600 €	480 €	451 €	361 €
B4	480 €	384 €	361 €	289 €
B51/B52/B53/B55	720 €	576 €	541 €	433 €
B54	576 €	461 €	433 €	346 €
G	€ 50			

PERMESSI A CARNET

	ON LINE (oltre 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	1.200 €	2.200 €	3.900 €	5.250 €
B	18.050 €	32.500 €	58.450 €	78.950 €

PERMESSI A CARNET

	ON LINE (fino 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	1.000 €	1.750 €	3.150 €	4.200 €
B	14.450 €	26.000 €	46.800 €	63.150 €

2. di confermare le tariffe previste per i permessi per la ZTL Bus B, di cui alla Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024, per gli Istituti scolastici per il trasporto di alunni iscritti alla scuola primaria e per gli istituti scolastici per il trasporto di alunni di scuola secondaria di primo grado e di secondo grado in occasione di gite scolastiche organizzate dal medesimo istituto e per il trasporto passeggeri con disabilità mediante mezzi dotati di pedana per la salita/discesa dei medesimi passeggeri;
- 2bis. di stabilire la possibilità di riduzioni, fino a possibili esenzioni, del pagamento dei tickets in occasione di eventi o manifestazioni di solidarietà note e di conclamato interesse cittadino, riconosciuto con apposito atto dall'Amministrazione capitolina;
3. di confermare le tariffe relative ai permessi in abbonamento per i Bus in servizio di Linea indicati all'art. 8 della Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024;
4. di confermare le disposizioni contenute nel Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C, di cui alla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024, in materia di parametri ambientali, sconti e maggiorazioni, e in generale con riferimento ad ogni ulteriore disposizione che non sia in contrasto con il dispositivo della presente Deliberazione;
5. di stabilire che le tariffe sono comprensive dell'onere della marca da bollo pari a 16,00 euro applicata sul contrassegno;
6. di dare mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di rideterminare il flusso di incasso delle tariffe, oggi attestato su conto corrente dedicato di Roma servizi per la mobilità S.r.l., riconducendo lo stesso al sistema PagoPA di Roma Capitale;
7. di prevedere nello spazio antistante l'ingresso degli alberghi un'area posta a servizio delle attività della struttura inerente la movimentazione di persone e merci;

8. di modificare l'Allegato 1 del Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C di cui alla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, modificata con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 58/2024, eliminando dalla sezione "C. Aree Sosta Breve Colosseo (30') " ogni riferimento alle aree di via dei Cerchi e via Claudia;
9. di mantenere in capo a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. la gestione operativa del servizio, nell'ambito del relativo Contratto di Servizio, in nome e per conto di Roma Capitale;
10. di istituire il tavolo di lavoro composto dall'Assessore alla Mobilità, dall'Assessore ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda, il Presidente della Commissione Mobilità, il Presidente della Commissione Turismo, Moda e Relazioni Internazionali e le associazioni di categoria, per la predisposizione di un nuovo Piano stalli;
11. di dare atto che gli introiti derivanti dalla riscossione dei permessi di accesso e circolazione saranno accertati sulla struttura del Bilancio di competenza - capitolo/articolo n. 3100236/653;

Si consente la possibilità di utilizzo di eventuali permessi a carnet acquistati alle tariffe precedenti in un'azione di rimborso della quota parte non fruita nel periodo giubilare.

Il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, mediante un proprio provvedimento, stabilirà le voci dei singoli costi che concorrono alla definizione del valore totale della tariffa

La presente Deliberazione è da considerarsi immediatamente esecutiva.

È abrogata d'ufficio qualunque disciplina eventualmente in contrasto con quanto stabilito nel suddetto dispositivo.

(OMISSIS)

Procedutosi alla votazione nella forma sopra indicata, la Presidente, con l'assistenza dei Consiglieri Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata con 25 voti favorevoli e 1 contrario.

Hanno espresso voto favorevole i Consiglieri Alemanni, Amodeo, Angelucci, Baglio, Barbati, Battaglia, Biolghini, Caudo, Celli, Cicculli, Converti, Corbucci, Fermariello, Lancellotti, Luparelli, Marinone, Melito, Michetelli, Nanni, Palmieri, Pappatà, Righetti, Trabucco, Trombetti e Zannola.

Ha espresso voto contrario la Consigliera Barbato.

La presente Deliberazione assume il n. 317.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE
S. CELLI – C. BARBATI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
G. VIGGIANO

**REGOLAMENTO PER L'ACCESSO E LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS
NELLE ZTL BUS A, B e C**

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

ART. 2 - CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

ART. 3 - PERMESSI E AUTORIZZAZIONI

ART. 4 - AUTORIZZAZIONE SPECIALE

ART. 5 - MODALITÀ DI RICHIESTA DEI PERMESSI E DELLE AUTORIZZAZIONI

ART. 6 - TARIFFE

ART. 7 - CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO A CARNET

ART. 8 - SERVIZIO GRAN TURISMO DI LINEA E COMMERCIALE

ART. 9 - ATTIVITÀ DI VIGILANZA E CONTROLLO

ART. 10 - SANZIONI

ART. 11 - ATTUAZIONE OPERATIVA DEL REGOLAMENTO

ART. 12 - NORMA TRANSITORIA

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta degli autobus - definiti all'art. 54 comma 1 lett. b del Decreto Legislativo n. 285/1992 e ss.mm.ii. - nelle ZZTLBUS istituite nel territorio di Roma Capitale ed è finalizzato alla regolamentazione della mobilità degli autobus, al contenimento dell'inquinamento atmosferico e alla salvaguardia del patrimonio artistico e architettonico.
Fatte salve le limitazioni già previste dal Codice della Strada, la presente disciplina si applica nelle aree delimitate ZTL BUS A, B e C, così come definite dalla Deliberazione di Giunta Capitolina n. del..... ;
2. Nelle zone ZTL BUS A e B è vietato l'accesso ai mezzi non muniti di contrassegno concesso a titolo oneroso di cui al successivo art. 3 del presente regolamento; nella zona ZTL BUS C è vietato l'accesso ai mezzi non muniti di specifica autorizzazione, concessa senza oneri aggiuntivi rispetto ai permessi per l'accesso nelle ZTL BUS A e B, di cui al successivo art. 3 del presente regolamento.
3. La presente disciplina non si applica a:
 - a) autobus in servizio pubblico di linea soggetti ad oneri di servizio pubblico;
 - b) autobus delle forze dell'ordine e delle forze armate;
 - c) servizi sostitutivi delle linee ferroviarie gestite dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
 - d) autobus diretti all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro). Sarà garantito a detti autobus il transito per accedere all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro) senza obbligo di registrazione e di permesso. In caso di controllo da parte delle autorità preposte sarà sufficiente esibire documentazione attestante l'invito all'ingresso da parte del Vicariato di Roma. Tali veicoli potranno entrare nella ZTL BUS A e B al solo scopo di raggiungere lo Stato della Città del Vaticano (San Pietro) e senza la possibilità di effettuare soste o fermate per la discesa dei passeggeri, previa comunicazione della targa al soggetto individuato dall'Amministrazione Capitolina quale gestore del servizio di rilascio dei permessi e delle autorizzazioni (di seguito denominato Gestore del servizio);
4. Per la zona intorno allo Stato Città del Vaticano (San Pietro) e al Colosseo, è previsto un sistema di regole specifiche per l'utilizzo delle aree di sosta e salita/discesa, dettagliato nel successivo art. 3.
5. La Giunta Capitolina potrà individuare ulteriori aree a cui applicare un sistema di regole specifiche, sentito il parere delle competenti Commissioni Capitoline.

ART. 2 - CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Fatte salve le limitazioni previste dalla normativa nazionale e regionale in materia di riduzione dell'inquinamento atmosferico, relativamente alla circolazione dei bus oggetto del presente Regolamento, si stabilisce che nelle zone ZTL BUS A, B e C è vietato l'accesso ai mezzi EURO 0, EURO 1, ed ai mezzi EURO 2 e EURO 3 non dotati di filtro antiparticolato;

Il divieto si estende:

- dal 1° gennaio 2019 ai mezzi EURO 2 dotati di filtro antiparticolato;

- dal 1° gennaio 2021 ai mezzi EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.

I medesimi divieti di accesso nelle ZTL BUS A, B e C si applicano altresì, a decorrere dal 1° gennaio 2019, agli autobus EURO 0, EURO 1, EURO 2, ed ai mezzi EURO 3 non dotati di filtro antiparticolato, dedicati al servizio di linea Gran Turismo e Commerciale così come definito dalle norme nazionali e dall'art. 4 L.R. Lazio 30/98 e s.m.i. autorizzato da Roma Capitale e da altri Enti.

Il divieto si estende, per gli autobus dedicati al servizio Gran Turismo e Commerciale sopra citato, a decorrere dal 1° gennaio 2021, ai mezzi Euro 2, EURO 3 dotati di filtro antiparticolato ed EURO 4.

ART. 3 - PERMESSI e AUTORIZZAZIONI

1. Per la circolazione e la sosta nelle ZTL BUS A e B, agli autobus a cui si applica il presente provvedimento secondo quanto stabilito al precedente art. 1, è definito il rilascio dei permessi di seguito descritti con il dettaglio delle autorizzazioni ad essi collegati:
 - permesso A: - circolazione nella ZTL BUS A;
 - sosta nella ZTL BUS A e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nella medesima ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nella suddetta ZTL BUS A;
 - permesso A1: - consente la circolazione nella ZTL BUS A;
 - sosta nella ZTL BUS A e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nella medesima ZTL;
 - sosta presso il parcheggio della stazione F.S. Aurelia con possibilità di accesso all'area del Vaticano mediante l'utilizzo del treno. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 72 giornalieri (n. 36 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 36 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nella suddetta ZTL BUS A;
 - permesso B: - consente la circolazione nelle ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - permesso B1: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;

- operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
- sosta presso il parcheggio Olimpico Farnesina e Olimpico Tor di Quinto e la salita/discesa presso le aree dedicate site in Piazza dei Tribunali, Via del Vaticano Viale Giulio Cesare e Cipro. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 190 giornalieri (n. 95 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 95 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
- permesso B2: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - sosta presso il parcheggio di M.L. King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (con costo aggiuntivo dell'operatore privato) e presso area di sosta breve via Gregorio VII. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 30 giornalieri (n. 15 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 15 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
- permesso B3: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (con costo aggiuntivo dell'operatore privato) e presso area di sosta breve via Gregorio VII. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri (n. 50 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 50 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
- permesso B4: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (per operazione salita/discesa, con costo aggiuntivo dell'operatore privato). Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri (n. 50 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 50 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
- permesso B5: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;

- sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
- operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
- sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in via Claudia, via dei Cerchi, Circo Massimo e via della Navicella. Il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti. È assegnata facoltà di fruire di una doppia porzione di tempo da 30 minuti di un determinato stallo, al fine di consentire le operazioni di salita/discesa dei passeggeri;
- permesso B51: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - sosta presso il parcheggio Olimpico Farnesina e Olimpico Tor di Quinto e salita/discesa presso le aree dedicate site in Piazza dei Tribunali, Via del Vaticano, Viale Giulio Cesare e Cipro. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 190 giornalieri (n. 95 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 95 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
 - sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in via del Circo Massimo e via della Navicella. Il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti. È assegnata facoltà di fruire di una doppia porzione di tempo da 30 minuti di un determinato stallo, al fine di consentire le operazioni di salita/discesa dei passeggeri;
- permesso B52: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nella medesima ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - sosta presso il parcheggio di M.L. King (Villa Pamphili) e la salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (con costo aggiuntivo dell'operatore privato) e presso area di sosta breve via Gregorio VII. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 30 giornalieri (n. 15 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 15 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
 - sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in via

Claudia, via dei Cerchi, Circo Massimo e via della Navicella. Il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti. È assegnata facoltà di fruire di una doppia porzione di tempo da 30 minuti di un determinato stallo, al fine di consentire le operazioni di salita/discesa dei passeggeri;

- permesso B53: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nelle medesime ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (con costo aggiuntivo dell'operatore privato) e presso area di sosta breve via Gregorio VII. Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri (n. 50 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 50 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
 - sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in via del Circo Massimo e via della Navicella. Il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti. È assegnata facoltà di fruire di una doppia porzione di tempo da 30 minuti di un determinato stallo, al fine di consentire le operazioni di salita/discesa dei passeggeri;
- permesso B54: - consente la circolazione e la sosta in ZTL BUS A e B;
 - sosta nelle ZTL BUS A e B e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1A ricadenti nella medesima ZTL;
 - operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole, uffici e musei siti nel territorio ricadente nelle suddette ZTL BUS A e B;
 - sosta e salita/discesa presso il Terminal Gianicolo (per operazione salita/discesa, con costo aggiuntivo dell'operatore privato). Il rilascio di tale permesso è limitato a n. 100 giornalieri (n. 50 la mattina, fino alle ore 13.30 - n. 50 il pomeriggio, dalle ore 13.30);
 - sosta presso i parcheggi Navicella, Antoniniana e viale Terme di Caracalla e salita/discesa presso le aree dedicate site in via Claudia, via dei Cerchi, Circo Massimo e via della Navicella. Il rilascio di tali permessi è limitato a n. 18 ogni 30 minuti. È assegnata facoltà di fruire di una doppia porzione di tempo da 30 minuti di un determinato stallo, al fine di consentire le operazioni di salita/discesa dei passeggeri;

Il numero dei permessi B51 che potranno essere concessi per giorno, è da intendersi in via residuale rispetto al plafond previsto per i permessi B1 e alla disponibilità di parcheggi presso le aree di sosta breve Colosseo di cui all'Alleg. 1.

Il numero dei permessi B52 che potranno essere concessi per giorno, è da intendersi in via residuale rispetto al plafond previsto per i permessi B2 e alla disponibilità di parcheggi presso le aree di sosta breve Colosseo di cui all'Alleg. 1.

Il numero dei permessi B53 che potranno essere concessi per giorno, è da intendersi in via residuale rispetto al plafond previsto per i permessi B3 e alla disponibilità di parcheggi presso le aree di sosta breve Colosseo di cui all'Alleg. 1.

Il numero dei permessi B54 che potranno essere concessi per giorno, è da intendersi in via residuale rispetto al plafond previsto per i permessi B4 e alla disponibilità di parcheggi presso le aree di sosta breve Colosseo di cui all'Alleg. 1.

- autorizzazione C: - accesso e circolazione, senza oneri aggiuntivi rispetto ai permessi per l'accesso nelle ZTL BUS A e/o B, nella ZTL BUS C agli autobus ad uso di:
 - a. istituti scolastici per il trasporto di alunni iscritti alla scuola primaria e diretti, per gite scolastiche organizzate dal medesimo istituto, verso luoghi di interesse siti nell'area interna alla ZTL BUS C, secondo un limite fissato a 30 mezzi giornalieri ad esaurimento;
 - b. esercizi alberghieri con sede interna all'area della ZTL BUS C, con un numero di stanze pari o superiore a 40, secondo un limite fissato a 30 mezzi giornalieri ad esaurimento;
 - c. soggetti autorizzati dall'Amministrazione a svolgere il servizio di Gran Turismo di linea, Commerciale e Scolastico, di cui al successivo art. 8, con eccezione dei servizi a noleggio oggetto di accordo con le aziende con mobility manager nominato;
 - d. soggetti autorizzati da Roma Capitale a svolgere servizio di trasporto studenti da/verso istituti interni o attigui alla ZTL Centro Storico. Tale servizio è ammesso se svolto con l'utilizzo di veicoli aventi lunghezza non superiore a 8 metri e con caratteristiche emissive Euro 4 e superiori o con trazione elettrica, gpl, metano o ibrida

L'autorizzazione C consentirà la circolazione nella ZTL BUS C per un tempo di 60 minuti a decorrere dall'ingresso nella medesima ZTL BUS C, al fine di permettere il transito e la fermata per la discesa dei passeggeri. Pari autorizzazione dovrà essere concessa per la successiva ripresa degli stessi utenti che potrà, pertanto, avvenire in pari giornata rispetto all'ingresso per gli istituti scolastici e in differente giornata successiva all'ingresso per gli esercizi alberghieri.

- permesso G: - circolazione e sosta nella ZTL BUS A e nelle aree di sosta ubicate anche all'esterno del perimetro della ZTL Bus A, ove consentita dalle discipline di traffico vigenti e nelle aree di cui all'allegato 1 ricadenti nella medesima ZTL, o nelle aree opportunamente autorizzate in sede di conferenza di servizio;
- permesso Gran Turismo: - circolazione e fermata nelle ZTL BUS A, B e/o C nei limiti

previsti dai disciplinari (orari, percorsi e fermate) dell'Ente autorizzante e secondo i criteri e le regole riportate nel successivo art. 8.

I permessi A, A1, B, B1, B2, B3, B4, B5, B51, B52, B53, B54, G e GRAN TURISMO sono rilasciati a titolo oneroso secondo il piano tariffario riportato nell'Allegato 2 del presente provvedimento e sono da intendersi validi dal lunedì alla domenica, giorni festivi compresi.

Per tutte le tipologie di permessi/autorizzazioni è prevista l'associazione ad un solo veicolo e l'emissione di uno specifico contrassegno cartaceo, con eccezione dei permessi a carnet di cui al successivo articolo 7, per cui è confermato il rilascio del contrassegno cartaceo, ma è disposta l'associazione del permesso alla società/impresa titolare per tutto il parco veicolare Bus di proprietà della stessa società/impresa, ovvero in usufrutto registrato sulla carta di circolazione alla medesima società/impresa, ovvero in noleggio/leasing con contratti intestati alla medesima società/impresa, purché di omogenea classe emissiva.

Per i permessi a carnet, le modalità operative di comunicazione dei veicoli utilizzati dalle società/impresa nelle singole giornate saranno oggetto di specifica procedura operativa approvata dal Gestore del servizio individuato dall'Amministrazione Capitolina.

Le modalità delle operazioni di sosta, da eseguire nelle aree riportate nell'allegato 1 del presente provvedimento (con eccezione dell'operazione di "sosta ove consentito"), sono le seguenti:

- sosta breve: operazione di salita/discesa dei passeggeri (massimo 15 minuti) in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico;
- sosta oraria: operazione di sosta per un periodo massimo di n. 3 ore, compresa nel costo unitario del permesso;
- sosta lunga: operazione di sosta anche per un periodo superiore a n. 3 ore;
- sosta ove consentito: operazione di sosta in ambito stradale, nelle aree in cui tale operazione è consentita in base alle discipline di traffico vigenti.

Per quanto attiene alle aree di sosta oraria, dalla quarta ora è previsto un costo aggiuntivo di € 100,00/ora o frazione di essa.

In caso di utilizzo delle aree di sosta automatizzate senza la titolarità dello specifico permesso, sarà richiesto il pagamento della massima tariffa giornaliera in vigore.

Le aree di sosta breve, sosta oraria e sosta lunga sono elencate nell'allegato 1 del presente provvedimento.

Eventuali modifiche o integrazioni delle aree di sosta, di cui all'allegato 1, potranno essere approvate direttamente dal Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale con apposita Determinazione Dirigenziale.

2. I permessi di cui al presente articolo, fatta eccezione delle "autorizzazioni C" e dei "permessi Gran Turismo", hanno validità giornaliera o sono rilasciati a carnet di ingressi per 50, 100, 200, 300 giornate, come specificato al successivo art. 7. I carnet potranno

essere utilizzati per un periodo di 365 giorni naturali e consecutivi, a decorrere dalla giornata di rilascio.

3. Per le aree limitrofe allo Stato Città del Vaticano (San Pietro) e al Colosseo, in considerazione della forte valenza attrattiva di tali aree, è previsto un sistema di regole specifico che prevede la necessità di dotarsi di uno dei permessi B1, B2, B3, B4, B5, B51, B52, B53 o B54, a seconda della necessità del soggetto richiedente. La sosta nelle aree segnalate nel precedente co. 1 del presente articolo è consentita per l'intera fascia oraria prevista per le aree di sosta site nei pressi dello Stato Città del Vaticano (San Pietro), fino alle ore 13.30 per le fasce mattutine e dalle ore 13.30 per le fasce orarie pomeridiane.
4. È autorizzata la possibilità di richiedere la modifica del permesso a carnet, di cui al successivo art. 7, al costo definito nell'allegato 2, nei seguenti casi:
 - cambio licenza;
 - cambio ragione sociale.
5. Il permesso Gran Turismo ha validità massima per anno solare, dal 1° gennaio al 31 dicembre. Se concesso dopo il 1° gennaio, ha validità a decorrere dal giorno di rilascio e, comunque, fino al 31 dicembre del medesimo anno solare, a meno che l'autorizzazione per lo svolgimento del servizio di Gran Turismo di Linea non abbia scadenza precedente. In tal caso, la scadenza del permesso Gran Turismo sarà allineata a quella dell'autorizzazione. Il rilascio di tale permesso è vincolato all'installazione della On Board Unit (OBU) per il monitoraggio del mezzo, fornita dal Gestore del servizio, per le linee autorizzate da Roma Capitale e dalla Città Metropolitana.
 Nei casi di impiego di un veicolo di riserva per cui l'Amministrazione ha concesso la relativa autorizzazione, la società/impresa dovrà formulare comunicazione preventiva al Gestore del servizio.
 È autorizzata la possibilità di richiedere la ristampa del permesso Gran Turismo, al costo definito nell'allegato 2, nei seguenti casi:
 - cambio targa per altro mezzo;
 - cambio licenza;
 - cambio targa per nuova immatricolazione;
 - cambio ragione sociale;
 - smarrimento/deterioramento del contrassegno

ART. 4 - AUTORIZZAZIONE SPECIALE

Le società titolari di permesso ZTL BUS per un mezzo dotato di apposita pedana per la salita/discesa di passeggeri con disabilità, che abbiano la necessità di avvicinarsi con il medesimo autobus il più possibile ad un luogo di visita/destinazione sito nel territorio ricadente nella ZTL BUS C, poiché trasportano un soggetto titolare di permesso speciale di circolazione concesso ai sensi del D.P.R. 151/2012, possono richiedere al Gestore del servizio un'autorizzazione speciale valida per l'ingresso nella suddetta ZTL che sarà rilasciata, senza oneri aggiuntivi rispetto ai permessi per l'accesso nelle ZTL BUS A e/o B, previa la presentazione di dichiarazione sostitutiva di presenza a bordo del passeggero con disabilità, resa dallo stesso ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

ART. 5 - MODALITÀ DI RICHIESTA DEI PERMESSI E DELLE AUTORIZZAZIONI

Le modalità di richiesta dei permessi per l'ingresso nelle ZTL BUS A e B e delle autorizzazioni per l'ingresso nella ZTL BUS C sono le seguenti:

- on line, mediante sistema web sviluppato dal Gestore del servizio, per i permessi giornalieri e a carnet di ingressi;
- presso i check point siti sul territorio della città di Roma Capitale, per i soli permessi giornalieri.

ART. 6 - TARIFFE

Le tariffe dei permessi, con sconti e maggiorazioni, sono indicate nell'allegato 2 del presente Regolamento e si intendono comprensive di I.V.A.

In caso di variazione dell'aliquota IVA, gli importi s'intendono aggiornati automaticamente in misura pari alla modifica dell'imposta.

Gli sconti per i mezzi dotati di pedana per la salita/discesa di persone con disabilità si applicano esclusivamente nel caso in cui il soggetto, titolare di permesso speciale di circolazione rilasciato ai sensi del DPR 151/2012, sia a bordo del mezzo all'atto della circolazione dell'autobus nelle ZTL.

ART. 7 - CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO A CARNET

1. Il permesso a carnet di ingressi per 50, 100, 200 o 300 giornate sarà rilasciato previo riscontro del possesso, da parte della società/impresa richiedente, dei seguenti titoli/documenti/atti, in corso di validità all'atto dell'ottenimento del permesso:

- licenza per lo svolgimento dell'attività di noleggio di autobus con conducente;
- regolarità contributiva e previdenziale.

All'atto del ritiro del permesso, la società/impresa deve dimostrare di aver installato, a sua cura, una On Board Unit (OBU) per il monitoraggio del mezzo fornita dal Gestore del servizio.

2. Le istanze di rilascio dei permessi a carnet potranno essere formalizzate esclusivamente su uno specifico software online che sarà reso disponibile dal Gestore del servizio. Attraverso il medesimo software, le società/impresе titolari di tali permessi dovranno indicare:
 - la giornata di ingresso nelle ZTL BUS A e B;
 - la/e targa/he del/dei veicolo/i che si intende/intendono associare al permesso a carnet per l'ingresso nelle ZTL BUS A e B in una specifica giornata;
 - l'eventuale domanda di rilascio dell'autorizzazione all'ingresso nella ZTL BUS C in caso si configurino i presupposti di cui al precedente art. 3.
Le modalità operative per la segnalazione di quanto sopra indicato saranno oggetto di una specifica procedura.
3. Potranno essere rilasciati permessi a carnet per autobus con immatricolazione per trasporto pubblico di linea purché associati ad una licenza di noleggio con conducente e dotati della

specifica distrazione in corso di validità per un periodo pari ad un massimo di 365 giorni a decorrere dal giorno di rilascio del permesso a carnet, ossia pari al periodo entro il quale la società/impresa dovrà necessariamente usufruire del medesimo permesso.

4. Non è previsto alcun rimborso in caso di mancato utilizzo, totale o parziale, del numero di giornate a carnet di ingressi entro il termine di validità del permesso.

ART. 8 - SERVIZIO GRAN TURISMO DI LINEA E COMMERCIALE

L'accesso degli automezzi dedicati al servizio di linea Gran Turismo, Commerciale, come definito dalle norme nazionali e dall'art. 4 L.R. Lazio 30/98 e s.m.i., o Scolastico privato, autorizzato da Roma Capitale o da altri Enti, nelle aree comprese nelle ZTL BUS A, B e/o C, è ammesso solo a seguito di rilascio dei permessi in abbonamento in relazione all'itinerario e ai percorsi accordati dall'ente autorizzante, da assoggettare al pagamento di una tariffa, modulata secondo i criteri riportati nell'allegato 2 del presente regolamento.

In fase di richiesta dei permessi in abbonamento è necessario indicare la denominazione del varco d'accesso alle ZZTLL prescelto, ai fini dell'esercizio della linea autorizzata, in considerazione del carattere predeterminato del percorso effettuato. L'accesso dal varco indicato in sede di richiesta è vincolante e può essere modificato solo a fronte di successiva formale istanza, da presentare al Gestore incaricato dall'Amministrazione.

Ai fini dell'esercizio della linea, è possibile richiedere permessi in abbonamento per veicoli immatricolati come autobus di proprietà del vettore, in usufrutto, ovvero in leasing o a noleggio, anche nella modalità del nolo a freddo, in favore della società richiedente.

La decorrenza e la scadenza del "permesso Gran Turismo" in abbonamento annuale potranno essere rispettivamente posticipata rispetto all'inizio dell'anno solare di rilascio o anticipata rispetto al termine dell'anno solare di rilascio, nel caso in cui lo svolgimento del servizio di linea Gran Turismo, Commerciali e Scolastico privato non sia pari o superiore all'interesse del medesimo anno solare.

L'importo previsto sarà pertanto proporzionato rispetto alla tariffa annuale riportata nell'allegato 2 del presente regolamento, sulla base delle mensilità di durata effettiva del servizio.

La medesima regolamentazione del presente articolo, per quanto attiene specificatamente alle tariffe e ai permessi in abbonamento annuale, sarà applicata agli operatori a servizio delle aziende con mobility manager nominato dalle medesime e formalmente comunicato al Gestore del servizio secondo le modalità previste dall'Amministrazione Capitolina in accordo con il suddetto Gestore.

ART. 9 - ATTIVITÀ DI VIGILANZA E CONTROLLO

Fatto salvo quanto previsto dal vigente Codice della Strada, l'attività di vigilanza e controllo sarà svolta con particolare riguardo alle violazioni di seguito indicate:

- a) uso improprio del contrassegno (uso del contrassegno su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato, effettuazione di servizi non consentiti dal contrassegno, sosta nelle aree preposte di un bus autorizzato al solo transito, fotocopia del contrassegno);
- b) uso di un contrassegno contraffatto;
- c) sosta di un bus fuori dalle aree autorizzate e al di fuori dell'orario consentito;
- d) mancato rispetto della normativa antinquinamento;
- e) accesso alle ZTL BUS A, B e C in assenza del permesso e/o dell'autorizzazione;

- f) circolazione dell'autobus in violazione dei limiti fissati dal permesso rilasciato.

L'attività di vigilanza potrà essere svolta anche mediante sistemi di rilevazione telematici.

ART. 10 - SANZIONI

Chiunque, senza aver provveduto alla registrazione e all'acquisto del permesso/autorizzazione, secondo quanto previsto dal presente provvedimento, acceda nelle zone ZTL BUS A, B e C è soggetto alla seguente sanzione amministrativa pecuniaria:

1. sanzione massima prevista dall'art. 7 bis del D.Lgs. n. 267/00, in caso di uso di un contrassegno contraffatto di cui al punto b) e, in caso di mancato rispetto della normativa antinquinamento di cui al punto d) del precedente articolo 9;
2. sanzione massima prevista dall'art. 7 bis del D.Lgs. n. 267/00, diminuita del 10%, in caso di accesso alle zone ZTL BUS A, B e C in assenza del permesso di cui al punto e) del precedente articolo 9;
3. sanzione massima prevista dall'art. 7 bis del D.Lgs. n. 267/00, diminuita del 20%, in caso di uso improprio del contrassegno (uso del contrassegno su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato, effettuazione di servizi non consentiti dal contrassegno, fotocopia del contrassegno, sosta nelle aree preposte di un bus autorizzato al solo transito) di cui al punto a) del precedente articolo 9;
4. sanzione massima prevista dall'art. 7 bis del D.Lgs. n. 267/00, diminuita del 40%, in caso di sosta di un bus fuori dalle aree autorizzate e al di fuori dell'orario consentito di cui al punto c) del precedente articolo 9;
5. sanzione massima prevista dall'art. 7 bis del D.Lgs. n. 267/00, diminuita del 50%, in caso di circolazione dell'autobus in violazione dei limiti fissati dal permesso rilasciato di cui al punto f) del precedente articolo 9.

ART. 11 - NORME DI ATTUAZIONE

L'attuazione delle disposizioni, di cui ai precedenti articoli, decorre dal 1° gennaio 2019.

Ai fini dell'attuazione, gli Uffici competenti di Roma Capitale ed il Gestore del servizio provvedono, per quanto di rispettiva competenza, ad ogni necessario adempimento gestionale ed, in particolare, all'adozione delle specifiche attività procedurali ed operative in merito alle modalità di richiesta/rilascio dei permessi e delle autorizzazioni, alla documentazione attestante il possesso dei requisiti e alle forme di pagamento degli importi delle relative tariffe.

ART. 12 - NORME TRANSITORIE

Per i servizi delle linee Gran Turismo, Commerciale e Scolastico Privato, è prevista, per il secondo semestre dell'anno 2018, una riparametrazione alla metà della tariffa di cui all'allegato 2 del presente regolamento, stabilita per l'intero anno e per le categorie richiamate.

ALLEGATO 1

AREE DISOSTA

A. Aree di Sosta Breve (15')

SB	Aree	n° stalli	municipio
1	via Carlo Alberto	1	1
2	lungotevere Marzio	3	1
3	lungotevere dei Tebaldi	3	1
4	viale Washington	2	2
5	via Ludovisi	4	1
6	lungotevere Aventino	1	1
7	lungotevere in Augusta	2	1
8	Piazzale Partigiani	3	1
9	Terminal Gianicolo	12	1
10	Stazione Tiburtina lato Ovest	2	2
11	viale Luigi Einaudi	2	1
12	lungotevere della Farnesina	2	1
13	viale Carlo Felice	2	1
14	piazza di Santa Croce in Gerusalemme	2	1
15	via Petroselli	2	1
16	lungotevere Ripa	2	1
17	via Leonida Bissolati	2	1
18	via Giovanni Giolitti	3	1
19	via Campania	2	1
		52	

A. Aree di Sosta Oraria (3h)

SO	Aree	n° stalli	municipio
1	lungotevere delle Navi	10	2
2	lungotevere delle Armi	10	1
3	viale Pretoriano	7	1
4	via Tiburtina (Mura Verano)	8	2
5	via Appia Antica	5	8
6	viale delle Mura Portuensi	5	12
7	lungotevere Testaccia	9	1
8	via Caio Cestio	12	1
9	viale di Porta Ardeatina	14	1
10	via Cilicia (area laterale esterna)	12	1
11	largo Settimio Passamonti	10	2
12	via Dorando Pietri	10	2
13	piazzale Pier Luigi Nervi	10	9
14	piazzale Partigiani	4	1
15	viale Washington	6	2
16	lungotevere Aventino	3	1
17	viale di San Paolo	11	8
		146	

A. Aree di Lunga Sosta (24h)

SL	Aree	n° stalli	municipio
1	Osteria del Curato	35	7
2	Ponte Mammolo	20	4
3	Laurentina	10	8
4	Ipogeo degli Ottavi	21	14
5	Piazzale Pier Luigi Nervi	43	9
6	Montagnola-Georgofili*	16	8
7	Stazione Pantano*	40	6
8	Casilina/Centocelle*	7	5
		192	

• di prossima istituzione

B. Aree Sosta Breve Vaticano (15')

(mattina fino alle 13:30 e pomeriggio dalle 13:30)

SB Vaticano	Aree	n° stalli	municipio
1	piazza dei Tribunali	3	1
2	viale Vaticano	4	1
3	via dei Bastioni di Michelangelo	4	1
4	viale Giulio Cesare	4	1
5	via Gregorio VII altezza Cardinal Micara	2	13
6	Cipro Metro A	2	17
		19	

B. Aree Lunga Sosta Vaticano

(mattina fino alle 13:30 e pomeriggio dalle 13:30)

SL Vaticano	Aree	n° stalli	municipio
1	Aurelia	36	13
2	Largo Martin Luther King	15	12
3	Olimpico - Tor di Quinto	95	15
4	Terminal Gianicolo	50	1
		196	

B. Aree Sosta Breve Colosseo (30')

SB Colosseo	Aree	n° stalli	municipio
1	via del Circo Massimo	11	1
2	via della Navicella	2	1
		13	

C. Aree Sosta Oraria Colosseo (3h)

SO Colosseo	Aree	n° stalli	municipio
1	vie terme di caracalla (lato via Antoniniana)*	30	1
2	via della Navicella	15	1
3	via Antoniniana	8	1
		53	

* di prossima istituzione

TARIFFE

TARIFFE BUS TURISTICI NCC

PERMESSO GIORNALIERO (TARIFFA BASE - VALORI ARROTONDATI IN ECCESSO A +50€)

	CHECK POINT		ON LINE	
	oltre 8 metri	fino a 8 metri	oltre 8 metri	fino a 8 metri
A	€ 40	€ 32	€ 30	€ 24
B/ B1/ B2/ B3/ B5	€ 600	€ 480	€ 451	€ 361
B4	€ 550	€ 430	€ 401	€ 311
B51/ B52/ B53/ B55	€ 720	€ 576	€ 541	€ 433
B54	€ 670	€ 526	€ 491	€ 383
G	€ 50			

PERMESSO A CARNET (TARIFFA BASE - VALORI ARROTONDATI IN ECCESSO A +50€)

	ON LINE (oltre 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.700	€ 3.050	€ 5.450	€ 7.350
B	€ 6.000	€ 10.800	€ 19.450	€ 26.250

	ON LINE (fino 8 metri)			
CARNET	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	300 ingressi
A	€ 1.350	€ 2.400	€ 4.300	€ 5.800
B	€ 4.800	€ 8.650	€ 15.600	€ 21.000

Parametri ambientali, Sconti e Maggiorazioni

Gennaio, Febbraio e Agosto: riduzione del 20% per i permessi giornalieri (no carnet)

Veicoli attrezzati per il trasporto disabili: riduzione del 10% ai mezzi dotati di pedana per la salita e discesa dei passeggeri con disabilità e utenti con disabilità a bordo (no carnet)

Pacchetto intera giornata permessi area Vaticana: per l'acquisto congiunto mattina + pomeriggio di una stessa tipologia di permesso giornaliero, sconto del 20% su acquisto permesso pomeridiano (no carnet)

Multi-giorno: per giornate consecutive, la tariffa da applicare dal 2° giorno in poi è scontata del 10% (no carnet)

RID (Sepa): sconto del 10% in caso di pagamento con RID bancario (SEPA) per l'acquisto di permessi giornalieri (no carnet)

Elettrici, GPL, metano, ibridi: sconto del 50% (giornalieri e carnet)

Euro 5: riduzione del 5% (giornalieri e carnet)

Euro 6: riduzione del 10% (giornalieri e carnet)

Euro 2 **Fap**: maggiorazione del 75% nel 2018 (giornalieri e carnet)

Euro 3 **Fap**: maggiorazione del 75% nel 2018, del 90% nel 2019 e del 105% nel 2020 (giornalieri e carnet)

Permesso G: non è soggetto a sconti/maggiorazioni

TARIFFE BUS IN SERVIZIO DI LINEA GRAN TURISMO, COMMERCIALE E SCOLASTICO PRIVATO.

Permesso Annuale (Tariffa - Base Valori arrotondati in eccesso a + 50 Euro)

	ON LINE (oltre 8 metri)
GT	Annuale
A	€ 900
B	€ 3.200
C	€ 6.350

	ON LINE (fino 8 metri)
GT	Annuale
A	€ 700
B	€ 2.550
C	€ 5.100

Parametri ambientali

Elettrici, GPL, metano, ibridi: sconto del 50%

Euro 5: riduzione del 5% (giornalieri e carnet)

Euro 6: riduzione del 10% (giornalieri e carnet)

Euro O, 1, 2 e 2 Fap: maggiorazione del 75% nel 2018

Euro 3 Fap: maggiorazione del 75% nel 2018, del 90% nel 2019 e del 105% nel 2020

Servizio scolastico: riduzione del 30%

PERMESSI A CARNET

Cambio licenza - 150 €

Cambio Ragione Sociale - 150 €

PERMESSI AUTOBUS IN SERVIZIO DI LINEA E COMMERCIALE

Cambio Targa per altro Mezzo - 150 €

Cambio licenza - 150 €

Cambio Targa per Nuova Immatricolazione -150 €

Cambio Ragione Sociale - 150 €

Smarrimento/Deterioramento del Contrassegno - 150 €

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 9 gennaio 2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 23 gennaio 2026.

Li, 9 gennaio 2026

SEGRETERIATO GENERALE
LA VICE SEGRETARIA GENERALE
F.to: L. Massimiani